

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|----------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 Wykonanie nawierzchni z płyt YOMB - PŁYTY DOSTARCZA WYKONAWCA | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1 | 0119-03 | 0.1 | km | 0.100 | |
| | | | | RAZEM | 0.100 |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m ² | | |
| d.1 | 0101-01 | 100m x 3,4m = 340m ² 340 | m ² | 340.000 | |
| | | | | RAZEM | 340.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. | m ² | | |
| d.1 | 0101-02 | za kolejne 15 cm Krotność = 3 340 | m ² | 340.000 | |
| | | | | RAZEM | 340.000 |
| 4 | KNR 4-01 | Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV | m ³ | | |
| d.1 | 0108-07 | WYWÓZ ZIEMI W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ INWESTORA - do 11 km 340m ² x 0,35m = 119 m ³ 119 | m ³ | 119.000 | |
| | | | | RAZEM | 119.000 |
| 5 | KNR 4-01 | Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km za kolejne 10 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-08 | Krotność = 10 119 | m ³ | 119.000 | |
| | | | | RAZEM | 119.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| d.1 | 0104-07 | 340 | m ² | 340.000 | |
| | | | | RAZEM | 340.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. | m ² | | |
| d.1 | 0104-08 | za kolejne 10 cm Krotność = 10 340 | m ² | 340.000 | |
| | | | | RAZEM | 340.000 |
| 8 | KNR 2-25 | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m ²) - budowa | m ² | | |
| d.1 | 0407-03 | 100m x 3,0m = 300m ² 300 | m ² | 300.000 | |
| | | | | RAZEM | 300.000 |
| 2 Wykonanie poboczy | | | | | |
| 9 | KNR 2-01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi (kat.gr.IV) na odległość do 1km - w miejsce wskazane przez inwestora do 11 km | m ³ | | |
| d.2 | 0301-03 | 100m x 1m x 2 x 0,1m = 20 m ³ 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 10 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| d.2 | 0214-02 | za kolejne 10 km Krotność = 10 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 11 | KNR 2-31 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV | m ² | | |
| d.2 | 0103-02 | 100m x 1m x 2 = 200 m ² 450 | m ² | 450.000 | |
| | | | | RAZEM | 450.000 |
| 12 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa dolna z tłuczni - grub.po zagęszcz. 10 cm | m ² | | |
| d.2 | 0204-03 | 200 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/P00K.03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej