

# PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** UTWARDZENIE DROGI ROLNICZEJ  
W DŁUGIM POLU

**ADRES:** DŁUGIE POLE DZIAŁKI NR 170 i 173

**BRANŻA:** DROGOWA

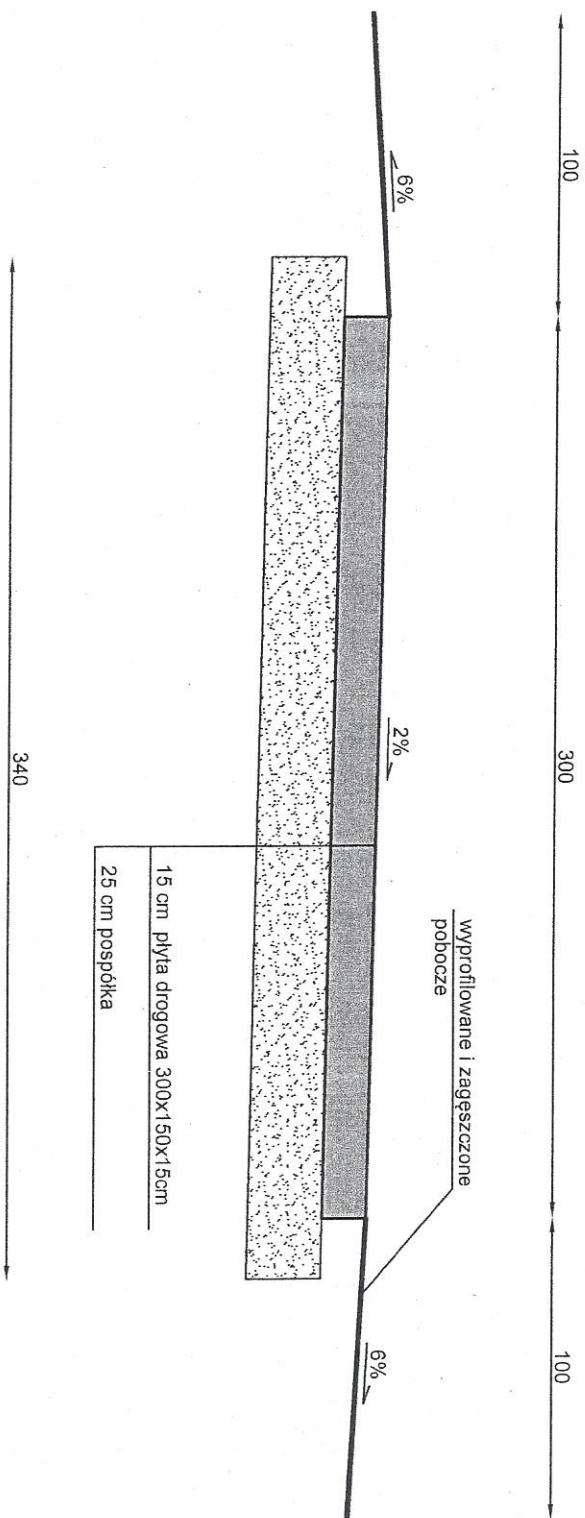
**INWESTOR:** URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE  
UL. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16  
83-020 CEDRY WIELKIE

