

# PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **UTWARDZENIE NAWIERZCHNI**

Adres : **CEDRY MAŁE**

**UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI W KIEZMARKU  
KIEZMARK UL. KWIATOWA DZIAŁKA NR. 59**

Kod CPV : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor : **GMINA CEDRY WIELKIE  
CEDRY WELKIE UL. M. PŁĄŻYŃSKIEGO 16**

Opracował : **EUGENIUSZ MOJSA**

Data : 2012-05-16

Objekt: UTWARDZENIE NAWIERZCHNI  
Adres: KIEZMARK

UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI W KIEZMARKU  
KIEZMARK UL. KWIATOWA

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Data: 2012-05-28

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1.	<p><b>KNR 201-0120-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b>                      Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym</p> <p style="text-align: right;"><b>0,075 km</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami.</li> <li>2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy.</li> <li>3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroji.</li> <li>4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów.</li> <li>5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót.</li> <li>6. Sondowanie z łódki przekrojów poprzecznych koryta rzeki lub kanału (kol. 01-02 i 06-07).</li> <li>7. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót.</li> <li>8. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy.</li> </ol>		
2.	<p><b>KNR 225-0408-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b>                      Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych o powierzchni płyt: JOMB 0,75 m2 analogia</p> <p style="text-align: right;"><b>150,000 m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <p>Kolumna 01-04:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol. 01).</li> <li>2. Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łąkę (kol. 02).</li> <li>3. Ułożenie płyt żelbetowych pełnych.</li> <li>4. Zamulenie piaskiem spoin (kol. 03 i 04).</li> </ol> <p>Kolumna 05-06:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozebranie drogi.</li> <li>2. Oczyszczenie płyt.</li> <li>3. Wysegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywiezienia.</li> </ol>		
3.	<p><b>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa</b>                      Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm</p> <p style="text-align: right;"><b>225,000 m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę.</li> <li>2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.</li> <li>3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu.</li> <li>4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.</li> </ol>		
4.	<p><b>KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa</b>                      Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: dodatkowej 20 cm</p> <p style="text-align: right;"><b>225,000 m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę.</li> <li>2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.</li> <li>3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu.</li> <li>4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.</li> </ol>		
5.	<p><b>KNR 201-0207-05-20 WACETOB Warszawa</b>                      Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,40 m3, z transportem urobku na odl. do 1 km, sam. samowylad. o ład. ponad 5 do 10t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat. I-III /spycharka gąs. 75 KM/</p> <p style="text-align: right;"><b>45,000 m3</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ładowanie ziemi z hałdy na samochody samowyladowcze.</li> <li>2. Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod koparkę.</li> </ol>		

UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI W KIEZMARKU  
KIEZMARK UL. KWIATOWA

Data : 2012-05-28

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>3. Przewóz ziemi i jej wyładunek na odkładzie w miejscu wbudowania.</p> <p>Uwaga: 1. W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt. 2.2.1. założeń szczegółowych do rozdziału.</p>		
6.	<p><b>KNR 201-0210-03-10 WACETOB Warszawa</b></p> <p>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t - grunt kat. I-II</p>	45,000	m3
7.	<p><b>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</b></p> <p>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne rozścielenie 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa. 5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.</p> <p>GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02. 2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.</p>	225,000	m2
8.	<p><b>KNR 231-0104-07-00 IGM Warszawa</b></p> <p>Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - wykonanie i zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Uzupełniające wyrównanie podłoża. 2. Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem. 3. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. 4. Zagęszczenie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą.</p>	225,000	m2
9.	<p><b>KNR 231-0104-08-00 IGM Warszawa</b></p> <p>Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - wykonanie i zagęszczenie mechaniczne za 10 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Uzupełniające wyrównanie podłoża. 2. Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem. 3. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. 4. Zagęszczenie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą.</p>	2,250	100 m2
10.	<p><b>KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b></p> <p>Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: .JOMB 1,0mx0,75x12,5/ materiał inwestora/</p> <p>Wyszczególnienie robót: Kolumna 01-04: 1. Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol. 01). 2. Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łatę (kol. 02). 3. Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych i zamulenie piaskiem spoin i otworów (kol. 03 i 04).</p>	150,000	m2

UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI W KIEZMARKU  
KIEZMARK UL. KWIATOWA

Data : 2012-05-28

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<p>Kolumna 05-06: 1. Rozebranie drogi. 2. Oczyszczenie płyt. 3. Posegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywiezienia.</p>			
<p><b>11. KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b></p>	<p>Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: JOMB . do 1,0 m2/ materiał inwestora/  Wyszczególnienie robót: Kolumna 01-04: 1. Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol. 01). 2. Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łąkę (kol. 02). 3. Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych i zamulenie piaskiem spoin i otworów (kol. 03 i 04).  Kolumna 05-06: 1. Rozebranie drogi. 2. Oczyszczenie płyt. 3. Posegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywiezienia.</p>	<p><b>112,000</b></p>	<p><b>m2</b></p>

— Koniec wydruku przedmiaru —