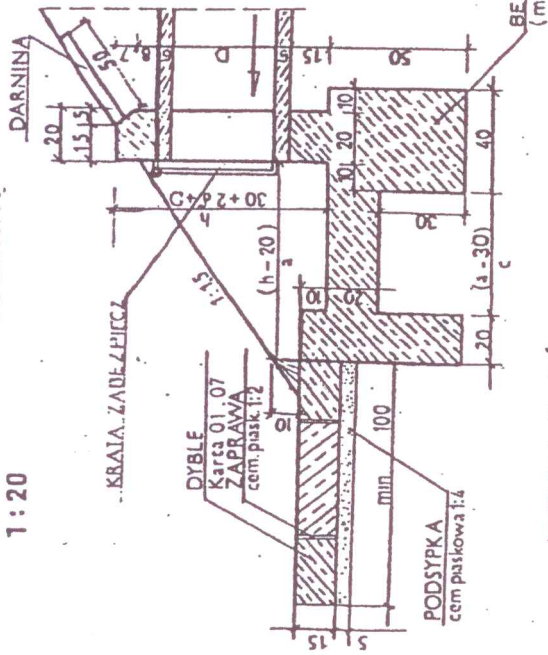
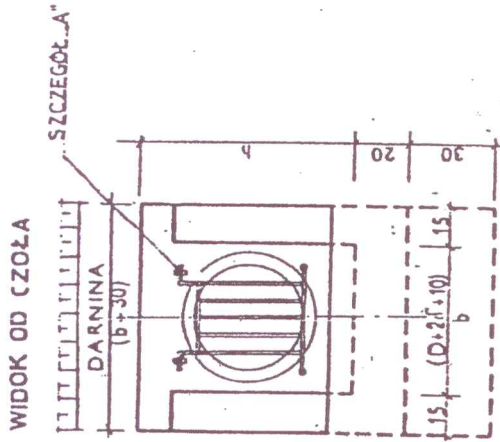
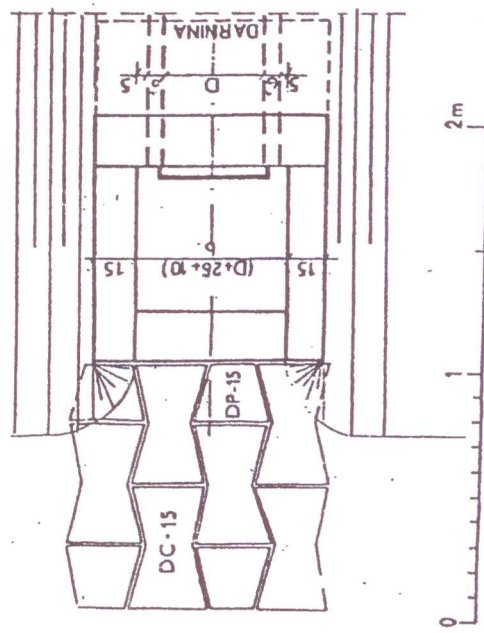


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:20



WIDOK Z GÓRY
1:20

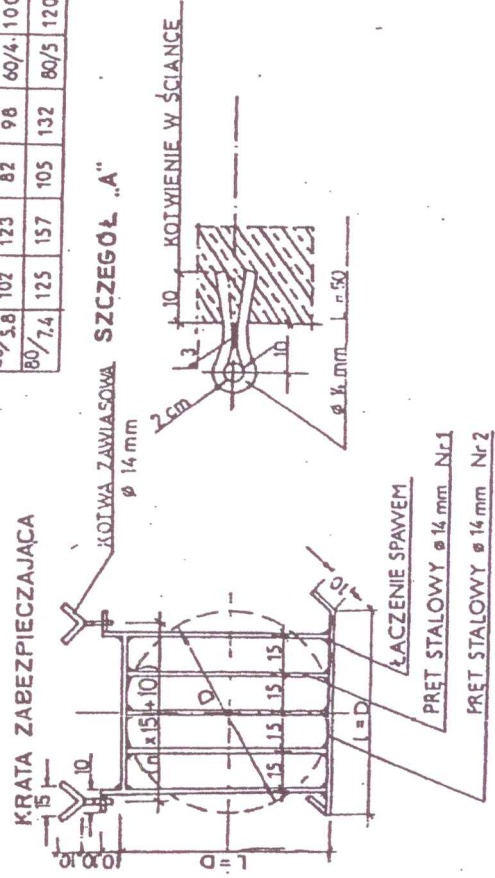


MATERIAŁY na 1 wylot.

