

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Cedry Wielkie**

ul. M. Płażyńskiego 16  
83-020 Cedry Wielkie

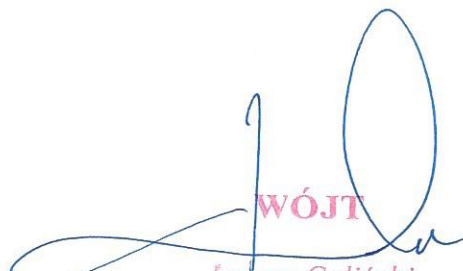
## Wstępna koncepcja przebiegu trasy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa i oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Cedry Wielkie**

Adres :

**Inwestycja znajduje się na terenie:**  
województwa pomorskiego, powiat gdański, Gmina Cedry Wielkie

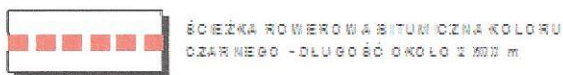
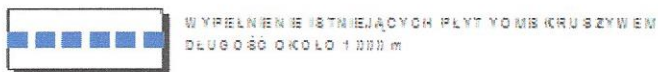
  
**WÓJT**  
*Janusz Goliński*

## 1. I część trasy po wałach

Początek projektowanej trasy rowerowej na starym wałe w miejscowości Giemlice.

Na odcinku długości około 1,0 km zaplanowano wypełnienie istniejącej nawierzchni drogowej z płyt YOMB kruszywem łamanym o małych frakcjach, w celu uzyskania przyjemnej do jazdy nawierzchni typu szutrowego.

Na kolejnym odcinku długości około 2,6 km zaplanowano wykonanie ścieżki rowerowej po koronie wału o szerokości 2,5 m z czarnego asfaltu.



Szacunkowe koszty :

Wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami YOMB o szerokości 1,00 m na odcinku około 1 000 mb

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego znajdującego się pomiędzy płytami
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- wykonanie warstwy nawierzchni z KŁSMI 0-22,5 o grubości 10 cm

Wykonanie ścieżki rowerowej po koronie wału o szerokości 2,5 m na odcinku około 2 500 mb

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm

## ODCINEK 2

Kolejny odcinek o długości 3,1 km zostanie poprowadzony po stopce przy wale, gdzie istnieje droga rolnicza wykonana z płyt YOMB. Tu przewidziano wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami kruszywem. Początek odcinka znajduje się na „nowym wale”. Koniec odcinka znajduje się w miejscowości Leszkowy przy strażnicy wałowej.



 WYPEŁNIENIE ISTNIEJĄCYCH PŁYT YOMB KRUSZYWEM  
DŁUGOŚĆ OKOŁO 3 100 m

Wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami YOMB o szerokości 1,00 m na odcinku około 3 100 mb

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego znajdującego się pomiędzy płytami
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- wykonanie warstwy nawierzchni z KŁSM 0-22,5 o grubości 10 cm

### ODCINEK 3

Na kolejnym odcinku o długości 3,5 km zaplanowano wykonanie ścieżki rowerowej po koronie wału o szerokości 2,5 m z czarnego asfaltu. Odcinek kończy się w miejscowości Kieżmark przy strażnicy wałowej.



ŚCIEŻKA ROWEROWA BITUMICZNA KOLORU  
CZARNEGO - DŁUGOŚĆ OKOŁO 3 500 m

Wykonanie ścieżki rowerowej po koronie wału o szerokości 2,5 m na odcinku około 3 500 mb

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm

### ODCINEK 4

Na kolejnym odcinku o długości 2,6 km należy wykonać ścieżkę rowerową po koronie wału o szerokości 2,5 m z czarnego asfaltu. Zakres ścieżki należy wykonać do miejscowości Błotnik – do granicy gminy Cedry Wielkie. Dodatkowo należy wykonać oznakowanie – przedłużenie istniejącej ścieżki przy przystani żeglarskiej na długości około 145 m.



