

PROJEKT

TEMAT: UTWARDZENIE DRÓG GMINNYCH

ADRES: CEDRY WIELKIE, CEDRY MAŁE,
KIEZMARK, TRZCINISKO

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE
UL. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16
83-020 CEDRY WIELKIE

CEDRY WIELKIE LIPIEC 2015

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca utwardzenia nawierzchni dróg:

- Cedry Wielkie droga gminna dz. 324 ul. Obrońców Poczty Gdańskiej
- Cedry Małe droga gminna, droga dojazdowa do boiska
- Kiezmark droga gminna, ul. Kwiatowa
- Trzcínisko, droga gminna – przy stawku

Płyty YOMB są złożone na poboczu utwardzanych dróg (Płyty są już zakupione przez Inwestora)

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustalenia z Inwestorem,
- Polskie i europejskie normy
- Warunki techniczne - GDDKiA

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

1. Nawierzchni dróg jest w złym stanie. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu jazdy mieszkańców
2. Istniejąca nawierzchnia:
 - a) Nawierzchnie stanowi mieszanina kruszyw w różnym stanie i o różnej miąższości
 - b) Poniżej występują grunty nienośne wysadzi nowe o różnej miąższości, mogą także występować grunty i kruszywa o dobrych parametrach wytrzymałościowych, których nie będzie trzeba dodatkowo wzmacniać
 - c) Warunki gruntowo- wodne są zadowalające. Wody opadowe wsiąkają w odpowiednim czasie w nawierzchnię

IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenie nawierzchni dróg płytami YOMB oraz poboczy kruszywem. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi , która poprawi warunki przejazdu. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na ułożeniu

nowych płyt typu YOMB 100x75x12cm (Płyty są zakupione już przez inwestora i złożone na poboczu dróg objętych utwardzeniem) . Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, który w okresie wiosenno – jesiennym pogłębia zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają duże zagłębienia, a mieszkańcy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi normami oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagaścić.

VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy utwardzić kruszywem i wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dopasować do istniejącego przebiegu drogi . Rysunki planu sytuacyjnego mają charakter pomocniczy

VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% o szerokości 3,0 m oraz 2,75m z nowych płyt typu YOMB i poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 1,0m ze spadkiem poprzecznym 4% .

IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- NOWE płyty typu YOMB o wymiarach 100x75x12cm
(MATERIAŁ INWESTORA ZŁOŻONY NA POBOCZU)
- warstwa pospółki lub piasku o grubości 10cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.