

# P R O J E K T BUDOWLANO – WYKONAWCZY

TEMAT :	ROZBUDOWA BUDYNKU „ZOZ” ORAZ BUDOWA GARAŻU
LOKALIZACJA :	Cedry Wlk. , ul. J. Krasickiego 18
INWESTOR :	Gmina Cedry Wielkie Cedry Wlk. , ul. J. Krasickiego
PROJEKTANCI :	
• BRANŻA DROGOWA :	
główny projektant –	mgr inż. Mateusz Jezierski nr upr. 97/Gd/2002
sprawdzający –	mgr inż. B. Krewan – Michalska nr upr. 233/Gd/01

sierpień 2008

# Projekt Budowlano - Wykonawczy

## Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	<i>Plan sytuacyjny</i> .....	4
2.2.2	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny</i> .....	4
2.2.3	<i>Projektowane konstrukcje nawierzchni</i> .....	4
2.2.4	<i>Odwodnienie</i> .....	4
2.2.5	<i>Rozbiórki</i> .....	4
2.2.6	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające</i> .....	4
2.2.7	<i>Urządzenia towarzyszące</i> .....	5
2.2.8	<i>Oznakowanie</i> .....	5
3	OBMIAR ROBÓT.....	7
3.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE:.....	7
3.2	ROZBIÓRKI:.....	7
3.3	PROJEKTOWANE ELEMENTY:.....	7

---

## Spis rysunków

Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 100
Rys. 4.1	Przekrój normalny.	skala 1 : 20
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

# 1 Część ogólna.

## 1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Urząd Gminy Cedry Wielkie**  
**ul. Krasickiego 16**  
**83-020 Cedry Wielkie**

## 1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) umowa formalna,
- b) mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) badania geotechniczne gruntów, opracowanie GEOPROFIL - grudzień 2007
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 14 poz. 60),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- h) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 15 z 1999r. poz. 140 – tekst jednolity),
- i) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- j) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część I – Skrzyżowania Zwykłe i Skanalizowane (GDDP Warszawa 2001),
- k) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część II – Ronda (GDDP Warszawa 2001).

## 1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany przebudowy parkingu i drogi dojazdowej do garażu przy budynku ZOZ w Cedrach Wielkich.

# 2 Część techniczna.

## 2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym na działce nr 325 w Cedrach Wielkich znajduje się istniejący budynek Zakładu Opieki Zdrowotnej. Parking przy budynku jest o nawierzchni z płyt betonowych typu „jomb”. Wjazdy i ścieżki są utwardzone a trawniki urządzone. Dojazd na przedmiotową działkę możliwy jest poprzez wjazdy zlokalizowane wzdłuż ul. Janka Krasickiego w Cedrach Wielkich.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano plac manewrowy, miejsca parkingowe i drogę dojazdową do garaży. Cała projektowaną nawierzchnie jezdnią zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm a chodniki z kostki o gr. 6 cm. Miejsca postojowe zaprojektowano wzdłuż prawej krawędzi placu manewrowego. Zaprojektowano 3 miejsca o wymiarach 2,5x5,0 m, 5 miejsc o wym. 2,3x5,0 m i jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m. Drogę dojazdową do garażu dla karetek zaprojektowano o szerokości 7,0 m z nawrotką szerokości 4,5 m. Dojścia do zakładu zapewniono poprzez chodniki o szerokości 2 m.

Nawierzchnie jezdne należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym a miejsca postojowe należy wydzielić dwoma warstwami kostki w kolorze czerwonym o szerokości 20 cm. Chodniki należy wykonać z kostki w kolorze piaskowym. Kostkę na wjeździe należy wykonać w kolorze czarnym.

### 2.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój podłużny drogi dojazdowej do garaży zaprojektowano o pochyleniu równym 0,5 %. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0%. Miejsca postojowe i plac manewrowy mają nachylenie o wartości 1,0%.