D	beton	dyble	stal	darmina
cm	m ³	kg	kg	m ²
40	0,59	2,42	0,4	
50	0,73	2,90	0,5	
60	0,90	4,11	0,56	
80	1,17	6,29	0,68	

WYMIARY w cm

D	h	a	b	c	dlug. pręta	nr/typ nr 2
cm	cm	cm	cm	cm	cm	
40	4,2	78,2	87	58	62	40/3 80
50	5,0	90	105	70	80	50/3 90
60	5,8	102	123	82	98	60/4 100
80	7,4	125	157	105	132	80/5 120

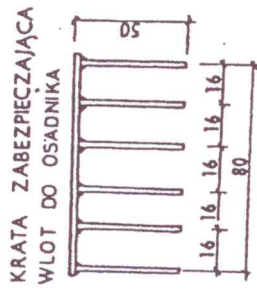
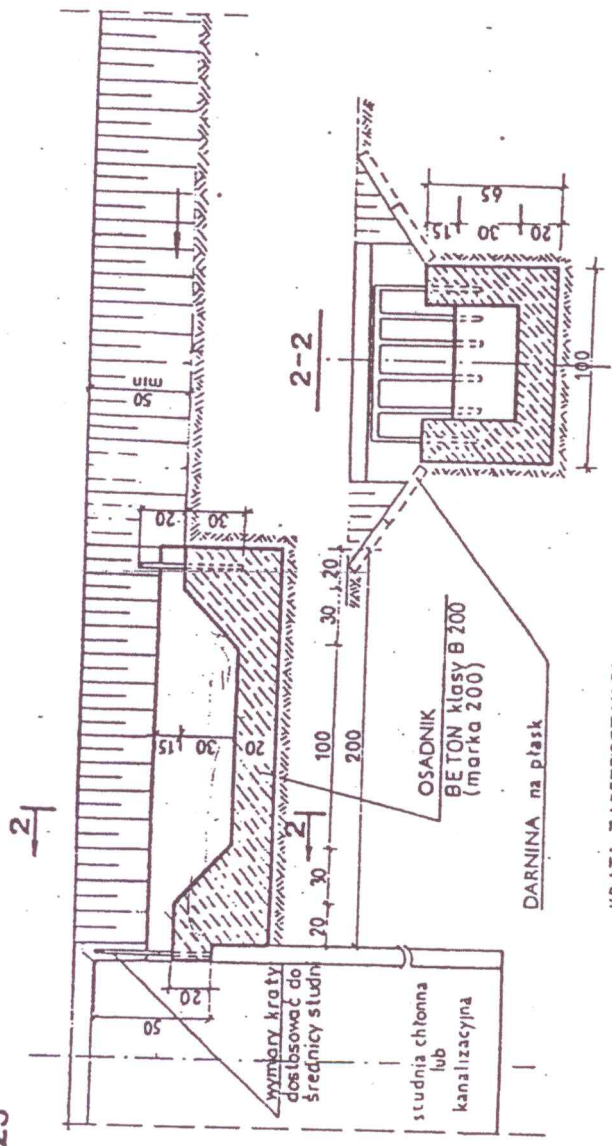


