

2015-11-04

**Inwestor:**

Gmina Cedry Wielkie  
ul.M.Płazyńskiego 16  
83-020 Cedry Wielkie

**Wykonawca:**

**Kosztorys Inwestorski Nr: 44/2015**

**Nr. Umowy:**

**Kod CPV:** 45112730-1

**Kody CPV:**

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i  
autostrad

**Data Oprac.:** 2015-09-23

**Umowa z dnia:** 2015-09-23

**Nazwa budowy:** Przebudowa dróg lokalnych wewnątrzsiedlowych

**Kod budowy:**

**Adres budowy:** ,

**Obiekt:** Błotnik dz.243 , Leszkowy dz.300;Wocławy dz.222

**Tytuł / Rodzaj robót:** drogowe

**Załączniki:**

**Podstawa opracowania:**KSNR 6, KNR 2-31I, KNR 2-31, KNR 2-25, KSNR 1, KNR 9-10,  
KNR 2-02

**Waluta:**PLN

**Sporządził:**

mgr inż.Bernard Pawlak  
POM/0055/POOK/03  
ul.Ogrodowa 10 A  
83-032 Pszczółki

**Sprawdził:**

# Książka Przedmiarów/Obmiarów

## 1. DROGA BŁOTNIK

### 1.1. DZIAŁKA 243

#### 1.1.1. Roboty ziemne

1.1.1.1	KNR 2-31 0101-01-050 <i>Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV</i>	1 080,00 m <sup>2</sup>
1.1.1.2	KNR 2-31 0101-02-050 <i>Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV</i>	1 080,00 m <sup>2</sup>
1.1.1.3	KSNR 1 0201-1001-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, poj.łyżki 1,20m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład.15-20t na odległość do 1km, w gruncie kat.III-IV</i>	270,00 m <sup>3</sup>
1.1.1.4	KNR 2-31 0103-04-050 <i>Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV</i>	1 080,00 m <sup>2</sup>

#### 1.1.2. Podbudowa

1.1.2.1	KNR 2-31 0104-03-050 <i>Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i>	1 080,00 m <sup>2</sup>
1.1.2.2	KNR 2-31 0104-04-050 <i>Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - uwaga zastosowano krotność 10 x1 cm</i>	5 400,00 m <sup>2</sup>

#### 1.1.3. Nawierzchnia z płyt YOMB

1.1.3.1	KNR 2-25 0407-04-050 <i>Budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni ponad 1,0 m<sup>2</sup></i>	1 080,00 m <sup>2</sup>
---------	--	-------------------------

## 2. DROGA LESZKOWY

### 2.1. Roboty ziemne

2.1.1	KNR 2-31I 0801-03-050 <i>Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm</i>	259,00 m <sup>2</sup>
2.1.2	KNR 2-31 0101-01-050 <i>Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV</i>	373,00 m <sup>2</sup>
2.1.3	KNR 2-31 0101-02-050 <i>Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV</i>	373,00 m <sup>2</sup>

2.1.4 KSNR 1 0201-1001-060 94,00 m<sup>3</sup>  
*Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi, poj.łyżki 1,20m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład.15-20t na odległość do 1km, w gruncie kat.III-IV*

2.1.5 KNR 2-31 0103-04-050 373,00 m<sup>2</sup>  
*Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV*

## **2.2. Podbudowa**

2.2.1 KNR 2-31 0104-03-050 373,00 m<sup>2</sup>  
*Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm*

2.2.2 KNR 2-31 0104-04-050 1 865,00 m<sup>2</sup>  
*Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - uwaga zastosowano krotność 10 x1 cm*

## **2.3. Nawierzchnia z płyt YOMB**

2.3.1 KNR 2-25 0407-04-050 373,00 m<sup>2</sup>  
*Budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni ponad 1,0 m<sup>2</sup>*

## **3. DROGA WOCLAWY**

### **3.1. Roboty ziemne**

3.1.1 KNR 2-25 0407-06-050 437,00 m<sup>2</sup>  
*Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni ponad 1,0 m<sup>2</sup>*

3.1.2 KNR 9-10 0106-0172-190 8,00 kurs  
*Przewóz na odległość 3km samochodem skrzyniowym o ładowności 12,1-15,0t materiałów sztukowych. Nawierzchnia kategorii I-III*