### 2.2.3 Projektowane konstrukcje nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdnej i miejsc postojowych:

- kostka betonowa, wibroprasowana, szara (czerwona, czarna) 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem,  $R_m=2,5$  MPa 15 cm
- geowłóknina separacyjna
- podłoże gruntowe  $I_s=0,98$

#### Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa, wibroprasowana, piaskowa 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem,  $R_m=2,5$  MPa 20 cm
- geowłóknina separacyjna
- podłoże gruntowe  $I_s= 0,98$

### 2.2.4 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wodę odprowadza się poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

### 2.2.5 Rozbiórki.

Na obszarze planowanej inwestycji przewidziano rozebranie istniejących nawierzchni z płyt betonowych, płyt chodnikowych, nawierzchni betonowej oraz zdjęcie humusu o grubości 15 cm.

### 2.2.6 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

### **2.2.7 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

### **2.2.8 Oznakowanie.**

Zaprojektowano wymalowanie symbolu osoby niepełnosprawnej (P-24) Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

# OŚWIADCZENIE

*Rozbudowa budynku „ZOZ” oraz budowa garażu w Cedrach Wielkich.*

Projekt budowlano – wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002	
	Sprawdzający	<b>mgr inż. B. Krewan - Michalska</b>	233/Gd/01	

### 3 Obmiar robót.

#### 3.1 Prace przygotowawcze:

- wytyczenie osi i krawędzi jezdni 68 mb

#### 3.2 Rozbiórki:

- rozbiórka obrzeża betonowego 81 mb
- rozbiórka krawężnika betonowego 136 mb
- rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami 9,4 m<sup>3</sup>
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm 15 m<sup>3</sup>
- rozbiórka nawierzchni betonowej o gr. 12 cm 41 m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych typu „jomb” o gr. 12 cm 366 m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych o wym. 50x50 cm i gr. 7 cm 170 m<sup>2</sup>
- zdjęcie humusu o gr. 15 cm 380 m<sup>2</sup>
- rozbiórka bramy wjazdowej 1 kpl
- rozbiórka wpustów 2 szt.

#### 3.3 Projektowane elementy:

- wykopy 101 m<sup>3</sup>
- nasypy 15 m<sup>3</sup>
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 916 m<sup>2</sup>
- podbudowa z gruntu lub kruszywa stab. cem. Rm= 2,5 Mpa o gr. 15 cm 666 m<sup>2</sup>
- podbudowa z gruntu lub kruszywa stab. cem. Rm= 2,5 Mpa o gr. 20 cm 250 m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 20 cm 634 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej piaskowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 250 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 608 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 11 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej czarnej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 15 m<sup>2</sup>
- obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5 cm 123 mb
- krawężnik betonowy 15x30 cm 129 mb
- krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony 10 mb
- ława betonowa pod krawężnik z betonu C12/15 (B15) 9,60 m<sup>3</sup>
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 34 m<sup>2</sup>
- oznakowanie poziome białe (P-24) 0,76 m<sup>2</sup>
- wpust uliczny 2 szt.
- budowa bramy wjazdowej 1 kpl



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski  
ul. Focha 12/7  
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Nowak  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## **Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Jeziński Mateusz**  
81-528 Gdynia ul.Architektów 21/3

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2008-01-01 do 2008-12-31

Gdańsk 2007-12-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojanna 4C.4A  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY  
  
**Ryszard Trykosko**

(5) **WYDZIAŁ**  
**Architektury i Budownictwa**  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 233/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Beatrycze Krewan - Michalskiej

Pani/u.....

magister inżynier budownictwa

ur. w dniu 23 listopada 1958 r w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

inż. Ryszard Mulkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Beatrycze Krewan - Michalska  
ul. Powstania Styczniowego 5/30  
80-288 Gdańsk
- 2/ a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Krewan-Michalska Beatrycze**  
80-288 Gdańsk ul.Pow.Styczniewego 5/30

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/2418/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2008-01-01 do 2008-12-31