Transprojekt

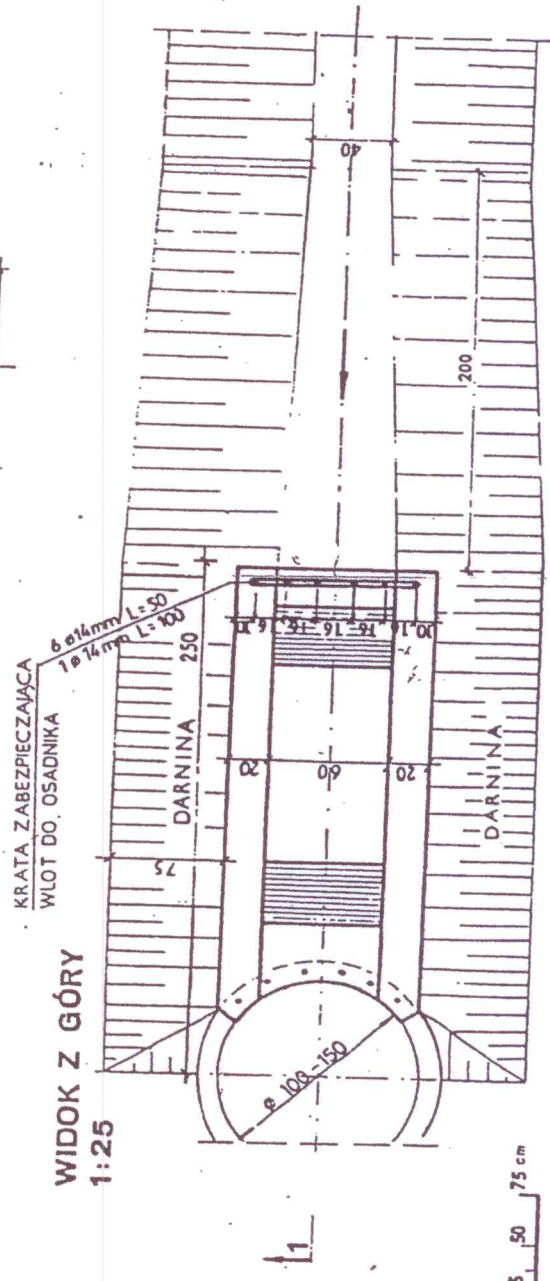
KANALIZACJA DESZCZOWA

WYLOT KOLEKTORA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
1:25



WIDOK Z GÓRY
1:25



- MATERIAŁY na wykonanie 1 osadnika**
- 1. Beton klasy B 200 - 10 m³
 - 2. Siatka 14 mm - 10,5 kg
 - 3. Darnina - 3,8 m²



ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

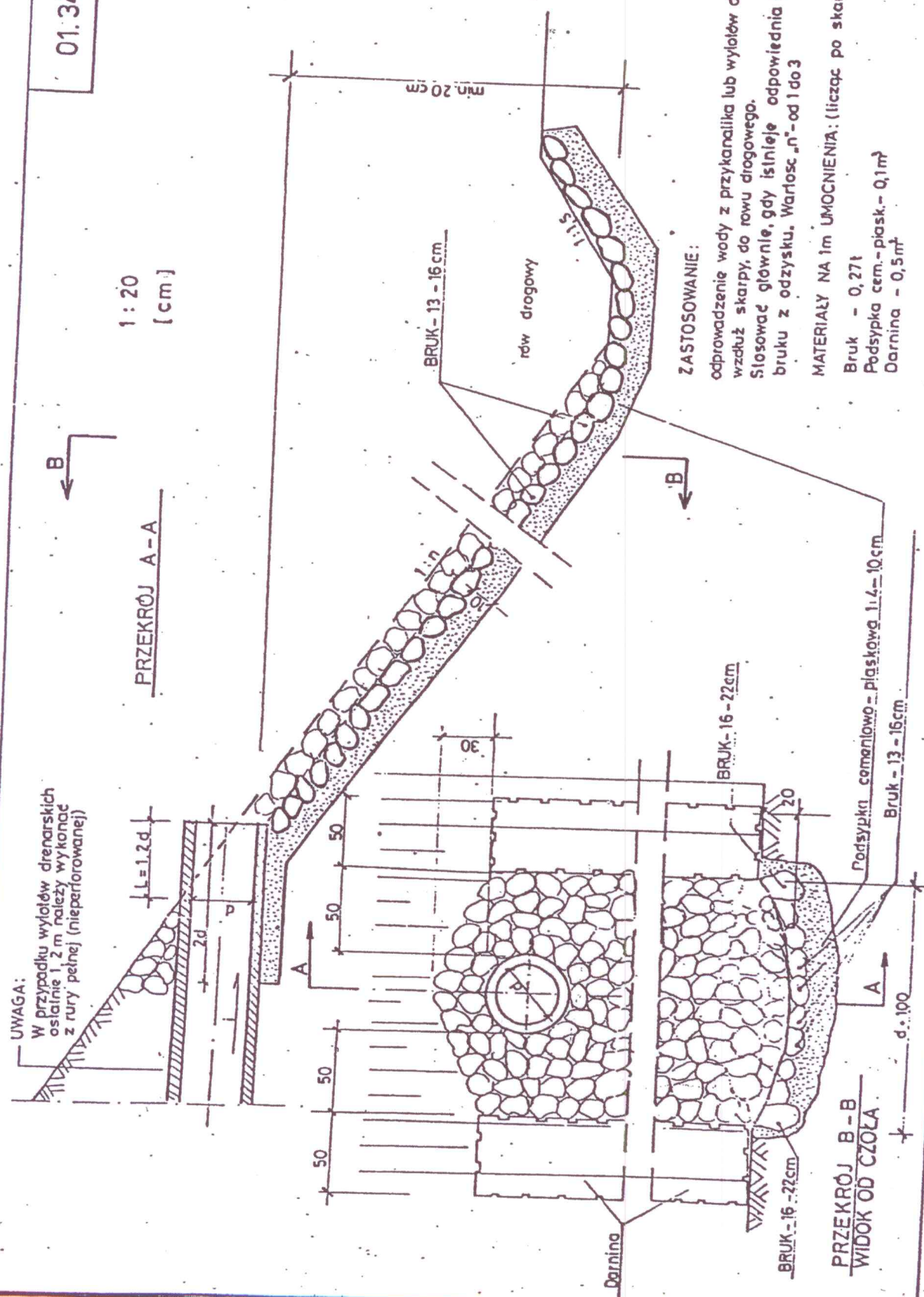
OSADNIK PRZY WLOCIE DO STUDNI CHŁONNEJ LUB KANALIZACYJNEJ

01.34

1 : 20
[cm]

PRZEKRÓJ A-A

UWAGA:
W przypadku wylotów drenarskich
ostatnie 1,2 m należy wykonać
z rury pełnej (nieperforowanej)



ZASTOSOWANIE:

odprowadzenie wody z przykanalika lub wylotów drenarskich
wzdłuż skarpy, do rowu drogowego.
Stosować głównie, gdy istnieje odpowiednia ilość
bruku z odzysku, wartość „n” - od 1 do 3

MATERIAŁY NA 1m UMOCNIEŃIA: (licząc po skarpie)