3.1.3 KNR 2-31 0101-01-050 437,00 m<sup>2</sup>  
*Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV*

3.1.4 KNR 2-31 0101-02-050 437,00 m<sup>2</sup>  
*Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV*

3.1.5 KSNR 1 0201-1001-060 109,00 m<sup>3</sup>  
*Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi, poj.łyżki 1,20m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyład.15-20t na odległość do 1km, w gruncie kat.III-IV*

3.1.6 KNR 2-31 0103-04-050 437,00 m<sup>2</sup>  
*Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV*

3.1.7 KNR 2-02 0607-03-050 437,00 m<sup>2</sup>  
*Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne, z folii polietylenowej szerokiej. Izolacje obiektów ziemnych, kanałów, rowów itp.*

### **3.2. Podbudowa**

- |       |  |                         |
|-------|--|-------------------------|
| 3.2.1 | <i>KNR 2-31 0104-03-050</i><br><i>Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i>                              | 437,00 m <sup>2</sup>   |
| 3.2.2 | <i>KNR 2-31 0104-04-050</i><br><i>Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - uwaga zastosowano krotność 10 x1 cm</i> | 2 185,00 m <sup>2</sup> |
| 3.2.3 | <i>KNR 2-31 0114-05-050</i><br><i>Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>  | 437,00 m <sup>2</sup>   |

### **3.3. Nawierzchnia z betonu asfaltowego**

- |       |  |                       |
|-------|--|-----------------------|
| 3.3.1 | <i>KNR 2-31I 0311-01-050</i><br><i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</i>                           | 437,00 m <sup>2</sup> |
| 3.3.2 | <i>KNR 2-31I 0311-02-050</i><br><i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm</i> | 874,00 m <sup>2</sup> |
| 3.3.3 | <i>KSNR 6 1005-07-050</i><br><i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>  | 437,00 m <sup>2</sup> |
| 3.3.4 | <i>KNR 2-31I 0311-07-050</i><br><i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, smołowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</i>                           | 437,00 m <sup>2</sup> |
| 3.3.5 | <i>KNR 2-31I 0311-08-050</i><br><i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, smołowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm</i> | 437,00 m <sup>2</sup> |

## **4. DROGA WOCLAWY-NAPRAWA NAWIERZCHNI**

### **4.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego**

- |       |  |                       |
|-------|--|-----------------------|
| 4.1.1 | <i>KSNR 6 1005-03-050</i><br><i>Ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu</i>   | 250,00 m <sup>2</sup> |
| 4.1.2 | <i>KSNR 6 1005-07-050</i><br><i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>  | 250,00 m <sup>2</sup> |
| 4.1.3 | <i>KNR 2-31I 0311-01-050</i><br><i>wykonanie warstwy wyrównawczej -Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</i> | 250,00 m <sup>2</sup> |
| 4.1.4 | <i>KNR 2-31 0310-05-050</i><br><i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</i>  | 250,00 m <sup>2</sup> |
| 4.1.5 | <i>KNR 2-31 0310-06-050</i><br><i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm</i>                      | 250,00 m <sup>2</sup> |

# Kosztorys inwestorski uproszczony

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>DROGA BŁOTNIK</b>				
1.1		<b>DZIAŁKA 243</b>				
1.1.1		<b>Roboty ziemne</b>				
1.1.1.1	KNR 2-31 0101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV	1 080,00	m2		
1.1.1.1.2	KNR 2-31 0101-02-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV	1 080,00	m2		
1.1.1.1.3	KSNR 1 0201-1001-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwowymi, poj.łyżki 1,20m3, z transportem urobku samochodami samowyład. 15-20t na odległość do 1km, w gruncie kat.III-IV	270,00	m3		
1.1.1.1.4	KNR 2-31 0103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	1 080,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
1.1.2		<b>Podbudowa</b>				
1.1.2.1	KNR 2-31 0104-03-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	1 080,00	m2		
1.1.2.2	KNR 2-31 0104-04-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - uwaga zastosowano krotność 10 x1 cm	5 400,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
1.1.3		<b>Nawierzchnia z płyt YOMB</b>				
1.1.3.1	KNR 2-25 0407-04-050	Budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni ponad 1,0 m2	1 080,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem:</b>				
2		<b>DROGA LESZKOWY</b>				
2.1		<b>Roboty ziemne</b>				
2.1.1	KNR 2-31I 0801-03-050	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	259,00	m2		
2.1.2	KNR 2-31 0101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV	373,00	m2		
2.1.3	KNR 2-31 0101-02-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV	373,00	m2		
2.1.4	KSNR 1 0201-1001-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwowymi, poj.łyżki 1,20m3, z transportem urobku samochodami samowyład. 15-20t na odległość do 1km, w gruncie kat.III-IV	94,00	m3		
2.1.5	KNR 2-31 0103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	373,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
2.2		<b>Podbudowa</b>				
2.2.1	KNR 2-31 0104-03-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	373,00	m2		

