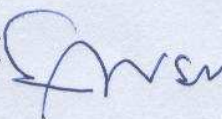


**PROJEKT
MODERNIZACJI DRUGI TRANSPORTU ROLNICZEGO
OBRĘB WOCLAWY DZ. NR.158**

**INWESTOR : URZAD GMINY CEDRY WIELKIE
ul.. Krasickiego 16**

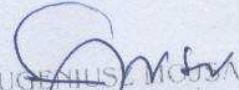
inż. EUGENIUSZ MOJSA
upr. budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcje budowlane
Nr GT-III-630/632/77



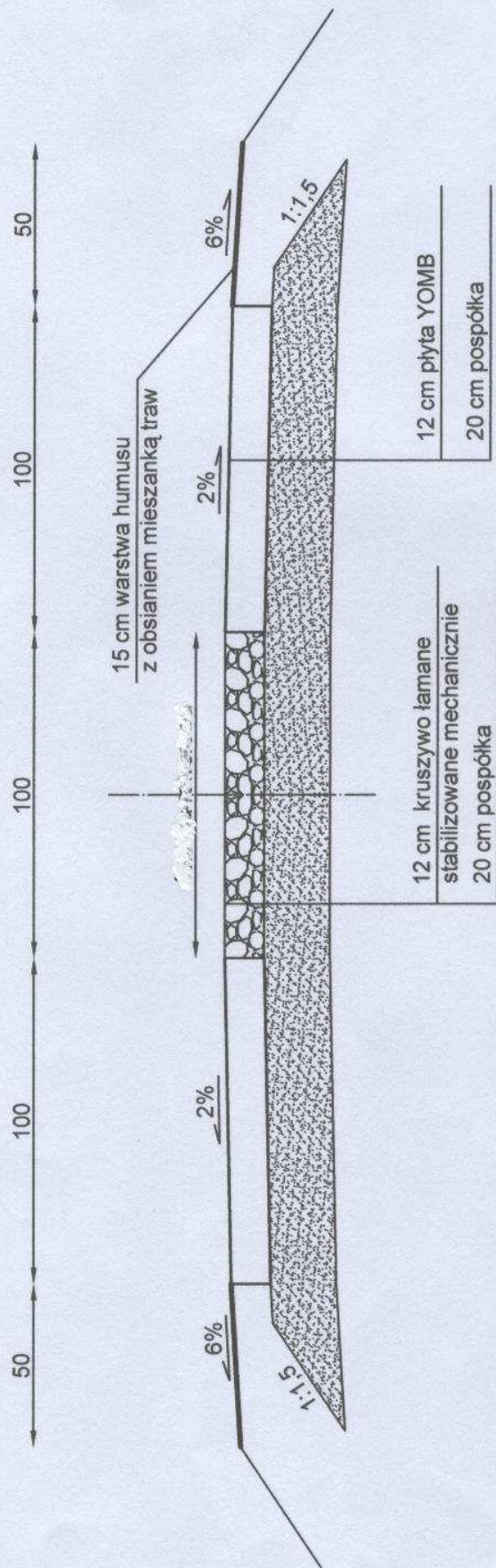
**OPRACOWAŁ: Eugeniusz Mojsa
lipiec 2010 r**

Opis techniczny

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie modernizacji drogi transportu rolniczego w obrębie Wocławy dz. nr. 158 o długości ok. 800 mb. szer 3,0 m Nawierzchnię drogi stanowią będą dwie płyty /dwiślad/ typu YOMB o wymiarach 100x75x12,5 .Płyty będą ułożone na pospółce gr. warstwy 20 cm. Płyty należy ułożyć ze spadkiem 2% w kierunku pobocza. Nawierzchnię między płytami należy wypełnić kruszywem łamanym lub destruktem i ustabilizować mechanicznie Pobocza należy obsiać trawą na 15 cm na warstwie humusu Na trasie projektowanego odcinka drogi rolniczej należy dodatkowo przewidzieć 4 miejsca miejsca do mijania się pojazdów.


inż. EUGENIUSZ MOČKA
upr. budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcje budowlane
Nr GT-III-630/632/77

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO



URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE

Projekt Konstrukcji Nawierzchni
Drogi Transportu Rolnego

Wykonał: Eugeniusz Mojsa

Rysunek:

Skala: 1:20

1



Projekt wykonany przez
 Góły Władysław
 Władysław
 110000

21 STY. 2010

WIEŚ STANISŁAWOWO

odcinek modernizacji drogi

WÓJT
 GOLIŃSKI

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Obiekt : MODERNIZACJA DROGI

MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO WE WOCLAWACH
OBREB WOCLAWY DZIAŁKA158

Inwestor : GMINA CEDRY WIELKIE
CEDRY WELKIE UL. KRASICKIEGO 16

Opracował : EUGENIUSZ MOJSA


inż. EUGENIUSZ MOJSA
upr. budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcje budowlane
Nr GT-III-630/632/77

Objekt: MODERNIZACJA DROGI
MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO WE WOCLAWACH
OBREB WOCLAWY DZIAŁKA158

Data : 2010-07-27

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

1. KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa 3 200,000 m2

Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm

Wyszczególnienie robót:

1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę.
2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.
3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu.
4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.

Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
Robocizna	0,03760		0,03760 r-g	120,32000
Spycharka gąsienicowa 74 kW [100KM] (1)	0,00350		0,00350 m-g	11,20000
Walec wibracyjny samojezdny 7,5 t (1)	0,00860		0,00860 m-g	27,52000

2. KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa 3 200,000 m2

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV

Wyszczególnienie robót:

1. Wyprofilowanie podłoża.
2. Zagęszczenie podłoża.

Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
Robocizna	0,00280		0,00280 r-g	8,96000
Woda przemysłowa	0,00500*		0,00500 m3	16,00000
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	0,50		0,50 %	
Spycharka gąsienicowa 55 kW [75 KM] (1)	0,00390		0,00390 m-g	12,48000
Walec wibracyjny samojezdny 7,5 t (1)	0,00430		0,00430 m-g	13,76000

3. KNR 231-0104-03-00 IGM Warszawa 3 200,000 m2

Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

Wyszczególnienie robót:

1. Uzupełniające wyrównanie podłoża.
2. Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem.
3. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu.
4. Zagęszczenie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą.

Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
Robocizna	0,09660		0,09660 r-g	309,12000
Piaski do nawierzchni drogowych	0,12300*		0,12300 m3	393,60000
Woda przemysłowa	0,00500*		0,00500 m3	16,00000
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	0,50		0,50 %	
Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6 t	0,01330		0,01330 m-g	42,56000

4. KNR 231-0104-04-00 IGM Warszawa 3 200,000 m2

Warstwy odsączające na poszerzeniach - zagęszczenie mechaniczne: za każdy 1 cm grubości ponad 10 cm

Wyszczególnienie robót:

1. Uzupełniające wyrównanie podłoża.
2. Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem.
3. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu.
4. Zagęszczenie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą.

MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO WE WOCLAWACH
OBRĘB WOCLAWY DZIAŁKA158

Data : 2010-07-27

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
Robocizna	0,00480	10,000	0,04800 r-g	153,60000
Piaski do nawierzchni drogowych	0,01230*	10,000	0,12300 m3	393,60000
Woda przemysłowa	0,00050*	10,000	0,00500 m3	16,00000
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	0,50		0,50 %	
Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6 t	0,00130	10,000	0,01300 m-g	41,60000

5. KNR 225-0407-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa

1 600,000 m2

Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2

Wyszczególnienie robót:

- Kolumna 01-04:
- Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol. 01).
 - Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łąkę (kol. 02).
 - Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych i zamulenie piaskiem spoin i otworów (kol. 03 i 04).

- Kolumna 05-06:
- Rozebranie drogi.
 - Oczyszczenie płyt.
 - Posegregowanie płyt i ułożenie w stopy do wywiezienia.

Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
Robocizna	0,49900		0,49900 r-g	798,40000
Piaski do nawierzchni drogowych	0,04140*		0,04140 m3	66,24000
Płyty drogowe żelbetowe wielootworowe	0,95490		0,95490 m2	1 527,84000
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	1,50		1,50 %	

6. KNR 201-0510-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa

800,000 m2

Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm

Wyszczególnienie robót:

- Spulchnienie gruntu skarpy na głębokość 2 cm.
- Pokrycie skarp humusem złożonym przy górnej krawędzi.
- Obsianie skarpy z uklepaniem lub wałowaniem obsianej powierzchni.
- Transport humusu w strefie roboczej.

UWAGA: jak w tablicy 0508 z tym, że wysokość dodatku wynosi:
6,60 r-g/100 m2 dla kolumn 01 i 02.

Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
Robocizna	0,24640		0,24640 r-g	197,12000
Ziemia urodzajna - humus	0,05200		0,05200 m3	41,60000
Nasiona traw	0,01200		0,01200 kg	9,60000

7. KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa

800,000 m2

Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm

Wyszczególnienie robót:

- Mechaniczne rozścielenie
- Ręczne odrzucenie nadziarna.
- Zagęszczenie warstwy dolnej.
- Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa.
- Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą.
- Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.

GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie

**MODERNIZACJA DRUGI TRANSPORTU ROLNICZEGO WE WOCLAWACH
OBREB WOCLAWY DZIAŁKA158**

Data : 2010-07-27

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary		
	ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02.				
	2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.				
	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz. Krotn.	Nakład jedn. J.m.	Nakład całkowity
	Robocizna	0,03330		0,03330 r-g	26,64000
	Kruszywo kam.łam.zwyk.do naw.drog.niesort.	0,31820*		0,31820 t	254,56000
	Woda przemysłowa	0,01500*		0,01500 m3	12,00000
	Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	0,50		0,50 %	
	Równiarka samojezdna 74 kW [100 KM] (1)	0,00270		0,00270 m-g	2,16000
	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	0,03870		0,03870 m-g	30,96000

--- Koniec wydruku kosztorysu nakładczego ---