- Bruk - 0,27t
- Podszypka cem.-piask. - 0,1m³
- Darnina - 0,5m³

UMOCNIENIE BRUKOWE WYLOTU PRZYKANALIKA
NA SKARPĘ

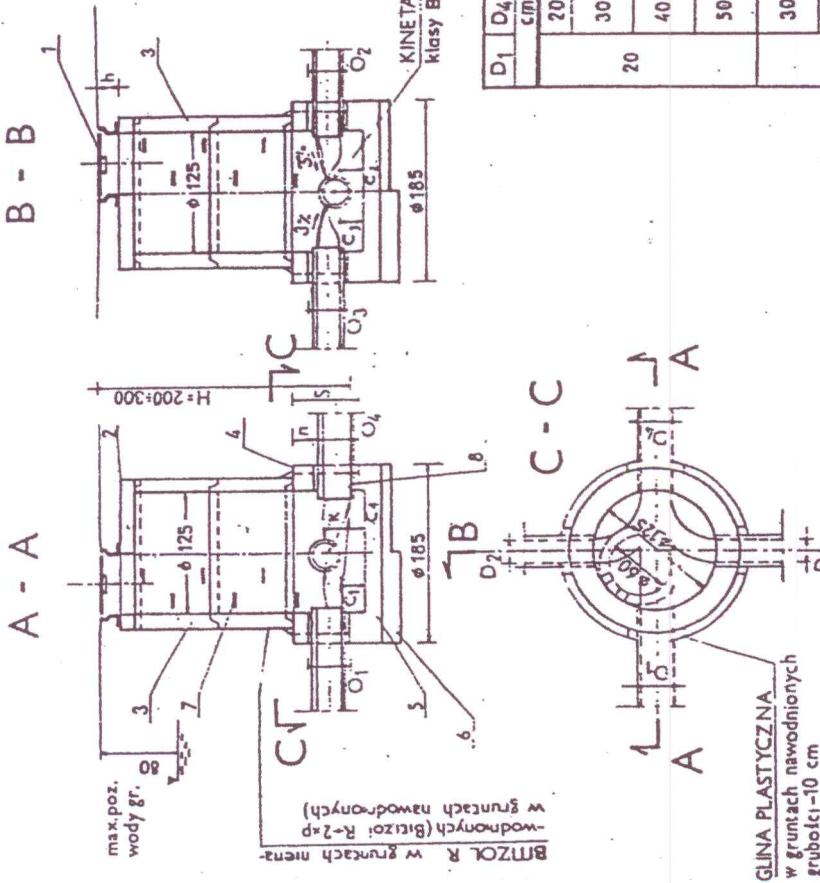
ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO



cm

ZASTOSOWANIE

Dla połączenia kanałów
 $D_1, D_2, D_3 = 20 + 30$ cm
 $i D_4 = 20 + 50$ cm
 przy założeniu że
 $D_1, D_2, D_3 \leq D_4$



h - dla wiazów ulicznych = 17+20 cm
 h - dla wiazów chodnikowych = 7+10cm
 Dla rur ze-stopka, wymiary $O_1, O_4, 1 B$
 powiększyć o 150 mm
 $O_2, 1 O_3$ o 50 mm, C_4 o 10 mm
 P-papa izolac. 500



MATERIAŁY

- 1- żeliwny wiaz uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 149/80 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robocza z kregów żelbet. ϕ 125 cm wysokości 100 cm wg projektu typowe elementy przepustów rurowych / oprao. przez "transp-jekt" /
- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 / marka 170 / grubość 20 cm / dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kregów żelbet. ϕ 125 cm z odpowiednimi otworami "0"/.

