

WYMIANA UTWARDZENIA DROGI Z PŁYT JOMB NA KOSTKĘ BETONOWĄ GR.8 CM
CEDRY MAŁE UL. WSPÓLNA

Data: 2012-06-26

Str. 3

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|--|---------|-------------|
| | 10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni. | | |
| 12. | KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm Wyszczególnienie robót: 1. Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. 2. Rozścielenie mieszanki betonowej. 3. Wykonanie szczelin dylatacyjnych (kol. 01 i 02). 4. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. | 830,000 | m2 |
| 13. | KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za 3 cm Wyszczególnienie robót: 1. Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. 2. Rozścielenie mieszanki betonowej. 3. Wykonanie szczelin dylatacyjnych (kol. 01 i 02). 4. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. | 830,000 | m2 |
| 14. | KNR 231-0109-01-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm Wyszczególnienie robót: 1. Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. 2. Rozścielenie mieszanki betonowej. 3. Wykonanie szczelin dylatacyjnych (kol. 01 i 02). 4. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. | 830,000 | m2 |
| 15. | KNR 231-0109-02-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe z dylatacją, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek 3 cm Wyszczególnienie robót: 1. Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. 2. Rozścielenie mieszanki betonowej. 3. Wykonanie szczelin dylatacyjnych (kol. 01 i 02). 4. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. | 830,000 | m2 |
| 16. | KNR 011-0317-03-00 IGM Warszawa Ułożenie na podsypce cementowo-piaskowej grub.50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, nawierzchni z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm, typu: 60/8 Wyszczególnienie robót: 1. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo - piaskowej. 2. Wyrównanie ułożonej podsypki szablonem. 3. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej z ręcznym ubiciem. 4. Wymiana kostek popękanych przy ubijaniu. 5. Sprawdzenie spadków poprzecznych i równości nawierzchni. 6. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy. 7. Pielęgnacja nawierzchni zalanej zaprawą cementową przez posypanie piaskiem i polanie wodą. | 9,650 | 100 m2 |

WYMIANA UTWARDZENIA DROGI Z PŁYT JOMB NA KOSTKĘ BETONOWĄ GR.8 CM
CEDRY MAŁE UL. WSPÓLNA

Data: 2012-06-26

Str: 2

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|---|---------|-------------|
| | <p>3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.</p> | | |
| 7. | <p>KNR 231-0101-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za 10 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. 3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.</p> | 965,000 | m2 |
| 8. | <p>KNR 201-0201-10-10 WACETOB Warszawa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Wykonanie koparką początkowego wykopu (wcinki) na odkład. 2. Odspojenie i załadowanie ziemi koparką na samochody. 3. Zmiany stanowiska koparki w wykopie w miarę postępu robót. 4. Ręczne wykonanie i utrzymanie tymczasowych rowków odwadniających w wykopie. 5. Przewóz ziemi samochodami samowładowczymi i wyładunek w miejscu wbudowania w nasyp lub na odkład. 6. Ręczne wyrównanie z grubsza skarp i dna wykopu.</p> | 166,000 | m3 |
| 9. | <p>KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe zwykłe</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie (kol. 03-05). 2. Wykonanie ławy z materiałów sypkich z ręcznym ubiciem (kol. 01-02). 3. Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych. 4. Rozebranie deskowania. 5. Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą.</p> | 35,880 | m3 |
| 10. | <p>KNR 231-0403-01-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce piaskowej</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Rozścielenie podsypki piaskowej. 2. Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. 3. Ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. 4. Wypełnienie spoin zaprawą cementową. 5. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie.</p> | 620,000 | m |
| 11. | <p>KNR 231-0204-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowego o grubości po uwałowaniu: 14 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych. 2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem. 3. Uwałowanie podkładu. 4. Rozścielenie dolnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon. 5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą. 6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon. 7. Rozścielenie klinca i miotu kamiennego ze stopniowym uzupełnieniem w czasie uwałowania. 8. Uwałowania górnej warstwy tłucznia z polaniem wodą. 9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa.</p> | 135,000 | m2 |

Budowa: REMONT NAWIERZCHNI DROGI
Obiekt: REMONT NAWIERZCHNI DROGI
Adres: CEDRY MAŁE

WYMIANA UTWARDZENIA DROGI Z PŁYT JOMB NA KOSTKĘ BETONOWĄ GR.8 CM
CEDRY MAŁE UL. WSPÓLNA

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2012-06-26

Str: 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / Opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|---|---------|-------------|
| 1. | <p>KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami. 2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy. 3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroi. 4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów. 5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót. 6. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót. 7. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy.</p> | 0,275 | km |
| 2. | <p>KNR 225-0407-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: do 1,0 m2</p> <p>Wyszczególnienie robót: Kolumna 01-04: 1. Mechaniczne odspojenie gruntu i przemieszczenie na pobocze z wyrównaniem i wyprofilowaniem koryta (kol. 01). 2. Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łąkę (kol. 02). 3. Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych i zamulenie piaskiem spoin i otworów (kol. 03 i 04). Kolumna 05-06: 1. Rozebranie drogi. 2. Oczyszczenie płyt. 3. Posegregowanie płyt i ułożenie w stosy do wywiezienia.</p> | 825,000 | m2 |
| 3. | <p>KNR 231-1507-02-00 IGM Warszawa Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie od 200 do 1000 kg na odległość do 0,5 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, przy przewozie: samochodem o ładowności do 5 t</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne załadowanie materiałów. 2. Przewóz na odległość 0,5 km. 3. Mechaniczne wyładowanie materiałów. 4. Powrót do miejsca załadunku. 5. Manewrowanie pojazdami w miejscu załadunku i wyładunku. 6. Podparcie żurawia i usunięcie podparcia w miejscu załadunku i wyładunku.</p> | 199,080 | t |
| 4. | <p>KNR 231-1508-03-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające do tab.1507 na transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km: ciągnikiem z przyczepą</p> | 199,000 | t |
| 5. | <p>Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki</p> | 49,750 | |
| 6. | <p>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm</p> <p>Wyszczególnienie robót: 1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.</p> | 965,000 | m2 |