ŚCIEŻKA ROWEROWA BITUMICZNA KOLORU CZARNEGO - DŁUGOŚĆ OKOŁO 2 600 m



ŚCIEŻKA ROWEROWA - WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO DŁUGOŚĆ OKOŁO 145 m

Wykonanie ścieżki rowerowej po koronie wału o szerokości 2,5 m na odcinku około 2 600 mb oraz wykonanie oznakowania na odcinku około 145 mb

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm

## 2. II część trasy wzdłuż miejscowości

### ODCINEK 1

Początek trasy Pionierów Żuław, gdzie należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe.

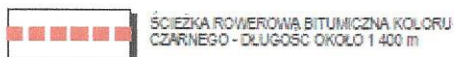


Wykonanie oznakowania ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Pionierów Żuław w miejscowości Cedry Wielkie na odcinku około 1 115 mb

- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania pionowego

### ODCINEK 2

Od wyjazdu z ul. Pionierów Żuław do oczyszczalni ścieków na odcinku o długości 1,4 km zostanie wykonana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m z czarnego asfaltu. Ścieżka zostanie wykonana po lewej stronie jezdni jadąc od Cedr Wielkich w kierunku Cedr Małych. Odcinek długości około 1 400 mb. Koniec odcinka stanowi dowiązanie do dokumentacji projektowej wykonanej przez biuro projektowe Transprojekt Gdański Sp. z o. o. pn. „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo”.

