



„Prace przygotowawcze dla wybranych inwestycji planowanych do realizacji w perspektywie finansowej UE 2014-2020” Nr projektu: POIS.06.01.00-00-043/13

Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo



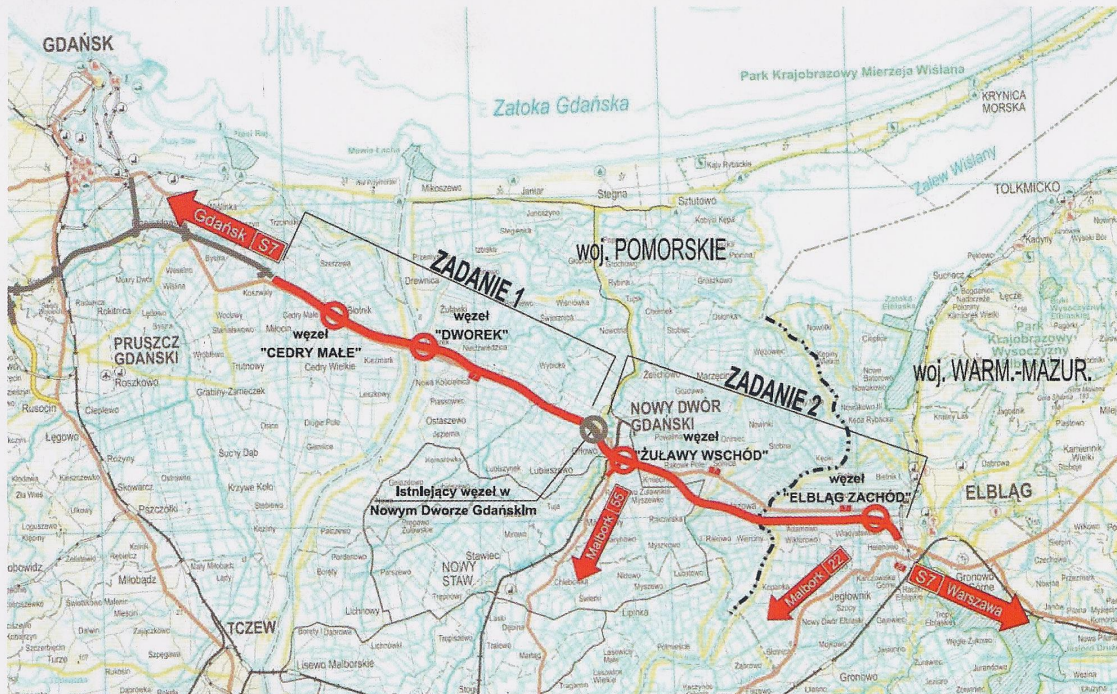
Zadanie 1 : Koszwały – Nowy Dwór Gdański

Zadanie 2 : Nowy Dwór Gdański - Kazimierzowo

Projektowany odcinek drogi krajowej S7 od Gdańska do Elbląga leży w europejskim korytarzu transportowym IA Ryga – Kaliningrad – Elbląg – Gdańsk (*Via Hanzeatica*) oraz w korytarzu z Gdańska przez Warszawę do Odessy (*Via Intermare*).

Trasa S7 łączy trzy duże aglomeracje: gdańską, warszawską i krakowską. W związku z rozwojem gospodarczym kraju oraz zwiększeniem ilości samochodów, na tej drodze znacząco wzrosły natężenia ruchu. To wpłynęło na pogorszenie się warunków jazdy na istniejących odcinkach drogi krajowej nr 7, jak również przełożyło się na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana inwestycja ma temu zaradzić. Nowa dwujezdniowa droga ekspresowa zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżowania krajową „siódmką”.

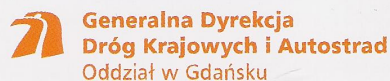
Trasa na odcinku od końca Południowej Obwodnicy Gdańska do Kazimierzowa przy Obwodnicy Elbląga ma długość blisko 40 km. Ze względu na rozmiary inwestycja została podzielona na dwa odrębne zadania: od Koszwał do Nowego Dworu Gdańskiego – zadanie nr 1 i od Nowego Dworu Gdańskiego do Kazimierzowa – zadanie nr 2.



Jednostka projektowa:



Inwestor przedsięwzięcia :





Projektowana droga ekspresowa S7 na odcinku Koszwały-Kazimierzowo przebiega przez obszary dwóch województw – pomorskiego i fragmentu warmińsko-mazurskiego. Na terenie województwa pomorskiego są to gminy: Cedry Wielkie, Stegna, Ostaszewo i Nowy Dwór Gdański. Za Nogatem przekracza granicę województwa pomorskiego i przechodzi przez tereny gminy wiejskiej Elbląg oraz miasta Elbląg.

W efekcie budowy drogi ekspresowej S7 nastąpi zdecydowane zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy, a także skróci się czas podróży. Płynność ruchu zostanie poprawiona dzięki budowie dwujezdniowej drogi, dwupoziomowych węzłów oraz wyeliminowaniu jednopoziomowych skrzyżowań i zjazdów. To przyczyni się również do znacznego zmniejszenia ilości i ciężkości wypadków drogowych.

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowego układu ogólnodostępnych dróg lokalnych i dojazdowych zapewniających obsługę przyległego terenu. Bezpośredni dostęp do nieruchomości leżących przy drodze ekspresowej zostanie zapewniony z dróg serwisowych i lokalnych.

Istniejące odcinki drogi krajowej nr 7 niewykorzystane bezpośrednio na potrzeby budowy drogi ekspresowej zostaną w ramach tej inwestycji dostosowane do potrzeb ruchu lokalnego. Polegać ono będzie przede wszystkim na budowie nowych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz zmianie istniejącej organizacji ruchu. Niemal na całej długości istniejącej „siódemki” zostanie wydzielony obok jezdni drogi przeznaczonej na potrzeby lokalne ciąg pieszo-rowerowy lub dwukierunkowy pas dla ruchu rowerowego.

Trasa jest zlokalizowana na trudnym do budowy terenie Żuław, gdzie występują bardzo niekorzystne warunki geologiczne. W podłożu zalegają znaczne warstwy gruntów nienośnych. W związku z tym wszystkie elementy powstającego zadania inwestycyjnego zaprojektowano na specjalnie do tego celu wzmocnionym podłożu. Obiekty inżynierskie takie jak wiadukty i mosty zostały zaprojektowane indywidualnie na fundamentach posadowionych na palach.

Orientacyjny koszt budowy całej inwestycji wynosi 3,5 mld zł. Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Priorytetowa ranga inwestycji została ustalona Uchwałą Nr 26/2014 Rady Ministrów z dnia 4 marca 2014 r., która, zmieniając uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, ustaliła realizację tej inwestycji na lata 2016 - 2018.

Podstawowe parametry techniczne drogi ekspresowej S7 na odcinku Gdańsk - Elbląg:

- Klasa techniczna - S;
- Prędkość projektowa - 100 km/h;
- Kategoria ruchu - KR6;
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa obiektów nad drogą S7 - 5,00 m;
- Liczba jezdni - 2;
- Szerokość jezdni - 7,00 m (2 pasy po 3,50 m), docelowo - w drugim etapie 10,50 m (3 pasy po 3,50 m);
- Szerokość pasa ruchu - 3,50 m;
- Liczba pasów ruchu - 2x2 (w drugim etapie docelowym poszerzenie do 3 pasów ruchu w każdą stronę);
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,50 m;
- Szerokość pobocza ziemnego - min. 1,30 m;
- Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - co najmniej 12,00 m (\*);
- Minimalna szerokość korony drogi ekspresowej - 32,50 m (większa w miejscach, w których zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska);
- Pochylenia poprzeczne drogi ekspresowej na prostej - 2,5%.

(\* ) – w drugim etapie budowy drogi ekspresowej (docelowym) przewidziano dobudowę trzeciego pasa ruchu po wewnętrznej stronie każdej z jezdni t.j. od strony pasa dzielącego.



### **Zadanie 1 : Koszwały – Nowy Dwór Gdański odcinek drogi S7 o długości 20,5 km.**

Droga ekspresowa jest drogą klasy S o ograniczonej dostępności bezpośredni dostęp do niej będzie zapewniony tylko poprzez projektowane i istniejące węzły drogowe.

Na tym odcinku zostaną zrealizowane:

- dwa nowe węzły drogowe „Cedry Małe” i „Dworek”,
- drogi o znaczeniu lokalnym i wojewódzkim o łącznej długości 24,7 km
- drogi dojazdowe służące obsłudze przyległego terenu o łącznej długości 18,2 km
- drogi serwisowe na potrzeby utrzymania drogi ekspresowej o długości 0,5 km
- ciągi piesze i pieszo rowerowe 7520 m,
- zatoki i przystanki autobusowe,
- obiekty mostowe - 18 szt. (w tym dwa nowe mosty przez rz. Wisłę),
- przejścia dla małych i dużych zwierząt - 9 szt.,
- elementy ochrony środowiska w postaci zieleni krajobrazowej i izolacyjnej,
- ekrany przeciw hałasowe o długości 3,4 km,
- kanał technologiczny pod potrzeby informacji drogowej oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych,
- na potrzeby utrzymania drogi ekspresowej zostanie zrealizowany obwód utrzymania drogi ekspresowej „Dworek” wraz ze stanowiskami do kontroli i ważenia pojazdów dla policji oraz służb Inspekcji Transportu Drogowego,
- elementy systemu osłony meteorologicznej oraz instalacje do preselekcji pojazdów przeciążonych i ponadgabarytowych.

Przewiduje się przebudowę sieci uzbrojenia, które kolidują z inwestycją. Prace dotyczyć będą branż: wodno-kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i melioracyjnej.

W ramach zadania przewidziano przygotowanie terenu pod Miejsca Obsługi Podróżnych „Mała Holandia” na terenie gminy Stegna oraz „Mirówko” na terenie gminy Nowy Dwór Gdański. Realizacja samych MOP-ów z układem drogowym i niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturą będzie odrębnym zadaniem inwestycyjnym.

W ramach inwestycji zostaną wybudowane dwa nowe mosty na Wiśle. Istniejący most w ciągu drogi nr 7 zostanie przeznaczony wraz z istniejącą drogą krajową do obsługi ruchu lokalnego.





## **Zadanie 2 : Nowy Dwór Gdański - Kazimierzowo odcinek drogi S7 o długości 19,1km.**

Droga ekspresowa jest drogą klasy S o ograniczonej dostępności. Bezpośredni dostęp do niej będzie zapewniony tylko poprzez projektowane i istniejące węzły drogowe.

Na odcinku zadania nr 2 zostaną wybudowane:

- dwa węzły drogowe „Żuławy Wschód” i „Elbląg Zachód”,
- drogi o znaczeniu lokalnym i krajowym o łącznej długości 12,4 km,
- drogi dojazdowe służące obsłudze przyległego terenu o łącznej długości 17,5 km,
- drogi serwisowe na potrzeby utrzymania drogi ekspresowej o długości 1,7 km,
- ciągi piesze i pieszo rowerowe o łącznej długości 3440 m,
- zatoki i przystanki autobusowe,
- obiekty mostowe 14 szt,
- przejścia dla małych i dużych zwierząt 13 szt,
- elementy ochrony środowiska w postaci zieleni krajobrazowej i izolacyjnej,
- ekrany przeciw hałasowe o długości 3,2 km,
- kanał technologiczny pod potrzeby informacji drogowej oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych,
- stanowiska do kontroli i ważenia pojazdów dla policji oraz służb Inspekcji Transportu Drogowego zlokalizowane przy węźle „Żuławy Wschód” i „Elbląg Zachód”,
- elementy systemu osłony meteorologicznej oraz instalacje do preselekcji pojazdów przeciążonych i ponadgabarytowych.

Przewiduje się przebudowę w niezbędnym zakresie sieci uzbrojenia, które kolidują z inwestycją. Prace dotyczyć będą branż: wodno-kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej gazowej, melioracyjnej i kolejowej.

Poniżej przedstawiono widok nowego węzła "Żuławy Wschód".



Szczegółowe materiały odnośnie inwestycji dostępne również na stronie internetowej:

[www.koszwały-kazimierzowo.pl](http://www.koszwały-kazimierzowo.pl)

Dnia 30.05.2014r do Wojewody Pomorskiego zostały złożone materiały i dokumentacja projektowa w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej.

Przewidywany termin uzyskania decyzji to październik 2014r.