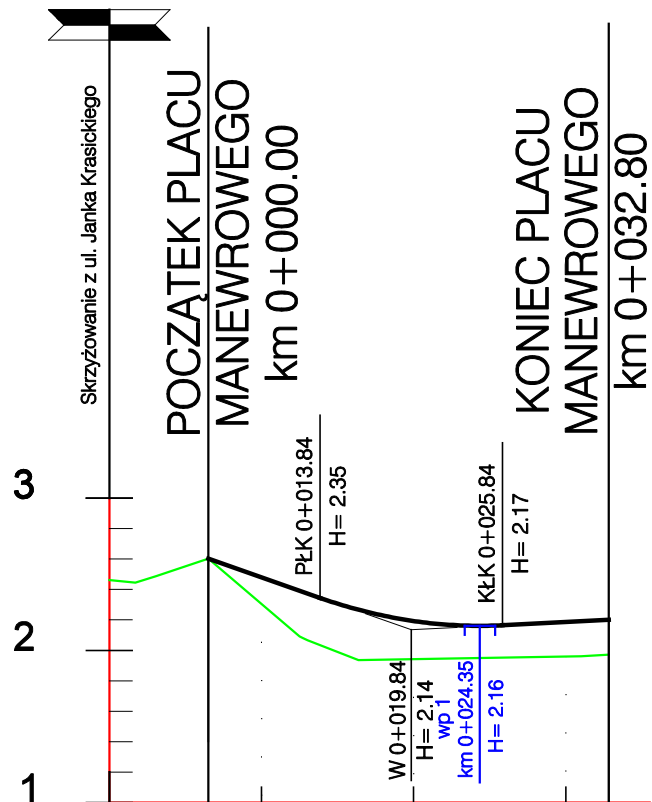
POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, pl. Świętojańska 4, 44  
(9) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk 2007-12-14 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Górcosko*  
Ryszard Górcosko




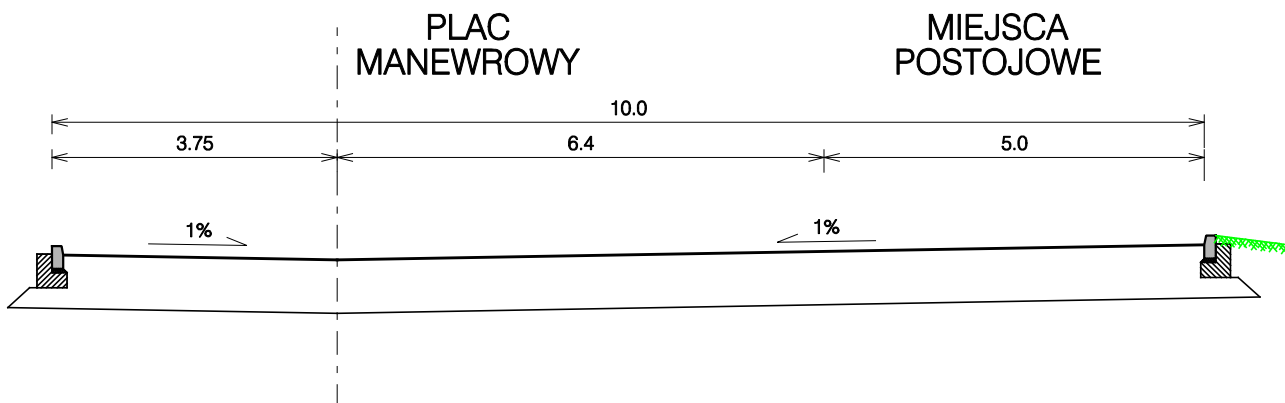
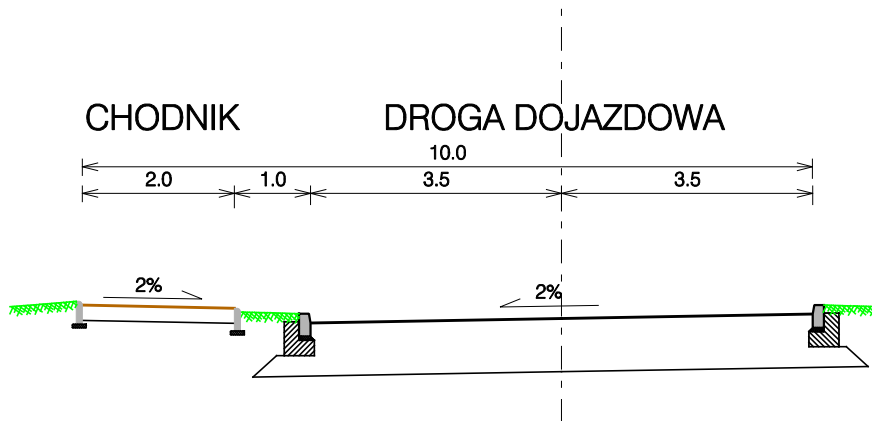