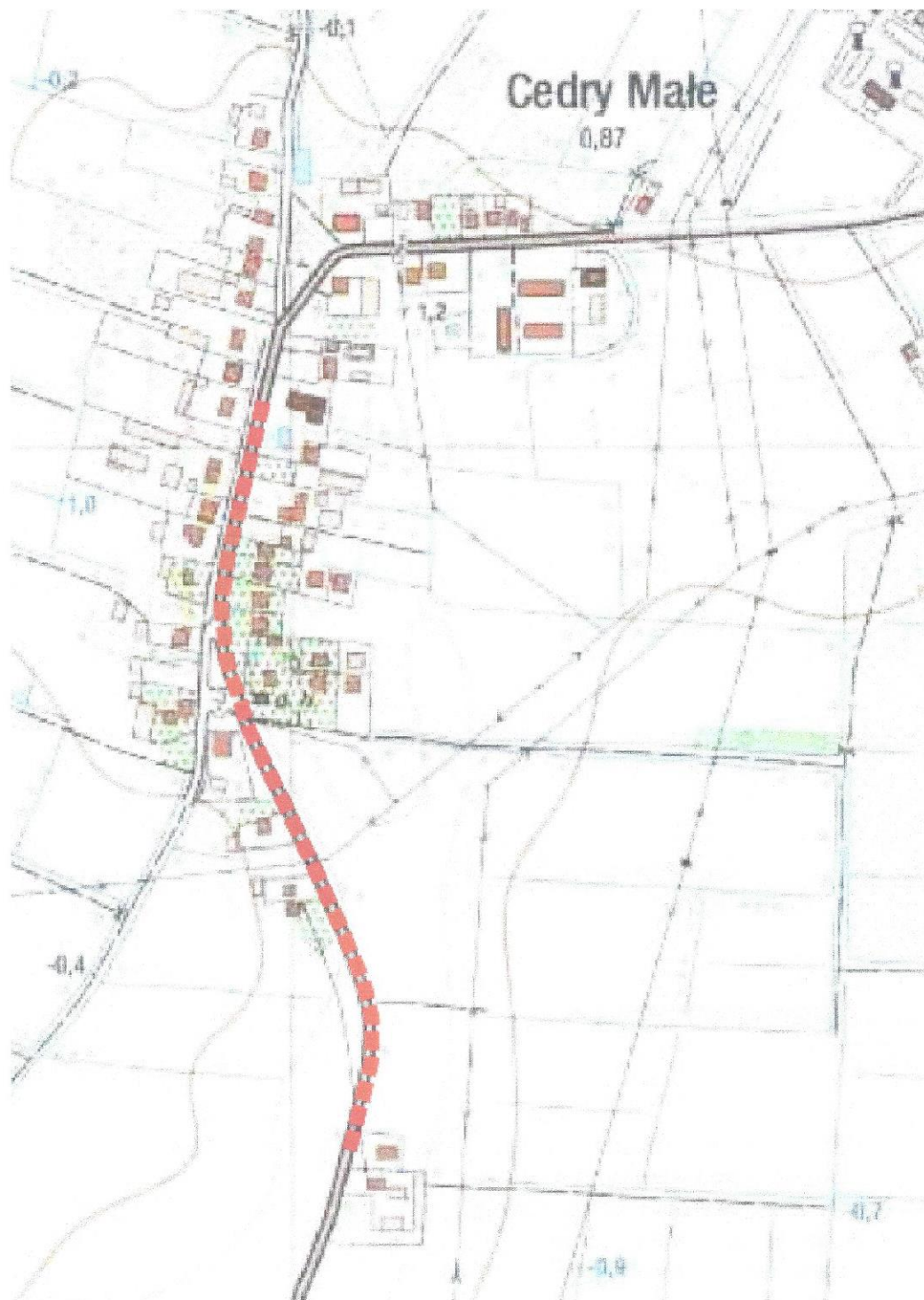


Wykonanie ścieżki rowerowej od wyjazdu z ulicy Pionierów Żuław w kierunku oczyszczalni ścieków o szerokości 2,5 m na odcinku o długości około 1 400 mb.

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm

### ODCINEK 3

Na kolejnym odcinku – od ścieżki, która ma zostać wykonana przez GDDKiA zgodnie z projektem biura projektowego Transprojekt Gdański Sp. z o. o. pn. „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo”, do kościoła w Cedrach Małych zaplanowano wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m z czerwonego asfaltu. Odcinek długości około 800 mb.



ŚCIEŻKA ROWEROWA BITUMICZNA KOLORU CZERWONEGO - DŁUGOŚĆ OKOŁO 800 m

Wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m na odcinku od opracowania wykonanego przez Transprojekt Gdański do kościoła w Cedrach Małych o długości około 800 mb.

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej

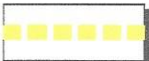
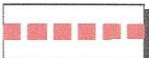


- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm – nawierzchnia koloru czerwonego

#### ODCINEK 4

Od kościoła w Cedrach Małych do miejsca w którym obecnie zjeżdża się z E7 w kierunku Błotnika zostanie wykonana przez GDDKiA ścieżka z czerwonego asfaltu. Od zjazdu z E7 do mostku przy Kanale Piaskowym zostanie wybudowana ścieżka taka jak ścieżka wybudowana przez Starostwo Powiatowe w Pruszcz Gdańskim w 2014 roku z czerwonego asfaltu. Tą ścieżką turysta dojedzie się do kanału śledziowego, gdzie w celach bezpieczeństwa zaplanowano wykonanie mostka. Po zjeździe z mostka turysta wjedzie na aktualnie budowaną przez Powiat Gdański i Gminę Cedry Wielkie ścieżkę rowerową z czerwonego asfaltu, którą dojedzie do Przystani Żeglarskiej w miejscowości Błotnik. Projektowana szerokość ścieżki 2,5 m. Długość ścieżki około 580 mb. Długość mostu około 12 mb. Szerokość mostu około 3,5 m.



-  POSZERZENIE OBIEKTU MOSTOWEGO NA KANALE ŚLEDZIOWYM  
DŁUGOŚĆ OBIEKTU OKOŁO 12 m  
ŚCIEŻKA ROWEROWA BITUMICZNA KOLORU  
CZERWONEGO - DŁUGOŚĆ OKOŁO 30 m
-  ŚCIEŻKA ROWEROWA BITUMICZNA KOLORU  
CZERWONEGO - DŁUGOŚĆ OKOŁO 2 600 m

Wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m pomiędzy odcinkami opracowania wykonanego przez Transprojekt Gdański o długości około 550 mb.

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm – nawierzchnia koloru czerwonego

Wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m od opracowania wykonanego przez Transprojekt Gdański o długości około 30 mb

- roboty ziemne - wybranie materiału ziemnego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z pospółki o grubości 10 cm
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (TŁ/KŁSM) o grubości 15 cm
- skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm – nawierzchnia koloru czerwonego

Wykonanie obiektu mostowego o rozpiętości około 12 mb i szerokości 3,5 m.

**Na wszystkich opisanych powyżej odcinkach trasy rowerowej należy zaprojektować oznakowanie.**