

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **UTWARDZENIE NAWIERZCHNI**

Adres : **TRUTNOWY**

UTWARDZENIE DROGI W TRUTNOWYCH DZIAŁKA NR.301

Kod CPV : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor : **GMINA CEDRY WIELKIE**
CEDRY WELKIE UL. M.PŁAŻYŃSKIEGO 16

Opracował : **EUGENIUSZ MOJSA**

Data : 2012-04-16

Objekt : UTWARDZENIE NAWIERZCHNI
Adres : TRUTNOWY

UTWARDZENIE DROGI W TRUTNOWYCH

PRZEMIAŁ ROBÓT

Data : 2012-05-28

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1.	<p>KNR 201-0120-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami. 2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy. 3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroji. 4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów. 5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót. 6. Sondowanie z łódki przekrojów poprzecznych koryta rzeki lub kanału (kol. 01-02 i 06-07). 7. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót. 8. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy. 	0,100	km
2.	<p>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. 3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy. 	400,000	m2
3.	<p>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV dodatkowo 20 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyprofilowanie podłoża. 2. Zagęszczenie podłoża. 	400,000	m2
4.	<p>KNR 201-0207-05-20 WACETOB Warszawa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. o poj.łyżki 0,40 m3, z transportem urobku na odl. do 1 km, sam. samowylad. o ład. ponad 5 do 10t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat. I-III /spycharka gąs. 75 KM/</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ładowanie ziemi z hałdy na samochody samowyladowcze. 2. Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod koparkę. 3. Przewóz ziemi i jej wyladunek na odkładzie w miejscu wbudowania. <p>Uwaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt. 2.2.1. założeń szczegółowych do rozdziału. 	80,000	m3
5.	<p>KNR 201-0210-03-10 WACETOB Warszawa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t - grunt kat. I-II</p>	80,000	m3
6.	<p>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mechaniczne rozścielenie 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 	400,000	m2

UTWARDZENIE DROGI W TRUTNOWYCH

Data : 2012-05-28

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rościelenie górnej warstwy kruszywa. 5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.</p> <p>GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02. 2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.</p>		
7.	<p>KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa</p> <p>Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełniające wyrównanie podłoża. 2. Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem. 3. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. 4. Zagęszczenie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą. 	400,000	m2
8.	<p>KNR 231-0104-06-00 IGM Warszawa</p> <p>Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: za dodatk 10 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełniające wyrównanie podłoża. 2. Rozścielenie piasku warstwami zgodnie z projektem. 3. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. 4. Zagęszczenie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą. 	400,000	m2
9.	<p>KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</p> <p>Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych : JOMB 1,0mX0,75mX12,5 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <p>Kolumna 01-04: 1. Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol. 01). 2. Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łątę (kol. 02). 3. Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych i zamulenie piaskiem spoin i otworów (kol. 03 i 04).</p> <p>Kolumna 05-06: 1. Rozebranie drogi. 2. Oczyszczenie płyt. 3. Posegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywiezienia.</p>	400,000	m2