

*Papamobile z 1979 roku było wynikiem połączenia myśli konstruktorskiej specjalistów z Fabryki Samochodów Ciężarowych w Starachowicach i Państwowego Instytutu Motoryzacji w Warszawie. Zostało wykonane specjalnie na potrzeby pielgrzymki Jana Pawła II do Polski. Pojazd był osadzony na ramie wojskowego stara 660 M2, układ napędowy, przystosowany do wolnego biegu (od 7 km/h do 60 km/h), na podwoziu zamontowano gondolę z miejscami dla pasażerów i papieskim tronem. W Starachowicach wykonano dwa typy podwozia, w razie gdyby jedno papamobile się zepsuło. Po zakończeniu wizyty Jana Pawła II w Polsce gondola została zniszczona, a podwozia przebudowane i sprzedane do PGR na Pomorzu. Po śmierci Jana Pawła II w 2005 roku na poszukiwania pozostałości po papamobile wyruszyły dwie niezależne ekipy - z Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach oraz prywatna ekspedycja Marka Adamczaka. Ślady zaprowadziły ich do zlikwidowanych PGR w Główczycach i Stanomino w Zachodniopomorskiem, gdzie odkupili od prywatnych właścicieli dwie ramy i niektóre części mechaniczne.*