

Cedry Wielkie, 31.01.2014r.

ZP.271.1.2014

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzanego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Rozbudowa przystani żeglarskiej w miejscowości Błotnik”

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że:

Rozdział I punkt II jest:

2. Powierzchnia utwardzona

W południowej części działki należy wykonać plac utwardzony na zimowanie jachtów o wymiarach 68x18m z płyt drogowych o wymiarach 300x600cm. Plac należy wykończyć krawężnikami o grubości co najmniej 15cm.

Winno być:

2. Powierzchnia utwardzona

W południowej części działki należy wykonać plac utwardzony na zimowanie jachtów o wymiarach 68x18m z płyt drogowych o wymiarach 300x150cm. Plac należy wykończyć krawężnikami o grubości co najmniej 18cm.

Rozdział I punkt II jest:

2.1 Warstwy powierzchni utwardzonej

- płyta drogowa betonowa gr. co najmniej 15cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizacyjnego spoiwem hydraulicznym
- grunt rodzimy.

Winno być:

2.1 Warstwy powierzchni utwardzonej

- płyta drogowa betonowa gr. co najmniej 18cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizacyjnego spoiwem hydraulicznym
- grunt rodzimy.

Rozdział IV § 1 punkt 2 jest:

2. Powierzchnia utwardzona

W południowej części działki należy wykonać plac utwardzony na zimowanie jachtów o wymiarach 68x18m z płyt drogowych o wymiarach 300x600cm. Plac należy wykończyć krawężnikami o grubości co najmniej 15cm.



Winno być:

2. Powierzchnia utwardzona

W południowej części działki należy wykonać plac utwardzony na zimowanie jachtów o wymiarach 68x18m z płyt drogowych o wymiarach 300x150cm. Plac należy wykończyć krawężnikami o grubości co najmniej 18cm.

Rozdział IV § 1 punkt 2.1 jest:

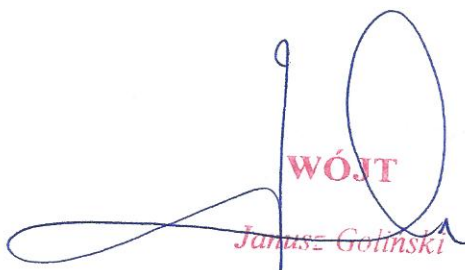
2.1 Warstwy powierzchni utwardzonej

- płyta drogowa betonowa gr. co najmniej 15cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizacyjnego spoiwem hydraulicznym
- grunt rodzimy.

Winno być:

2.1 Warstwy powierzchni utwardzonej

- płyta drogowa betonowa gr. co najmniej 18cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizacyjnego spoiwem hydraulicznym
- grunt rodzimy.


WÓJT
Janusz Gołiński