WYMIARY

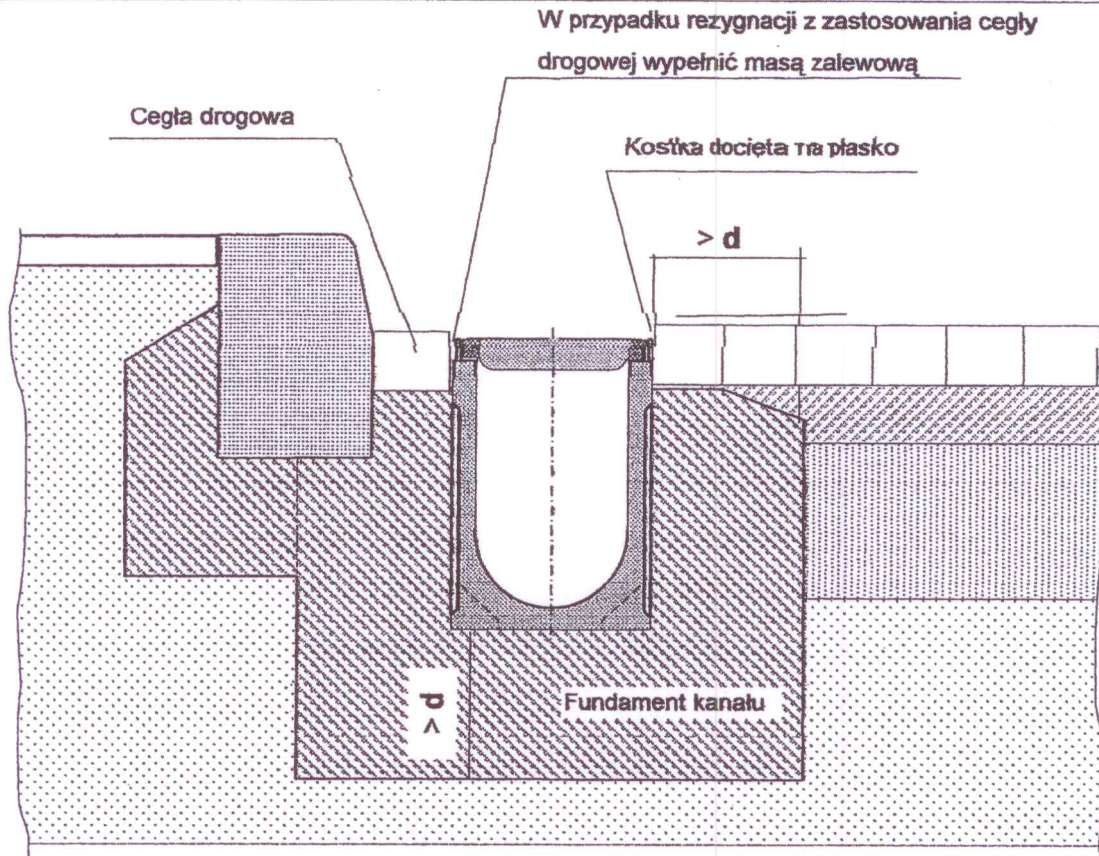
D_1	D_4	$D_2, 3$	O_1	$O_2, 3$	O_4	C_1	$C_2, 3$	C_4	K	n (mm)	n (mm)
20	20	20	292	292	46	46	46	46	160	150	442
30	30	30	292	412	156	156	56	56	240		562
40	40	20	292	574	262	262	62	62	370		674
50	50	20	292	640	370	370	70	70	400		790
30	30	20	292	412	56	56	56	56	240		562
40	40	20	292	524	162	162	62	62	320		674
50	50	20	292	640	270	270	70	70	400		790
40	40	20	292	524	62	62	62	62	320		674
50	50	20	292	640	170	170	70	70	400		790
50	50	20	292	640	70	70	70	70	400		790



Cedry Wielkie – ul. Pionierów Żuław. Wbudowanie w nawierzchnię z kostki.

Klasa obciążenia C 250 – F 900 wg DIN 19580 / pr. EN 1433

Dotyczy następujących systemów korytek ACO GALA oraz ACO DRAIN:

G 100 oraz**E 100 K, E 150 K, E 200 K, E 300 K****S 100 K, S 150 K, S 200 K, S 300 K****Fundament kanału**

Klasa obciążenia		C 250	D 400	E 600	F 900
Fundament kanału	Klasa betonu (min.)	B 25	B 25	B 25	B 25
	Grubość / szerokość fundamentu (min.) d [cm]	15	20	20	25

UWAGA:

1. Zapewnić mrozoodporność fundamentu kanału.
2. Uwzględnić zmianę wysokości fundamentu w miejscu usytuowania studzienki odpływowej.
3. Fundament kanału można połączyć z fundamentem krawężnika. Kształt fundamentu pod krawężnikiem - przykładowy.
4. Zastosowanie cegły drogowej zależy od decyzji projektanta drogi. W przypadku rezygnacji z jego zastosowania należy zapewnić właściwe podparcie krawężnika.
5. Układanie kostki należy zawsze rozpoczynać od linii styku z kanałem ACO. Kostkę (min. 3 rzędy) należy wkleić na świeży beton.
6. Nie dopuszcza się układania przy kanale wąskich, dociętych fragmentów kostki.

