


Legenda

- teren istniejący
- - - - - spód projektowanej konstrukcji
- - - - - granica pasa drogowego

Generalny Projektant



Mott MacDonald Limited Sp. z o.o.  
ul. Wesoła 5  
01-643 Warszawa  
Polska/Poland  
Tel: (+48) 59 721 52 17  
Fax: (+48) 59 721 52 18  
Email: biurogda@mottmac.pl

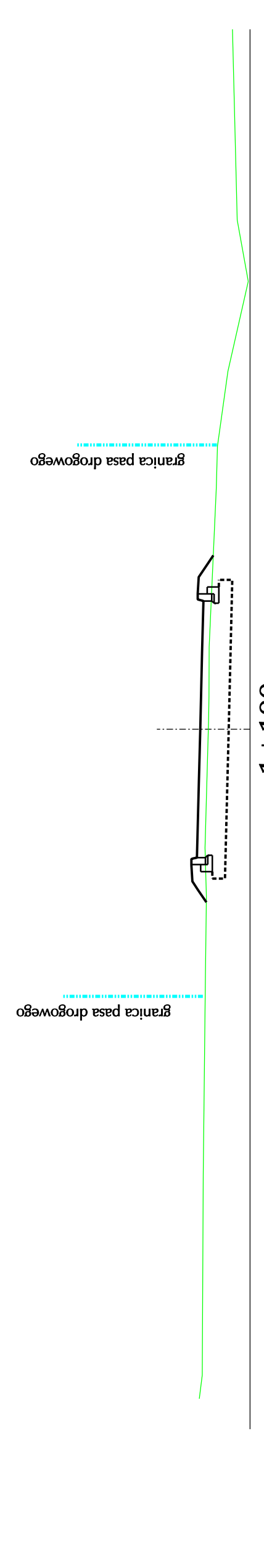
Investor

Gmina Cedry Wielkie  
ul. Krasickiego 16  
83-020 Cedry Wielkie

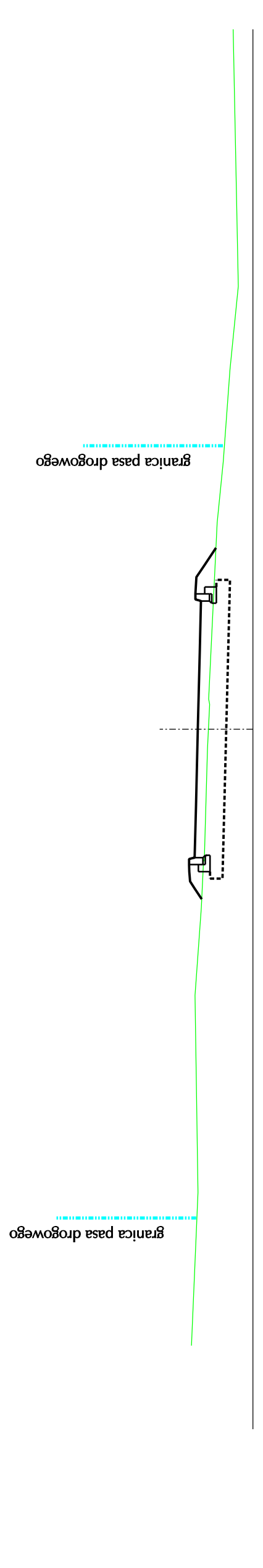
Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa ciągu pieszo-jezdnego  
ul. Pionierów Zuław w Cedrach Wielkich**

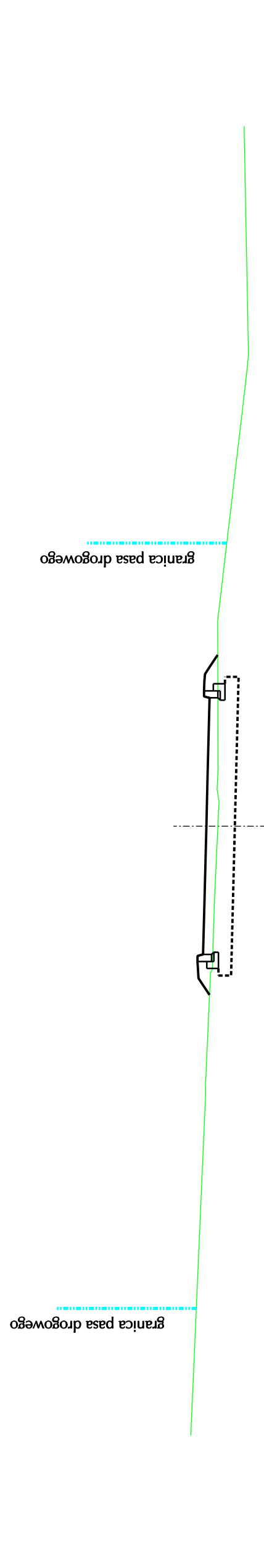
Projektował	inż. Sławomir Walicki	POM/057/POD/06
Projektował	inż. Małgorzata Zakowicz	
Opracował	inż. Danusia Kopycińska	328/Cd/2002
Sprawdził		
Nr rysunku	Nr projektu	246731
	Branża	Drogiowa
	Data	23.10.2008
	Skala	1:100
	PB	
<b>5.1.12</b>		
Przekroje poprzeczne		
Tytuł rysunku		
Revizja		
A		



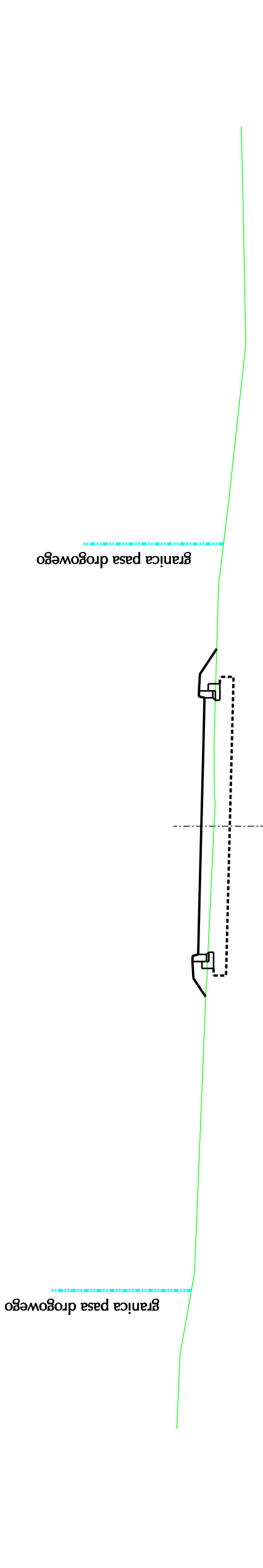
Teren		korpus	
Odległości:	15,00 - 1,38	0,00	2,07
Rezerwy:	0,70 - 1,88	2,50%	2,50%
Pochylenia:	1,17 - 1,88	-6,00%	-6,00%
Odległości:	1,17 - 1,88	1,94	2,24
Rezerwy:	0,70 - 1,88	1,94	2,24
Pochylenia:	1,17 - 1,88	1,94	2,24
Rezerwy:	0,70 - 1,88	1,94	2,24
Odległości:	1,17 - 1,88	1,94	2,24
Rezerwy:	0,70 - 1,88	1,94	2,24



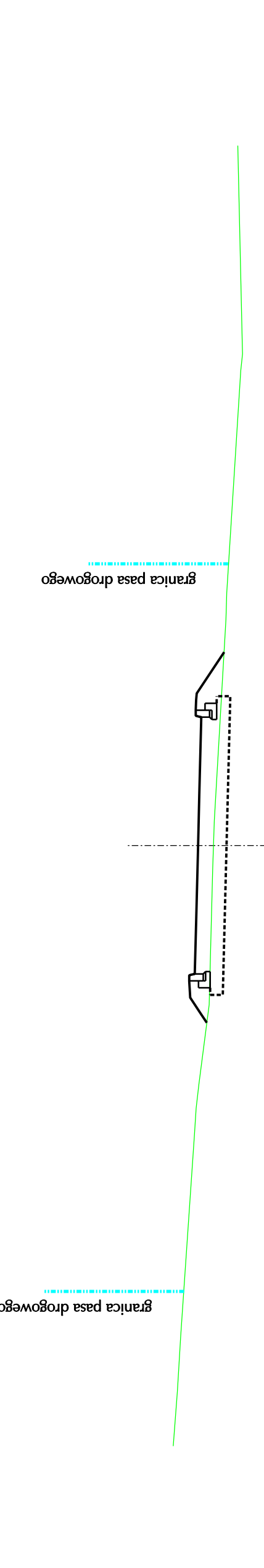
Teren		korpus	
Odległości:	15,00 - 1,42	0,00	2,18
Rezerwy:	0,65 - 1,93	2,50%	2,50%
Pochylenia:	1,15 - 1,93	-6,00%	-6,00%
Odległości:	1,15 - 1,93	2,10	2,20
Rezerwy:	0,65 - 1,93	2,10	2,20
Pochylenia:	1,15 - 1,93	2,10	2,20
Rezerwy:	0,65 - 1,93	2,10	2,20
Odległości:	1,15 - 1,93	2,10	2,20
Rezerwy:	0,65 - 1,93	2,10	2,20



