

ZAWARTOŚĆ

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Cel opracowania
 - 1.3. Podstawa opracowania
 - 1.4. Opis stanu istniejącego
 - 1.5. Lokalizacja obiektu
2. Rozwiązania techniczno-budowlane
 - 2.1. Układ wysokościowy
 - 2.2. Charakterystyka techniczna
3. Technologia
 - 3.1. Roboty przygotowawcze
 - 3.2. Przygotowanie terenu
 - 3.3. Roboty ziemne
4. Wpływ na środowisko
5. Infrastruktura techniczna
6. Odwodnienie korpusu drogowego.

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE ORGANÓW SAMORZĄDU ZAWODOWEGO PROJEKTANTA ORAZ OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ DOTYCZĄCE PROJEKTU BUDOWLANEGO

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Nr rys. 1.0	Plan sytuacyjny – skala 1: 500
2.	Nr rys 2.0	Przekrój podłużny – skala 1:50/500
3.	Nr rys. 3.0	Przekrój konstrukcyjny – skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej remontu nawierzchni drogi gminnej (ul. Kwiatowa), położonej w miejscowości Cedry Wielkie na dz. nr 2/5, obręb 0003 Cedry Wielkie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Cedry Wielkie w zakresie:

Wykaz robót drogowych:

- Korytowanie i profilowanie podłoża pod konstrukcją drogi,
- Wykonanie konstrukcji drogi o nawierzchni z płyt bet. YOMB o wym. 100x75x12cm na podbudowie z KNSM, gr. 20cm.

1.3. Podstawa opracowania

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 106 poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430,
- Aktualna mapa do celów projektowych oraz model terenu,
- Umowa z Inwestorem.

1.4. Opis stanu istniejącego

Droga gmina znajdują się na terenie zabudowy jednorodzinnej. Droga zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną na dz. nr 70/1. Teren w rejonie projektowanej drogi jest płaski. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną
Brak jest uporządkowanego odwodnienia. Występuje odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny. Pas drogowy w największym miejscu ma ok. 10,0m.

W rejonie projektowanej drogi występują następujące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- kablowe linie energetyczne napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Remont nawierzchni nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

1.5. Lokalizacja obiektu

Projektowana droga gminna (ulica Kwiatowa) położona jest w miejscowości Cedry Wielkie, obręb Cedry Wielkie 0003, woj. Pomorskie.

2. Rozwiązania techniczno-budowlane.

2.1 Układ wysokościowy

Model terenu opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 oraz pomiarów wysokościowych w terenie.

Drogę gminną zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów. Pas drogowy drogi nie ulega zmianom.

Zasadniczy wpływ na projektowany układ wysokościowy miały następujące czynniki:

- Zgodność z uregulowaniami prawnymi i wiedzą inżynierską,
- Bezpieczeństwo użytkowników,
- Trwałość konstrukcji ziemnej i konstrukcji nawierzchni,
- Dostosowanie układu drogowego do istniejącego ukształtowania terenu i sąsiadującej z drogą zabudowy jednorodzinnej,
- Konieczność powiązania projektowanych elementów układu drogowego z odcinkami sąsiednimi (drogą gminną),
- Odwodnienie układu drogowego.

2.2. Charakterystyka techniczna

Drogę zaprojektowano o jednostronnym spadku poprzecznym o wartości 2,0%.

Parametry techniczne droga gminna:

- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni - 4.0 m,

- szerokość pobocza – gruntowe nieulepszone,
- długość drogi , ok. 110.30m (odcinek A-B),
- spadek poprzeczny nawierzchni – daszkowy, 2%
- obciążenie ruchem – KR 1.

Zaprojektowana konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z płyt YOMB, o wym. 100x75x12cm,
- podsypka piaskowa, gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mechanicznie, gr. 20cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Na obramowanie nawierzchni z płyt betonowych zaprojektowano opornik o szer. min. 15cm i wys. ok. 15cm z podsypki cem-piaskowej 1:4.

3. TECHNOLOGIA

3.1 Roboty przygotowawcze

Teren pod budowę drogi, chodników itd. w pasie robót ziemnych należy oczyścić z humusu. Warstwę humusu należy zdjąć z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy zakładaniu trawników, Humus należy zdejmować mechanicznie z zastosowaniem równiarek lub spycharek. W wyjątkowych sytuacjach, gdy zastosowanie maszyn nie jest wystarczające dla prawidłowego wykonania robót, względnie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa robót (zmienna grubość warstwy humusu), należy dodatkowo stosować ręczne wykonanie robót, jako uzupełnienie prac wykonywanych mechanicznie.

