

Cedry Wielkie, dnia 08.12.2011 r.

OŚ.6220.10.11.MW

Zawiadomienie

o otrzymaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

Zgodnie z art.33 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami)

zawiadamiam

że dnia 07.12.2011r. do Urzędu Gminy w Cedrach Wielkich wpłynęło postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.798.3.2011.AJ z dnia 07.12.2011r. w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na.:

Budowie stacji paliw na nieruchomości oznaczonej nr 220/46 w miejscowości Koszwały na projektowanym MOP-ie II Koszwały obwodnicy południowej Gdańska (droga S-7)

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia wyraził opinię o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. W swoim postanowieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, iż:

- planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw na nieruchomości oznaczonej nr 220/46;
- przedsięwzięcie jest kwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt. 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) jako: „instalacje do magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 22, oraz instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego”.
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zważył, co następuje:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane zamierzenie polega na budowie stacji paliw płynnych wraz z częścią gastronomiczną. Stacja zostanie wyposażona w 3 zbiorniki podziemne po 60m³, trzykomorowy, dwukomorowy, jednokomorowy i jeden 10 m³ na AdBlue, oraz jeden podziemny na LPG – 20m³, trzy dystrybutory do obsługi samochodów osobowych i dwa do LPG, wiatę z dystrybutorami, wydzielone stanowisko zadaszone dla TIR z satelitami, pawilon handlowo – gastronomiczny ok.

520 m², drogi dojazdowe, zbiorniki p.poż., budynek WC, parkingi, place manewrowe, elementy reklamowe, systemy rurociągów paliwowych, przyłącze energetyczne, układ kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodnej z podłączeniem dwóch ostatnich do projektowanego uzbrojenia w drodze Koszwały - Bogatka

- usytuowanie przedsięwzięcia – przedsięwzięcie zrealizowane jest na nieruchomości oznaczonej numerem 220/46 w miejscowości Koszwały, województwo pomorskie. Stacja paliw wraz z częścią gastronomiczną usytuowana będzie na terenie MOP-u Koszwały przy drodze ekspresowej nr 7. Powierzchnia całej nieruchomości na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi 24 740 m², a powierzchnia terenu planowana pod stacje paliw wynosi 5 200 m².

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 5,1 km na północ „Ujście Wisły” PLB 220044;
- ok. 5,1 km na północ „Ostoja w Ujściu Wisły” PLH 220044;
- ok. 8,4 km na wschód „Dolina Dolnej Wisły” PLB 040003

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich.

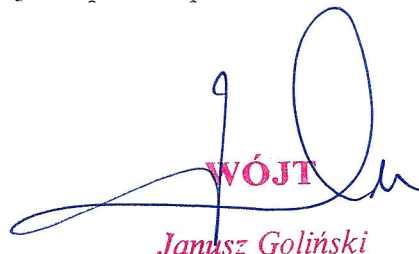
Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji, lokalizację w pasie drogowym realizowanej drogi S-7, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować utratę lub fragmentację siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach w/w obszarów natura 2000. Zakres zamierzenia, jak również położenie w stosunku do obszarów Natura 2000 wyklucza bezpośredni jak i pośredni wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Zakres inwestycji wskazuje, iż nie będzie oddziaływać na ekosystemy terenów chronionych w Obszarze Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich.

- rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego do objętej wnioskiem działki, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko tj.:
- planowany jest montaż dwupłaszczowego zbiornika magazynowego na paliwa płynne, z monitoringiem kontrolującym ewentualny wyciek paliwa;
- dystrybutory zainstalowane będą z systemem odsysania oparów węglowodorów;
- dostawy paliw będą odbywały się autocysternami z układem do hermetycznego przetaczania par;
- w miejscu tankowania i rozładunku cysterny nawierzchnia będzie zabezpieczona przed przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu za pomocą nawierzchni betonowej nieprzepuszczalnej;
- wyposażenie stacji obsługi w sorbenty substancji ropopochodnych;
- prowadzony będzie monitoring wód gruntowych poprzez zastosowanie piezometrów;
- woda na potrzeby socjalne pobierana będzie z sieci gminnej projektowanej wzdłuż drogi Koszwały – Bogatka;
- ścieki sanitarne będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej przebiegającej wzdłuż drogi Koszwały – Bogatka na warunkach określonych przez gestora sieci;
- wody opadowe, po podczyszczeniu osadniku i wysokosprawnym separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na terenie stacji, a następnie do odbiornika zewnętrznego – rowu melioracyjnego;
- odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do

środowiska substancji szkodliwych, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom, posiadającym wymagane zezwolenia.

W związku z powyższym informuję, iż wszystkie strony tego postępowania wynikające z art. 10 Kodeksu Postępowania Administracyjnego mogą zapoznać z w/w pismem w siedzibie Urzędu Gminy Cedry Wielkie, ul. Krasickiego 16, 83-020 Cedry Wielkie, w godzinach pracy Urzędu 8:00 – 15:00, pokój nr 12.

Jednocześnie informuję, że o zmianie adresu strona jest zobowiązana zawiadomić tutaj. Urząd Gminy. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku pismo przesłane we wskazany wcześniej adres uważa się za doręczone.



WÓJT
Janusz Goliński

Otrzymują:

1. Lotos Paliwa Sp. z o.o., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
2. Mirosław Piątkowski, ul. Targ Rakowy 5/6, 80-806 Gdańsk
3. Starostwo Powiatowe, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
4. Agencja Nieruchomości Rolnych, ul. Powstańców Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
6. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk
7. Strona Internetowa UG Cedry Wielkie, Tablica ogłoszeń UG Cedry Wielkie, Tablica ogłoszeń sołectwa Koszwały
8. a/a