



**P R O J W E N T**

**Pracownia projektowa**

tel./fax 683 47 35 tel. po 17<sup>00</sup> 710 94 51 ,  
tel. kom. 601 93 96 32

80-170 Gdańsk , ul. Noskowskiego 13A/9  
83-000 Pruszcz Gd. ul. Kossaka 2A/9  
e-mail : projwent@poczta.onet.pl

**TEMAT:**

Modernizacja technologii Stacji Uzdatniania Wody w msc. Wocławy oraz budowy zbiornika wyrównawczego ze stacją podnoszenia ciśnienia wody w msc. Koszwały

**BRANŻA:**

DROGOWA  
*Projekt wykonawczy wewnętrznej drogi  
dojazdowej do zbiornika wyrównawczego  
w Koszwałach*

**INWESTOR:**

*Gmina Cedry Wielkie  
Cedry Wielkie ,ul. Płużyńskiego 16*

**ADRES**

**INWESTYCJI:**

Koszwały-rejon ronda  
dz. nr31/3,31/6,37,,38/5,38/6,39/1,39/3,71/2,74/6,75/1,332/4

**PROJEKTANT:**

Inż. Ireneusz Sosnowski

upr. nr 3898/Gd/89

.....  
podpis

**SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

upr. bud. nr 194/Gd/01

.....  
podpis

Pruszcz Gdański , grudzień 2012 rok

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego oraz ich uprawnienie i Izby

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne projektowanej ulicy**
- 6. Opis projektu**
- 7. Uwagi końcowe**
- 8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| <b>1. Plan sytuacyjny</b>   | <b>w skali 1:500</b> |
| <b>2. Przekrój normalny</b> | <b>w skali 1:50</b>  |

# I OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy wewnętrznej drogi dojazdowej do zbiornika wyrównawczego.

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wykonana w 2012 roku przez geodetę.
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- aktualne normatywy techniczne

## 2. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany budowy wewnętrznej drogi dojazdowej zbiornika wyrównawczego na terenie działki 38/5 w m. Koszwały, gmina Cedry Wielkie.

## 3. Opis stanu istniejącego

Działka nr 38/5 znajduje się w m. Koszwały przy ulicy Gdańskiej, działka jest własnością Inwestora – Gminy Cedry Wielkie. Przez teren działki przebiega wodociąg i przewody kanalizacji sanitarnej, działka jest wolna od zabudowy.

Do działki tej jest zapewniony dojazd od strony ulicy Gdańskiej za pomocą lokalnej drogi dojazdowej o nawierzchni bitumicznej szer. 5,00 – 4,00 m.

Inwestycja całkowicie mieści się w istniejącym terenie należącym do inwestora i nie narusza interesów osób trzecich.

## 4. Cel opracowania

Celem opracowania jest potrzeba zapewnienia dojazdu do nowoprojektowanego zbiornika wyrównawczego.

## 5. Dane techniczne

Dane techniczne proj. parkingu są następujące;

- |                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| - klasa drogi             | - D             |
| - prędkość projektowa     | - 20 km/h       |
| - szer. drogi wewnętrznej | - 2,50 – 4,00 m |
| - kategoria ruchu         | - KR1           |

## 6. Opis projektu

### 6.1 Uwagi ogólne

Projektowaną sytuację wewnętrznej drogi dojazdowej pokazano na załączniku rys. Nr 1. Cały nowy układ zaprojektowano z uwzględnieniem następujących warunków i przeszkód:

- max. wpasowanie w istniejącą działkę i pas drogowy
- zmniejszenie do minimum zakresu przebudowy urządzeń obcych,
- minimalna ilość robót ziemnych.

Krawężniki, wytyczono w nawiązaniu do obowiązującego układu współrzędnych.

Zaprojektowano wewnętrzną drogę dojazdową na styku z istniejącą o szerokości 3,80 m i na długości łącznej 21,30 m

Należy wykonać wcześniej przełożenia kolidujących urządzeń a następnie wykonać korytowanie pod nawierzchnię. Następnie należy ułożyć warstwy nawierzchni według przekroju normalnego.

## 6.2. Projektowana niweleta ulicy

Ukształtowanie podłużne drogi wewnętrznej zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- umożliwienie swobodnego transportu urządzeń do projektowanego zbiornika.
- zapewnienie prawidłowego spływu wód opadowych
- dostosowanie niwelety do rzędnych istniejącego terenu

Zastosowany spadek podłużny wynosi 0,50 %, a projektowane spadki jak i projektowane rzędne nawierzchni pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

Rzędne niwelety podano w układzie państwowym

## 6.3. Uwagi do przekrojów poprzecznych.

W wypadku zaobserwowania podczas robót zjawisk nie ujętych na etapie projektowania należy zawiadomić autorskie biuro projektów.

## 6.4. Konstrukcja nawierzchni ulicy

Projektuje się ułożenie w wykonanym korycie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, zgodnie z najnowszym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r dla ulic klasy D. pkt 5.5.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) o grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie grub. 25 cm.
- geowłóknina

Nawierzchnię otoczono krawężnikiem betonowym – wtopionym, typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

## 7. Uwagi końcowe

Z uwagi na nieznajomość przyjętych przez Wykonawcę długości odcinków drogi i sposobu jej ewentualnego wyłączenia z ruchu nie wykonano projektu organizacji ruchu na czas budowy do niniejszego opracowania. Obowiązek wykonania tej dokumentacji i jej uzgodnienia spoczywa na Wykonawcy.

## 8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrona zdrowia

### 8.1. Zakres robót na obiekcie

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowy parkingów jw, branża drogowa.

Równocześnie z branżą drogową wykonywane są następujące opracowania branżowe – objęte oddzielnymi opracowaniami;

- budowa zbiornika wyrównawczego
- przebudowa wodociągu i innych instalacji

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót;

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (rozbiórki elementów jezdni) ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie konstrukcji jezdni wraz z podbudową wg opracowania branżowego,
- wykonanie elementów jezdni (krawężników, obrzeży ,)

- roboty wykończeniowe polegające na ułożeniu humusu, obsianiem mieszanką traw i robotach porządkowych.

## **8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty to:

- ulica Gdańska i ulica lokalna , oraz cała drogowa infrastruktura technologiczna (kable teletechniczne i energetyczne, słupy energetyczne z oświetleniem, kanalizacja sanitarna, wodociągi)

## **8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie**

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą stanowić:

- prace rozbiórkowe w pobliżu urządzeń energetycznych,
- wszystkie roboty budowlane wykonywane pod ruchem drogowym ,

## **8.4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót**

Zagrożenia jakie wystąpią na omawianej inwestycji to prace na czynnym obiekcie drogowym pod intensywnym ruchem samochodowym, roboty energetyczne w pobliżu napięcia oraz prace na wysokości i roboty ziemne (praca maszyn drogowych).

- Roboty budowlane wykonywane będą przy wyłączonych spod napięcia, instalacjach,
- Roboty ziemne w winny zostać wykonane z zapewnieniem wszystkich zasad bezpieczeństwa przed zasypaniem itd.

Prace na czynnych obiektach muszą zostać wykonane po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót, odpowiednim instytucjom nimi zarządzającymi, i winny być rozpoczynane na polecenia i dopuszczenia przez wyznaczonego ich pracownika (np. energetyki, zgodnie z opracowaną przez ENERGA Gdańską Kompanie Energetyczną S.A. „Instrukcją bezpiecznej pracy w energetyce” opartą na Rozp. Min. Gospodarki z dn. 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80 Poz.912).

## **8.5. Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy winien udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich do prac na wysokości oraz świadectwa kwalifikacyjne typu „E”.

## **8.6. Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy robotach budowlano-montażowych należy stosować odzież roboczą i ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych dróg ewakuacyjnych, do tego celu należy wykorzystać istniejący układ dróg.

Opracował;

*inż. Ireneusz Sosnowski*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| <b>1. Plan sytuacyjny</b>   | <b>w skali 1:500</b> |
| <b>2. Przekrój normalny</b> | <b>w skali 1:50</b>  |

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. , Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

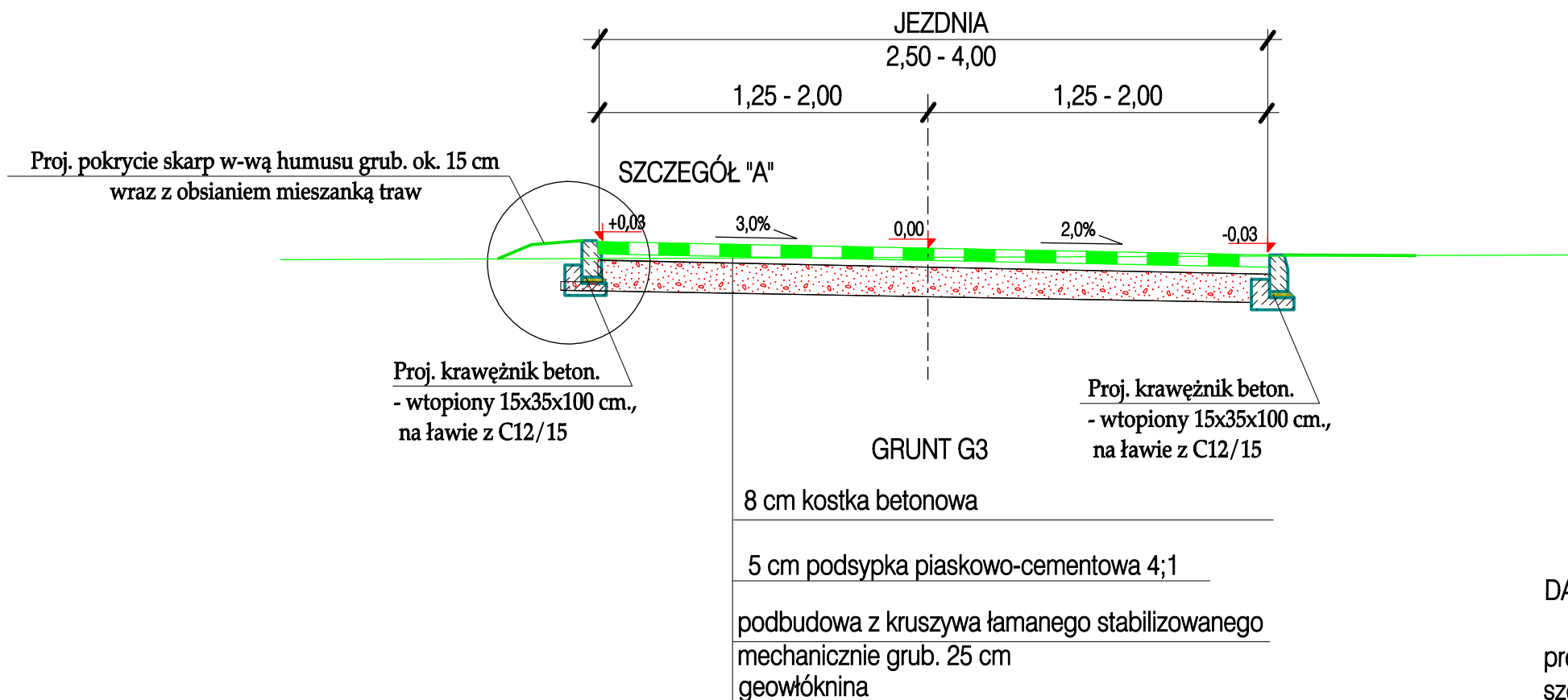
Sprawdził:

.....  
inż. Ireneusz Sosnowski  
upr. Nr 3898/Gd/89

.....  
mgr inż. Waldemar Chejmanowski  
upr. 194/Gd/01

grudzień 2012 r.

## PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI DOJAZDOWEJ DO STUDNI



### DANE TECHNICZNE

prędkość projektowa      -  $V_p=20$  km/h  
 szerokość jezdni      - 2,50 - 4,00 m  
 kategoria ruchu      - KR 1

<b>PROJWENT Pracownia Projektowa</b> 80-170 Gdansk, ul. Noskowskiego13A/9 , tel 683 47 35		Nr. rys.	<b>1</b>
		skala:	1 : 50
Temat; Projekt budowlany zbiornika wyrównawczego ze stacją podnoszenia ciśnienia wody, oraz siecią wodociągową w Koszwałach			
Adres; Koszwały-rejon ronda dz. nr31/3,31/6,37,,38/5,38/6,39/1,39/3,71/2,74/6,75/1,332/4			
Projekt; Projekt budowlany wewnętrznej drogi dojazdowej do zbiornika wyrównawczego			
Nazwa rysunku; PRZEKRÓJ NORMALNY			Data 12 . 2012
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant;	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
Sprawdzający;	mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	



**LEGENDA;**



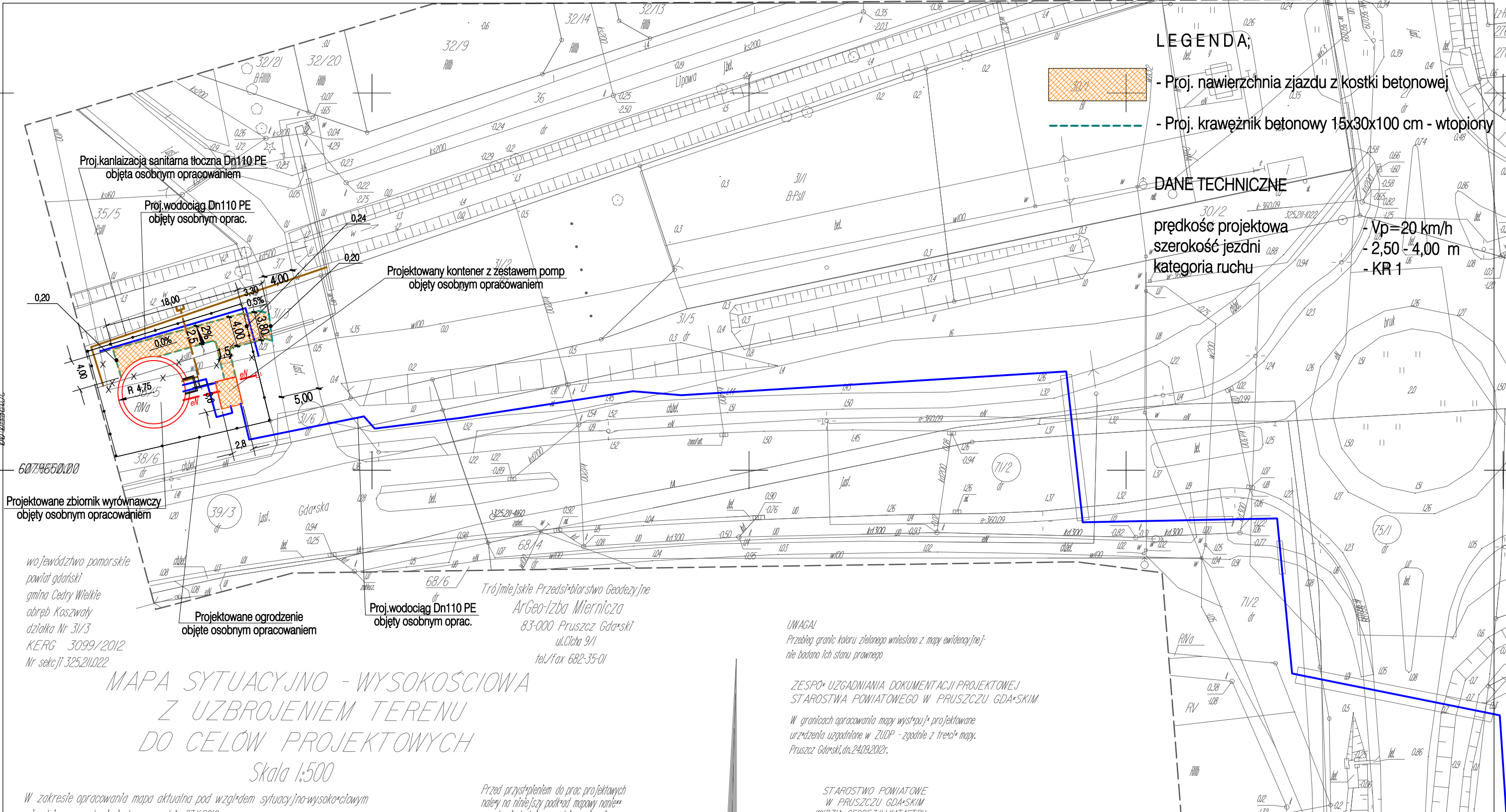
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej



- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm - wtopiony

**DANE TECHNICZNE**

prędkość projektowa -  $V_p = 20$  km/h  
 szerokość jezdni - 2,50 - 4,00 m  
 kategoria ruchu - KR 1



Proj. kanalizacja sanitarna tłoczna Dn110 PE  
objęta osobnym opracowaniem

Proj. wodociąg Dn110 PE  
objęty osobnym oprac.

Projektowany kontener z zestawem pomp  
objęty osobnym opracowaniem

Projektowane zbiornik wyrównawczy  
objęty osobnym opracowaniem

Projektowane ogrodzenie  
objęte osobnym opracowaniem

Proj. wodociąg Dn110 PE  
objęty osobnym oprac.

województwo pomorskie  
powiat gdański  
gmina Cedry Wielkie  
obręb Koszwały  
działka Nr 31/3  
KERG 3099/2012  
Nr sekcji 325.211.022

Trójmiejskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne  
ArGeo-Izba Miernicza  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Cicha 9/1  
tel./fax 682-35-01

UWAGA!  
Przebieg granic zielonego wniesiono z mapy ewidencyjnej - nie badano ich stanu prawnego

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
STAROSTWA POWIATOWEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
W granicach opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP - zgodnie z treścią mapy. Pruszcz Gdański, dn. 24.09.2012r.

STAROSTWO POWIATOWE  
W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU  
POWIATOWY ORODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
W obszarze oznaczonym linią... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniono i przetranszeryowano do zasobu powiatowego OŚ GMI... i zarejestrowano pod nr... Niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegały wyliczeniu i inwentaryzacji przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

SN.509-206/2012

Pruszcz Gdański, dnia 05 GRU 2012 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Z up. STAROSTY  
PROPS WIECZYSTY  
Mariolanta Osipiak  
KIEROWNIK POWIATOWEGO ORODEKA  
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
Z UZBROJENIEM TERENU  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500

W zakresie opracowania mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i podziemnego uzbrojenia terenu w dniu 07.11.2012r.

1. Układ odniesienia "Kronsztadt"
2. Układ współrzędnych "1965"
3. Mapa wykonana na podstawie danych pozyskanych z zasobu PODGIK i z pomiaru bezpośredniego
4. Stanu prawnego granic nie badano

Prace polowe: inż. Mirosław Damian, Przemysław Misztal  
Prace kameralne: mgr Krzysztof Lis

Pruszcz Gdański 20.11.2012r

Zakres opracowania

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy na niniejszej podkład mapy nanieść urządzenia techniczne podziemne i naziemne projektowane i uzgodnione w ZUDP w Pruszczu Gdańskim

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Ujawnionych surowców w Księgach Wieczystych nie badano.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) art. 15, 48 pkt. 3 Ustawy z dnia 17.05.89 r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo geod. i kartograf.

<b>PROJWENT Pracownia Projektowa</b>		Nr. rys. 077
80-170 Gdańsk, ul. Noskowskiego 13A/9, tel. 683 47 35		skala: 1:500
Temat;	Projekt budowlany zbiornika wyrównawczego ze stacją podnoszenia ciśnienia wody, oraz siecią wodociągową w Koszwałach	
Adres;	Koszwały-rejon ronda dz. nr 31/3, 31/6, 37, 38/5, 38/6, 39/1, 39/3, 71/2, 74/6, 75/1, 332/4	
Projekt;	Projekt budowlany wewnętrznej drogi dojazdowej do zbiornika wyrównawczego	
Nazwa rysunku;	PLAN SYTUACYJNY 71/3	Data 12. 2012
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień
Projektant;	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89
Sprawdzający;	mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01