1	2	3	4	5	6	7
2.2.2	KNR 2-31 0104-04-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - uwaga zastosowano krotność 10 x1 cm	1 865,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
2.3		<b>Nawierzchnia z płyt YOMB</b>				
2.3.1	KNR 2-25 0407-04-050	Budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni ponad 1,0 m2	373,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem:</b>				
3		<b>DROGA WOCLAWY</b>				
3.1		<b>Roboty ziemne</b>				
3.1.1	KNR 2-25 0407-06-050	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni ponad 1,0 m2	437,00	m2		
3.1.2	KNR 9-10 0106-0172-190	Przewóz na odległość 3km samochodem skrzyniowym o ładowności 12,1-15,0t materiałów sztukowych.Nawierzchnia kategorii I-III	8,00	kurs		
3.1.3	KNR 2-31 0101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV	437,00	m2		
3.1.4	KNR 2-31 0101-02-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV	437,00	m2		
3.1.5	KSNR 1 0201-1001-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi,poj.łyżki 1,20m3,z transportem urobku samochodami samowyład.15-20t na odległość do 1km,w gruncie kat.III-IV	109,00	m3		
3.1.6	KNR 2-31 0103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	437,00	m2		
3.1.7	KNR 2-02 0607-03-050	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne,z folii polietylenowej szerokiej.Izolacje obiektów ziemnych,kanalów,rowów itp.	437,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
3.2		<b>Podbudowa</b>				
3.2.1	KNR 2-31 0104-03-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	437,00	m2		
3.2.2	KNR 2-31 0104-04-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - uwaga zastosowano krotność 10 x1 cm	2 185,00	m2		
3.2.3	KNR 2-31 0114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	437,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
3.3		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
3.3.1	KNR 2-31I 0311-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm	437,00	m2		
3.3.2	KNR 2-31I 0311-02-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm	874,00	m2		
3.3.3	KSNR 6 1005-07-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	437,00	m2		
3.3.4	KNR 2-31I 0311-07-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, smołowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm	437,00	m2		

1	2	3	4	5	6	7
3.3.5	KNR 2-31I 0311-08-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, smołowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm	437,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem:</b>				
4		<b>DROGA WOCLAWY-NAPRAWA NAWIERZCHNI</b>				
4.1		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
4.1.1	KSNR 6 1005-03-050	Ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu	250,00	m2		
4.1.2	KSNR 6 1005-07-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	250,00	m2		
4.1.3	KNR 2-31I 0311-01-050	wykonanie warstwy wyrównawczej -Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm	250,00	m2		
4.1.4	KNR 2-31 0310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm	250,00	m2		
4.1.5	KNR 2-31 0310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - zakażdy dalszy 1 cm	250,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys:</b>				

## Skrócone zestawienie RMS

### Zestawienie robocizny:

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość KB
1	2	3	4	5	6	7	8
1.		12	Bitumiarz II	r-g	14,0750 28,9731		
2.		13	Bitumiarz III	r-g	1,0250 3,1464		
3.		32	Brukarz II	r-g	192,1638		
4.		391	Robotnik budowlany I	r-g	359,2545		
5.		392	Robotnik budowlany II	r-g	3,1250 449,0330		
6.		52	Dekarz II	r-g	40,5536		
7.		999	Robocizna	r-g	7,3250 203,1987		
			Robocizna pomocnicza				
			<b>Razem:</b>		1 301,8731		