Warstwę humusu należy zdjąć z powierzchni całego pasa robót ziemnych. Grubość zdejmowanej warstwy humusu min. 0,5m (zależna od głębokości jego zalegania) lub wskazana przez Inżyniera, według faktycznego stanu występowania. Zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmac. Miejsca składowania humusu powinny być przez Wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

3.2 Przygotowanie podłoża

Konstrukcję nawierzchni (warstwy ścieralnej i podbudowy) wykonać na podłożu odpowiednio profilowanym do wymaganych w projekcie spadków podłużnych i poprzecznych.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0,95 Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

Dodatkowo można sprawdzić nośność warstwy gruntu podłoża na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia E2 zgodnie z PN-02205:1998.

3.3 Roboty ziemne

Przewiduje się roboty ziemne tj. wykonanie wykopów (koryta) pod konstrukcję. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za zezwoleniem Inżyniera. Natomiast grunt zanieczyszczony należy przekazać do unieszkodliwienia wyspecjalizowanym jednostkom branżowym wskazanym przez Inwestora lub Kierownika Budowy.

4. Wpływ na środowisko

Projektowana droga gminna nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Uciążliwość będzie jedynie chwilowa w trakcie wykonywania konstrukcji drogi. Wykonanie remontu nawierzchni zmniejszy uciążliwości wywołane kurzem, hałasem oraz upłynni ruch kołowy.

5. Infrastruktura techniczna

W rejonie ulicy występują następujące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- kablowe linie energetyczne napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

6. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, powierzchniowo na przyległe tereny wzdłuż drogi w pasie drogowym na dz. nr 2/5.

Opracował:
mgr inż. Piotr Olejniczak

**II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE ORGANÓW SAMORZĄDU
ZAWODOWEGO PROJEKTANTA ORAZ OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ DOTYCZĄCE
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

mgr inż. Piotr Olejniczak

(imię i nazwisko)

KUP/0037/POOD/08

(nr uprawnień)

KUP/BD/0205/08

(nr członkowski izby zawodowej)

Pruszcz Gdański, 05.2013

(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

projektanta/~~osoby sprawdzającej~~ *)

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

branży drogowej projekt budowlany branży drogowej remontu nawierzchni drogi gminnej (ul. Kwiatowa), położonej w miejscowości Cedry Wielkie na dz. nr 2/5, obręb 0003 Cedry Wielkie,

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
.....
(podpis)

mgr inż. Piotr Górkiewicz

(imię i nazwisko)

POM/0243/POOD/08

(nr uprawnień)

POM/BD/0112/09

(nr członkowski izby zawodowej)

Pruszcz Gdański, 05.2013

(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

projektanta/osoby sprawdzającej *)

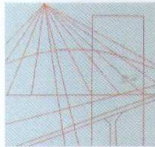
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

branży drogowej projekt budowlany branży drogowej remontu nawierzchni drogi gminnej (ul. Kwiatowa), położonej w miejscowości Cedry Wielkie na dz. nr 2/5, obręb 0003 Cedry Wielkie,

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 06 czerwca 2008 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0043/07/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Piotrowi Dawidowi Olejniczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1977 r. w Świeciu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0037/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dawid Olejniczak
ul. Sygietyńskiego 10
86-105 Świecie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

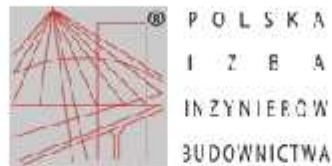
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Dawid Olejniczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
MURNIB w BYDGOSZCZY

mar inż. Witold Przewybski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IHK-ZBU-F15 *

Pan Piotr Olejniczak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0205/08
adres zamieszkania ul. Sygietyńskiego 10, 86-105 Świecie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 281/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 43 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PIOTR PAWEŁ GÓRKIEWICZ**
magister inżynier
urodzony dnia 09.03.1981 r. w Miastku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0243/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

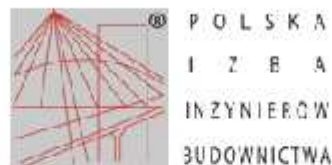
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Górkiewicz
77-200 Miastko, ul. Długa 12/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/b



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-29V-HNJ-QBB *

Pan Piotr Paweł Górkiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0112/09
adres zamieszkania ul. Długa 12/39, 77-200 Miastko
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-02-28 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA