



Pracownia Usług Projektowych "FORMAT" s.c.  
83-032 Pszczółki ,ul. Ogrodowa 10 a  
Tel.58 682 94 38 , kom. 668 80 501 ;  
e-mail:projekty.format@wp.pl

## PROJEKT BUDOWLANY

### PRZEBUDOWA DROGI LOKALNEJ WEWNĄTRZOSIEDLWEJ

<b>Nazwa obiektu :</b>	Przebudowa drogi lokalnej wewnątrzsiedlowej
<b>Adres:</b>	WOCLAWY, działka bud.222 , gmina Cedry Wielkie
<b>Inwestor:</b>	GMINA CEDRY WIELKIE 83-020 CEDRY WIELKIE , ul. M.PŁAŻYŃSKIEGO 16

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł Zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b> Upr. Budowlane	<b>Podpis</b>
<b>Projektował :</b>	mgr inż.	Wojciech Niżnikiewicz upr.bud. 7210/57/86	
<b>Projektował :</b>	mgr inż.	Bernard Pawlak upr.bud. POM/0055/POOK/03	

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa i cel opracowania .....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Stan istniejący .....	3
4. Zakres robót .....	3
5. Uwagi .....	4

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

Rys. 1/A Zagospodarowanie terenu - zakres przebudowy 1:500

# OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI LOKALNEJ WEWNĘTRZNEJ

Wocławy , dz.222

### **1. Podstawa i cel opracowania**

Inwestorem przedsięwzięcia jest : Gmina Cedry Wielkie ul. M.Płażyńskiego 16  
83-020 Cedry Wielkie .

Celem prac nad niniejszym projektem jest zaprojektowanie przebudowy dróg lokalnych wewnątrzsiedlowych przejmowanych z zasobów Agencji Nieruchomości Rolnych .

Podstawą merytoryczną opracowania projektu są:

- Mapa informacyjna w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany przebudowy istniejącej drogi wewnątrzsiedlowej znajdującej się w miejscowości Wocławy , dz. 222 .

### **3. Stan istniejący**

Terenem inwestycji jest działka nr 222 zlokalizowane w Wocławach .

Obecnie droga utwardzona jest w części płytami betonowymi wielootworowymi typu „Yomb” a w części nawierzchnią asfaltową . Szerokość drogi wynosi około 3,00 m .

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego**

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni utwardzonej na podbudowie z kruszywa łamanego i podsypce piaskowej z betonu asfaltowego gr. 4 cm ( istniejąca nawierzchnia ) i 10 cm ( nowa nawierzchnia ) .

#### **4.2. Proponowana technologia:**

##### **A. Stara nawierzchnia bitumiczna:**

- w-wa wyrównawcza ok. 70 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm w-wa ścieralna z BA

##### **B. Nowa nawierzchnia bitumiczna:**

- 4 cm w-wa ścieralna z BA

- 6 cm w-wa wiążąca z BA
- 15 cm w-wa podbudowy KŁSM
- 15 cm podsypka piaskowa z gruntu G1

#### 4.3. Proponowany zakres robót:

**A. Stara nawierzchnia bitumiczna:**  $78 \text{ m} \times 3,2 \text{ m} = 249,6 \text{ m}^2$  przyjęto **250 m<sup>2</sup>**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1) oczyszczenie starej nawierzchni:                    | 250 m <sup>2</sup> |
| 2) skropienie starej nawierzchni 0,7 kg/m <sup>2</sup> | 250 m <sup>2</sup> |
| 3) wykonanie w-wy wyrównawczej 70 kg/m <sup>2</sup>    | 250 m <sup>2</sup> |

**B. Nowa nawierzchnia bitumiczna:**  $145,5 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 436,5 \text{ m}^2$  przyjęto **437 m<sup>2</sup>**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| – rozbiórka istn. nawierzchni z płyt z wywozem:                                   | 437 m <sup>2</sup> |
| – wykonanie koryta w gruncie G2/G3: $437 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} = 109,3$ | 109 m <sup>3</sup> |
| – wykonanie podsypki piaskowej grub. 15 cm: $437 \times 0,15 = 65,6$              | 66 m <sup>3</sup>  |
| – wykonanie podbudowy z KŁSM grub. 15 cm: $437 \times 0,15 =$                     | 66 m <sup>3</sup>  |
| – wykonanie w-wy wiążącej z BA grub. 6 cm:  | 437 m <sup>2</sup> |
| – skropienie w-wy wiążącej 0,7 kg/m <sup>2</sup>                                  | 437 m <sup>2</sup> |
| – wykonanie w-wy ścieralnej z BA  | 437 m <sup>2</sup> |

KŁSM – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

BA – beton asfaltowy

#### 5. Uwagi

Należy zachować istniejące spadki oraz niweletę drogi. Poziom drogi dostosować do wjazdów i wejść na poszczególne posesje. Rozsączenie wód opadowych w sposób naturalny ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

<b>Projektował :</b>	inż.	Wojciech Niżnikiewicz upr.bud. 7210/57/86
<b>Projektował :</b>	mgr inż.	Bernard Pawlak upr.bud. POM/0055/POOK/03