### Zestawienie materiałów:

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość KB
1	2	3	4	5	6	7	8
1.		1020302	Olej napędowy do silników luzem	kg	12,3660		
2.	*	1040003	Asfalt D20/30,D35/50,D50/70,D70/100-luzem	kg	350,3700		
3.	*	1560412	geowłoknina	m2	742,9000		
4.		1600602	Thuczeń, kam.łamany,sort.uziarn.31,5-63mm	t	139,0534		
5.		1601801	Piasek naturalny kopany	m3	420,3544		
6.		1603001	Miesz.miner-asfalt.grysowa do war. ścier.	t	25,5000		
7.		1603004	Miesz.miner-asfalt.grys-żwir.do war.wiąz.	t	88,2394		
8.		1603103	Mieszanka min-smołowa,grysowo-żwirowa,zamk	t	43,7000		
9.	*	2010401	Płyta wielootwor.IOMB - 100x75x15cm	szt	1 873,1626		
10.		3930000	Woda	m3	30,1800		
			Materiały pomocnicze				
			<b>Razem:</b>				

### Zestawienie sprzętu:

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość KB
1	2	3	4	5	6	7	8
1.		11166	Kop.j-nacz.na p.gąs.1.20m3 (1)	m-g	10,9263		
2.		11333	Spych.gąsienicowa 55kW (1)	m-g	7,3710		
3.		11334	Spych.gąsienicowa 74kW (1)	m-g	8,3160		
4.		11612	Równiarka samojezdna 74kW (1)	m-g	1,1799		
5.		12113	Walec statycz.samoj.10t (1)	m-g	28,0720		
6.		12115	Walec statycz.samoj.15t (1)	m-g	11,1601		
7.		12313	Walec wibrac.samojezd.7,5t (1)	m-g	24,3810		
8.		12411	Walec wibrac.jednoos.ogum.0,6t	m-g	37,4220		
9.		30000	Środek transportowy	m-g	0,3059		
10.		31114	Żuraw samochodowy 5-6t (1)	m-g	85,0849		
11.		39116	Ciągnik kołowy 37kW (1)	m-g	8,3814		
12.		39551	Samochód skrzyn.10-15t (1)	m-g	27,6000		
13.		39814	Samochód samowyład.15-20t (1)	m-g	32,7789		
14.		52271	Skr.do bit.z mech.pom.1500dm3	m-g	8,3814		

System kosztorysowania WINBUD Kosztorys Prof (wer. 6.45)



1	2	3	4	5	6	7	8
15.		52314	Rozkład.mas bitum.4.5m (2)	m-g	11,1601		
16.		83111	Spręż. pow.spal.4-5m3/min(1)	m-g	77,7000		
			Sprzęt pomocniczy				
			<b>Razem:</b>				

# Tabela elementów

Lp.	Nazwa	R	M	S	Kw. stała	Razem
<b>1.</b>	<b>DROGA BŁOTNIK</b> Ilość r-g: 479,3850					
<b>1.1.</b>	<b>DZIAŁKA 243</b> Ilość r-g: 479,3850					
<b>1.1.1</b>	<b>Roboty ziemne</b> . Ilość r-g: 70,4970					
<b>1.1.2</b>	<b>Podbudowa</b> . Ilość r-g: 130,2480					
<b>1.1.3</b>	<b>Nawierzchnia z płyt YOMB</b> . Ilość r-g: 278,6400					
<b>2.</b>	<b>DROGA LESZKOWY</b> Ilość r-g: 337,2260					
<b>2.1.</b>	<b>Roboty ziemne</b> Ilość r-g: 196,0082					
<b>2.2.</b>	<b>Podbudowa</b> Ilość r-g: 44,9838					
<b>2.3.</b>	<b>Nawierzchnia z płyt YOMB</b> Ilość r-g: 96,2340					
<b>3.</b>	<b>DROGA WOCLAWY</b> Ilość r-g: 459,7121					
<b>3.1.</b>	<b>Roboty ziemne</b> Ilość r-g: 353,7396					
<b>3.2.</b>	<b>Podbudowa</b> Ilość r-g: 67,2543					
<b>3.3.</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b> Ilość r-g: 38,7182					
<b>4.</b>	<b>DROGA WOCLAWY-NAPRAWA NAWIERZCHNI</b> Ilość r-g: 25,5500					
<b>4.1.</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b> Ilość r-g: 25,5500					