Wskazówki ogólne zabudowy systemów ACO DRAIN

Przedstawiamy ogólnie obowiązujące propozycje wbudowania systemów odwodnień liniowych ACO DRAIN w powierzchniach komunikacyjnych. Specjalna konstrukcja wbudowania jest zawsze ustalona na miejscu z uwzględnieniem wszystkich lokalnych danych faktycznych.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu zabudowy, a także przy montażu w nietypowych warunkach lub instalacji systemów specjalnych, zalecamy konsultację z Działem Technicznym firmy ACO.

Kanał odwadniający ACO DRAIN ma do spełnienia dwa zadania:

- odprowadzić wodę opadową z powierzchni,
- przenieść statycznie i dynamicznie obciążenie związane z ruchem.

System ACO DRAIN oferuje dla każdego obszaru odpowiednie rozwiązanie.

Przy montażu systemów odwodnienia ACO DRAIN uwzględnia się następujące przepisy techniczne:

- Przy sporządzaniu opisu wykonania pracy: DIN 18299 "Zasady ogólne dla każdego rodzaju robót budowlanych",
- Przy wykonaniu - znormalizowane warunki zlecenia i wykonywania robót budowlanych, cz. C, DIN 18318 "Szlaki komunikacyjne robót budowlanych".
- "Dodatkowe przepisy techniczne i wytyczne dla warstw nośnych w budownictwie drogowym".
- "Wytyczne do znormalizowania nawierzchni powierzchni komunikacyjnych".
- "Dodatkowe przepisy techniczne i wytyczne dla robót ziemnych w budownictwie drogowym".
- Uwzględnienie - każdorazowo sprawdzonej - klasy obciążenia wg DIN 19 580 "Korytka odwadniające dla wód opadowych do wbudowania w powierzchniach komunikacyjnych".

Zalecenia:

W trakcie zabudowy systemów ACO DRAIN należy zwrócić uwagę na następujące zalecenia:

- Uwzględnienie różnic wysokości wynikających z wtórnego dogęszczenia wbudowanego materiału przy montażu przyległej nawierzchni.
- Wyznaczenie dylatacji przy wbudowaniu w powierzchniach betonowych. Dylatacje przebiegające wzdłuż ciągu korytek są usytuowane obok, w odległości min. 150 do max. 200 cm od ciągu. Dylatacje przebiegające poprzecznie do ciągu korytek są usytuowane co 5-8 m w taki sposób, że przechodzą przez styk między kanałami.
- Przy zagęszczaniu przylegającej powierzchni wykonać zabezpieczenie, żeby wykluczyć mechaniczne uszkodzenia korytek.
- Antypoślizgowe obrobienie przylegającej nawierzchni.

Sposób postępowania podczas wbudowania korytek powinien uwzględniać następujące podstawowe wskazówki:

- Sporządzenie planu wysokościowego w zależności od wybranego rodzaju spadku.
- Ułożenie korytek w planie z uwzględnieniem kierunku strzałki wytłoczonej na korytkach (kierunek strzałki = kierunek przepływu). Układanie zasadniczo rozpoczyna się z najgłębszego punktu, a więc z przejścia do odprowadzenia (skrzynka odpływowa/studzienka/odpływ pionowy/ścianka czołowa z króćcem).
- Włożenie na czas montażu rozpórek do wnętrza korytek, aby uniknąć ściśnięcia brzegów korytek przez zasychający beton, a tym samym - problemów z ułożeniem rusztów.
- Wytworzenie betonowej otuliny i obróbka górnej nawierzchni zgodnie z instrukcją wbudowania - ACO DRAIN. Ostateczna nawierzchnia powinna zostać ułożona ok. 3-5 mm wyżej, niż korytka łącznie z rusztem lub ramą nasadową. Wbudowanie skrzynek odpływowych/studzienek jest analogiczne do wbudowania korytek.