**PROJEKTOWAŁ:** Krzysztof Dziaduszeński

CEDRY WIELKIE GRUDZIEŃ 2013

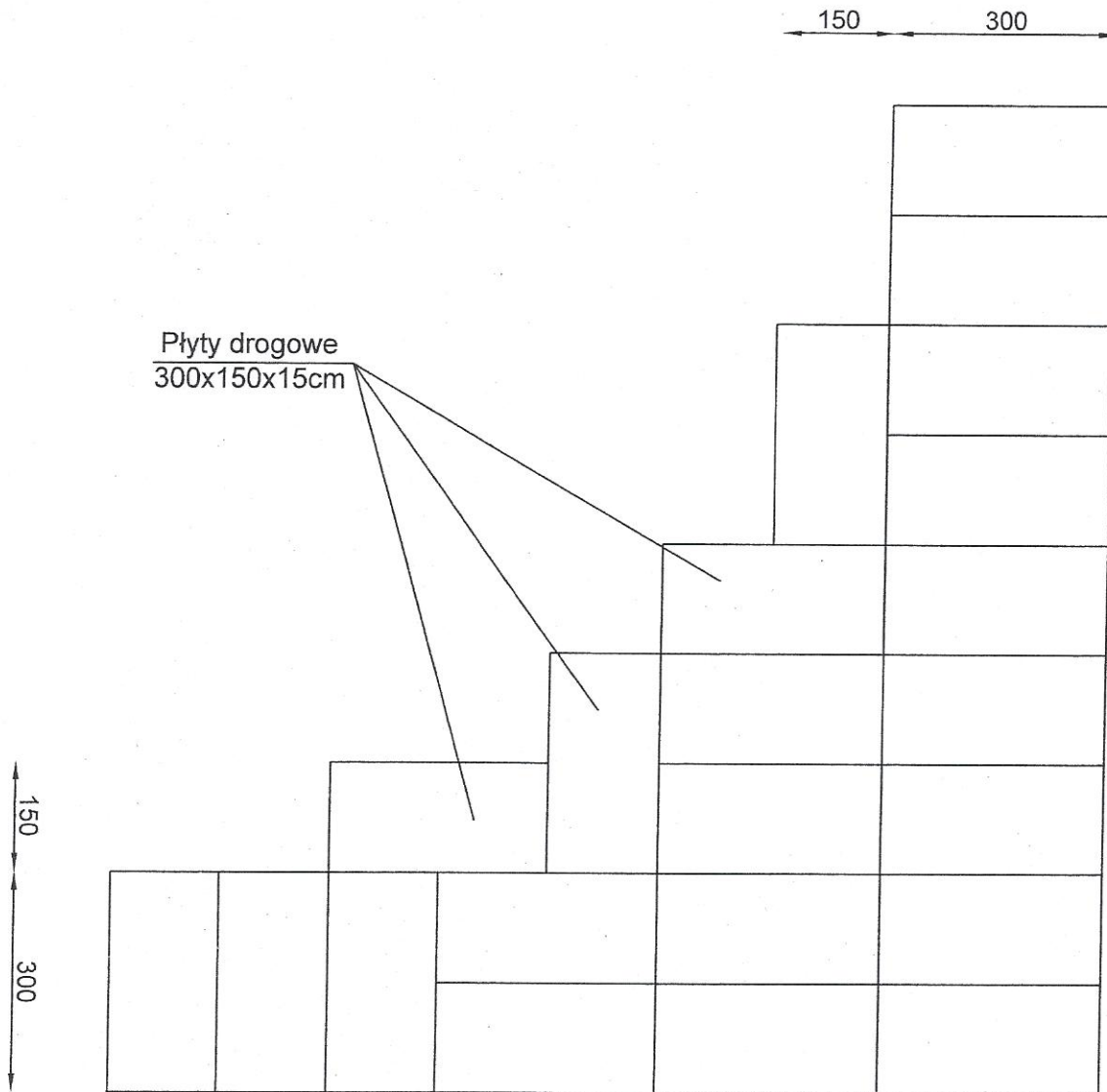
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. inżynierii  
Krzysztof Dziaduszeński

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	
Droga transportu rolnego w miejscowości Długie Pole	
Wykonat: Krzysztof Dziaduszewski	
Skala: 1:25	Rysunek: 3

# SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWANIA



URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE	
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWANIA Droga transportu rolnego w miejscowości Długie Pole	
Wykonał: Krzysztof Dziaduszewski	
Skala: 1:100	Rysunek: 4

## OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja drogi transportu rolnego, w obrębie geodezyjnym Długie Pole, na działkach nr 170 i 173”

### I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca modernizacji drogi transportu rolnego w miejscowości Długie Pole, dz. nr 170 i 173

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wypis z mapy ewidencyjnej dz. nr 170 w skali 1:2000
- Wypis z mapy ewidencyjnej dz. nr 173 w skali 1:5000
- Ustalenia z Inwestorem,

### III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działki o nr ewid. 170 i 173 położone w obrębie miejscowości Długie pole i są przeznaczone na drogę transportu rolnego

### IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie modernizacji drogi transportu rolnego. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi, która poprawi warunki przejazdu po nieutwardzonej nawierzchni gruntowej. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na ułożeniu nowych płyt drogowych o wymiarach 300x150x15cm. Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Jest to odcinek drogi o nawierzchni nieutwardzonej, który w okresie wiosenno – jesiennym pogłębia zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają duże zagłębienia, a rolnicy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami



## V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić.

## VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy zagęścić i wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

## VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dopasować do istniejącego przebiegu drogi .

## VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% o szerokości 3,0m z nowych płyt drogowych i poboczami o szerokości 1,0m ze spadkiem poprzecznym 6% .

## IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

## X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- NOWE płyty drogowe o wymiarach 300x150x15cm
- warstwa pospółki lub piasku o grubości 25cm

## XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca na żądanie Inwestora ma obowiązek przedstawić atesty elementów wbudowywanych, właściwe dokumenty dostawy materiałów oraz powiadomić o proponowanych źródłach zaopatrzenia.

Odbiór robót zgodnie z obowiązującymi normami.