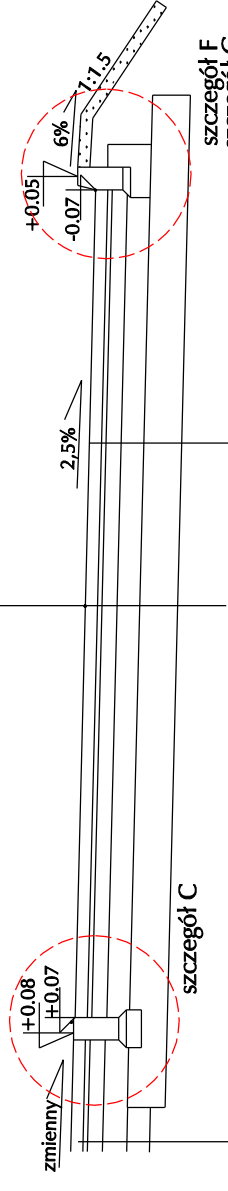
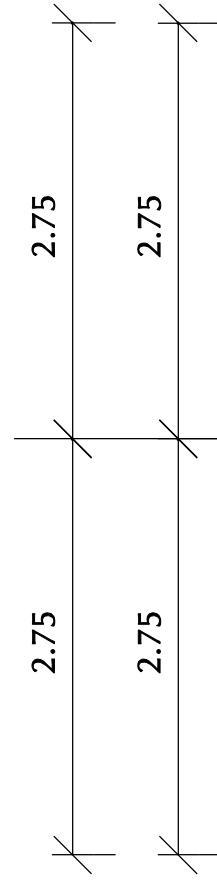


PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

Ciąg pieszo - jezdny ze zjazdem indywidualnym



8 cm betonowa kostka brukowa 20x10

3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4

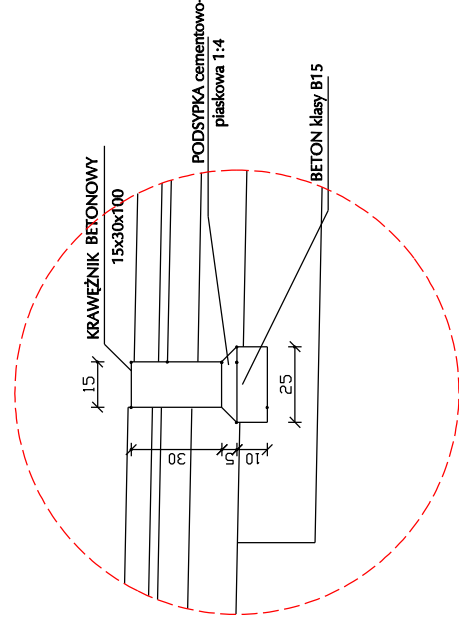
10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5 \text{ MPa}$

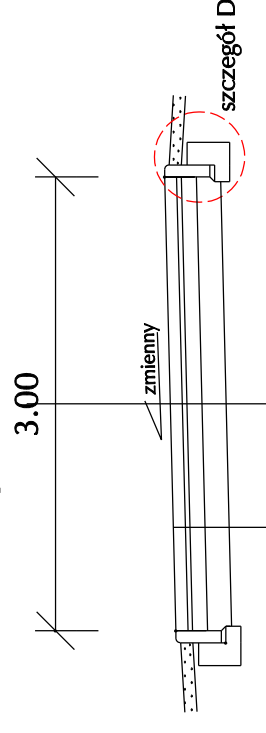
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5 \text{ MPa}$

szczegół C

Skala 1:25



Zjazdy indywidualne



8 cm betonowa kostka brukowa 20x10

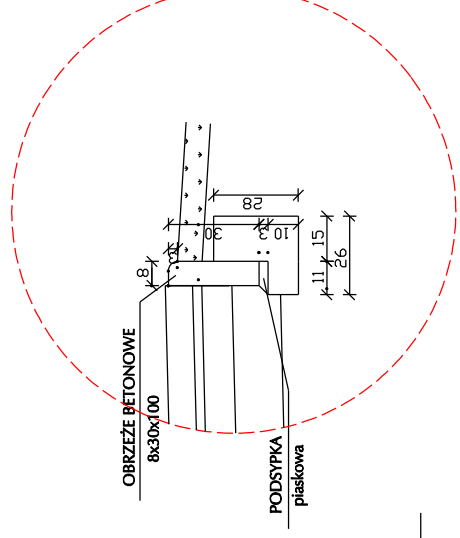
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4

10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5 \text{ MPa}$

15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=1,5 \text{ MPa}$

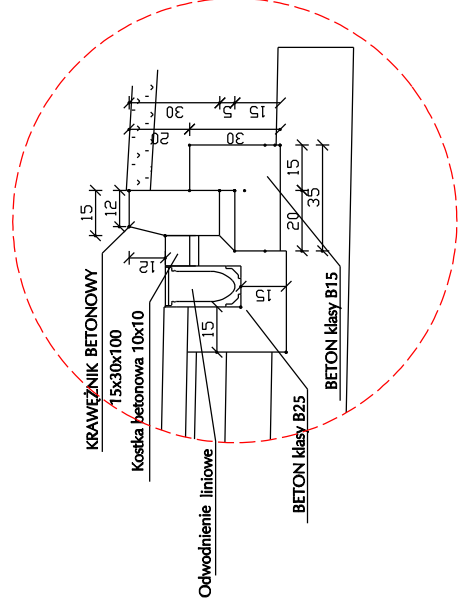
szczegół D
Skala 1:25



szczegół F

Odwodnienie liniowe

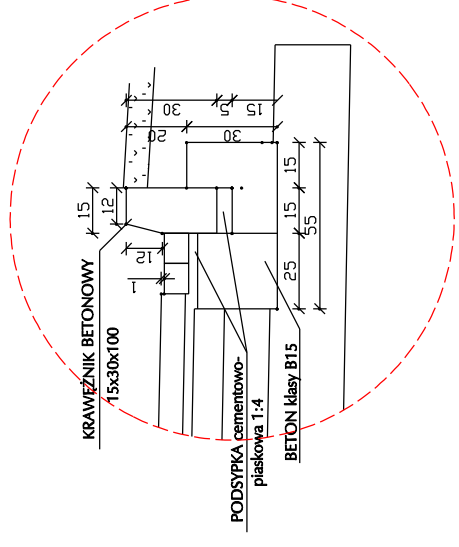
Skala 1:25



szczegół G

Ściek przykrawężnikowy

Skala 1:25



Legenda

Generalny Projektant

M Mott MacDonald

Mott MacDonald Limited Sp. z o.o.
ul. Krasicka 5
80-103 Cdańsk
Polska/Poland
Tel: (+48) 58 721 52 17
Fax: (+48) 58 721 52 18
Email: biuro@macpl.com

Inwestor

Gmina Cedry Wielkie
ul. Krasickiego 16
83-020 Cedry Wielkie

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa ciągu pieszo-jezdnego ul. Pionierów Żuław w Cedrach Wielkich

Projektował	inż. Sławomir Waliński	POM/0057/POOD/06
Projektował		
Opracował	inż. Marta Żakowska	
Sprawdził	inż. Dariusz Kopczyński	328/Cd/2002
Nr rysunku	Nr projektu	245731

3.2

Branża

Drogowa

Data

23.10.2008

Skala

1:50

Faza

PB

Tytuł rysunku

Przekroje normalne

Revizja

A