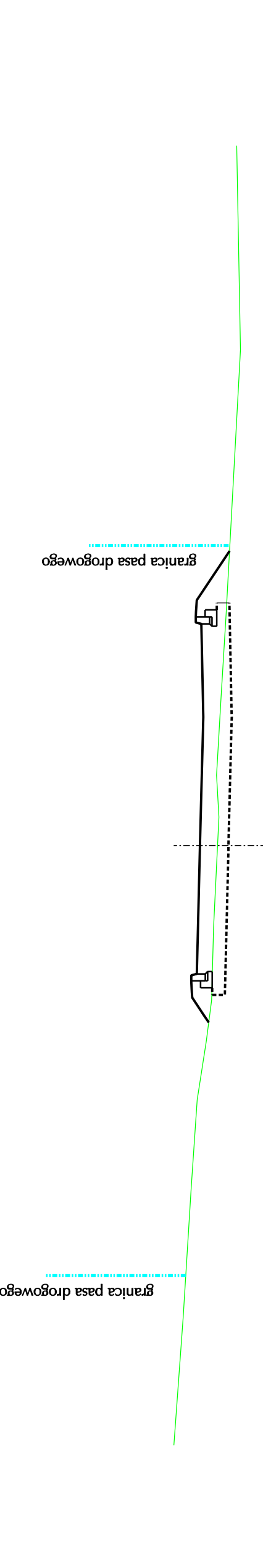
Teren		korpus	
Odległości:	15,00 - 1,48	0,00	2,29
Rezerwy:	0,75 - 2,06	2,50%	2,50%
Pochylenia:	1,21 - 2,06	-6,00%	-6,00%
Odległości:	1,21 - 2,06	2,22	2,46
Rezerwy:	0,75 - 2,06	2,22	2,46
Pochylenia:	1,21 - 2,06	2,22	2,46
Rezerwy:	0,75 - 2,06	2,22	2,46
Odległości:	1,21 - 2,06	2,22	2,46
Rezerwy:	0,75 - 2,06	2,22	2,46



Teren		korpus	
Odległości:	15,00 - 1,55	0,00	2,41
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,50%	2,50%
Pochylenia:	1,15 - 2,11	-6,00%	-6,00%
Odległości:	1,15 - 2,11	2,31	2,57
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,31	2,57
Pochylenia:	1,15 - 2,11	2,31	2,57
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,31	2,57
Odległości:	1,15 - 2,11	2,31	2,57
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,31	2,57



Teren		korpus	
Odległości:	15,00 - 1,62	0,00	2,47
Rezerwy:	0,53 - 2,12	2,50%	2,50%
Pochylenia:	1,15 - 2,12	-6,00%	-6,00%
Odległości:	1,15 - 2,12	2,28	2,64
Rezerwy:	0,53 - 2,12	2,28	2,64
Pochylenia:	1,15 - 2,12	2,28	2,64
Rezerwy:	0,53 - 2,12	2,28	2,64
Odległości:	1,15 - 2,12	2,28	2,64
Rezerwy:	0,53 - 2,12	2,28	2,64



Teren		korpus	
Odległości:	15,00 - 1,65	0,00	2,43
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,50%	2,50%
Pochylenia:	1,15 - 2,11	-6,00%	-6,00%
Odległości:	1,15 - 2,11	2,25	2,51
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,25	2,51
Pochylenia:	1,15 - 2,11	2,25	2,51
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,25	2,51
Odległości:	1,15 - 2,11	2,25	2,51
Rezerwy:	0,61 - 2,11	2,25	2,51