Rzędne projektowane:	2.60	2.48	2.19	2.19	2.20
Rzędne istniejące:	2.46	2.30	1.94	1.96	1.97
Spadki i łuki pionowe:	W 06.50 $L=7.34$ $i=-3.50\%$ PEŁK 13.84 $R=300m$ $L=12.00m$ $B=0.06m$ KŁK 25.84 $L=6.98$ $i=0.50\%$ W 32.80				
Proste i łuki poziome:	W 06.50 ————— W 32.80				
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	

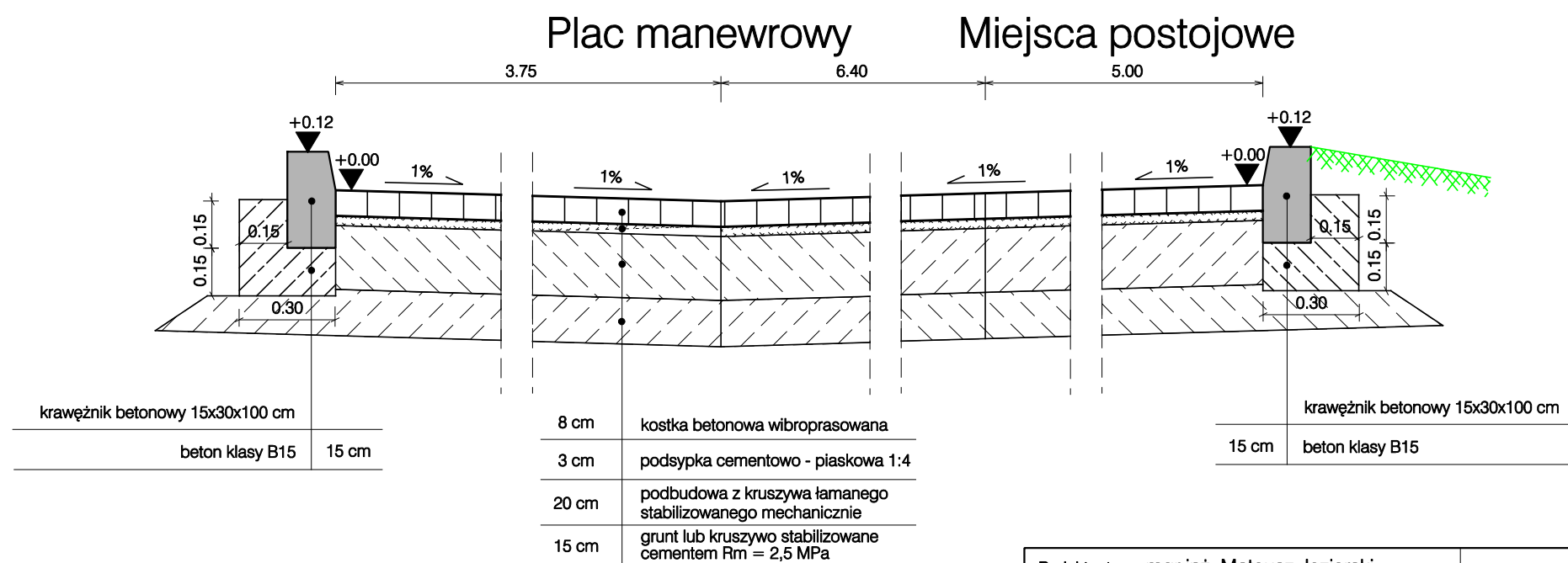
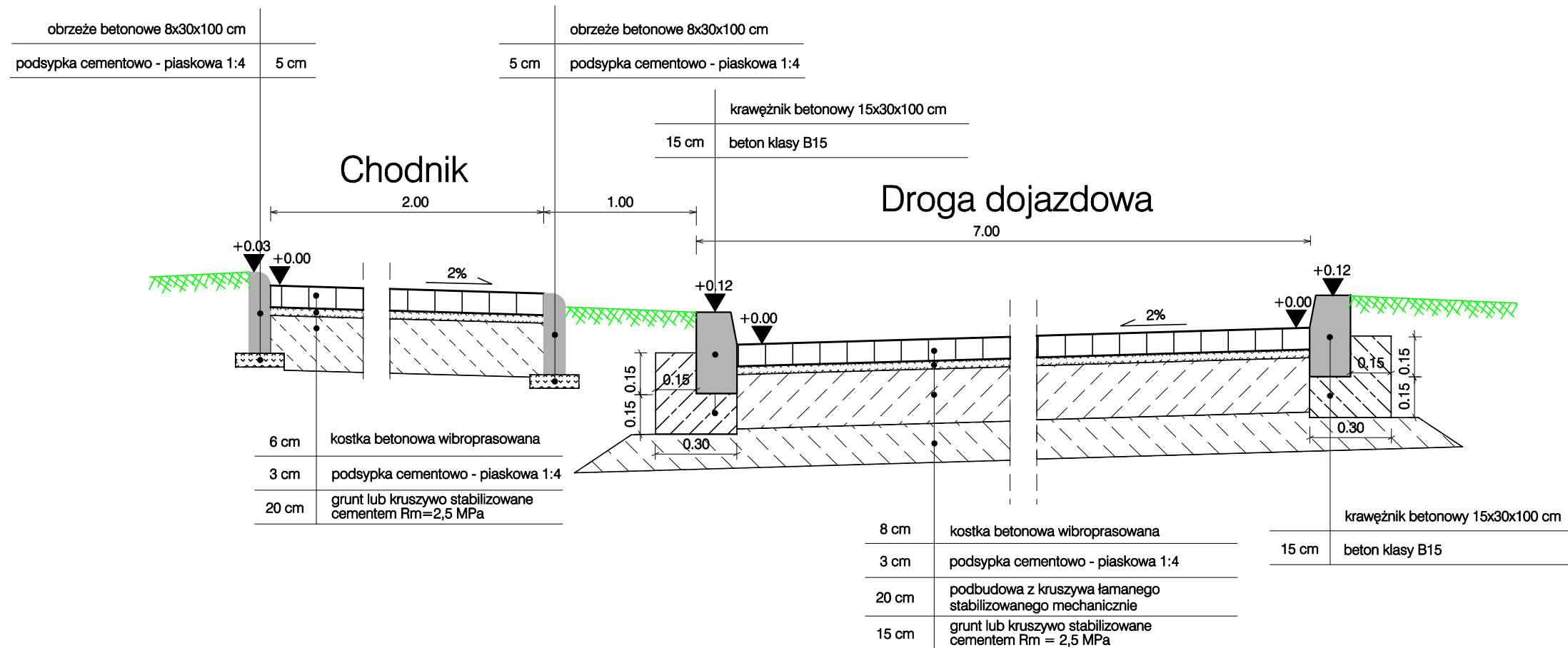
0+000

0+32.80

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. B.Krewan-Michalska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	233/Gd/01
Objekt:	Rozbudowa budynku „ZOZ” oraz budowa garażu w Cedrach Wlk.		
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2008.08		 <b>MAXPROJEKT</b>
Skala:	1:50/500		
Przekrój podłużny			Rys.3.1



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. B.Krewan-Michalska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	233/Gd/01
Obiekt:	Rozbudowa budynku „ZOZ” oraz budowa garażu w Cedrach Wik.		
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	Przekroje normalne		 MAXPROJEKT
2008.08			
Skala:	1:100		Rys. 4.1



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. B.Krewan-Michalska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	233/Gd/01
Objekt:	Rozbudowa budynku „ZOZ” oraz budowa garażu w Cedrach Wik.		
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.:	2008.08		 <b>MAXPROJEKT</b>
Skala:	1:20		
<b>Przekrój konstrukcyjny</b>			<b>Rys. 5.1</b>