

Projekt

tymczasowej organizacji ruchu drogowego

dla oznakowania na czas budowy drogi ekspresowej S-7

Zadanie 1: Koszwały - Nowy Dwór Gdański

Projekt nr S7.1/08/16

PROJEKTANT:
Grzegorz Graban

Gdańsk, marzec 2016

UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

*Projekt nr S7.1/08/16
oznakowanie tymczasowe*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa sytuacji.
2. Rysunek nr 1, 2 – schemat tymczasowego oznakowania na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Nowa w Cedrach Małych.
3. Rysunek nr 3, 4 – schemat tymczasowego oznakowania na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 227 w Cedrach Małych.

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

I. PODSTAWA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U.2012.1137 z późniejszymi zmianami),
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
- *Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.*

II. CEL

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Nowa i drogi wojewódzkiej nr 227, w ramach budowy drogi ekspresowej nr S-7, zadanie 1, odcinek Koszwały-Nowy Dwór Gdański.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części Polski, na terenie województwa pomorskiego na odcinku od km 36+610 do km 57+106 (istniejący węzeł Nowy Dwór Gdański).

Droga krajowa nr 7 w województwie pomorskim ma długość 68,346 km (początek w miejscowości Żukowo). W km od 7+182 do 26+247 (około 19 km) droga przebiega w obrębie granic miasta prezydenckiego i jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Gdańska. Ten odcinek stanowił wąskie gardło komunikacyjne miasta, które zostało udrożnione poprzez wykonanie w latach 2009-2013 tzw. Południowej Obwodnicy Miasta Gdańska (POG) stanowiącej nowy odcinek drogi S7 o długości 17,86 km.

Kontynuacją POG będzie wybudowanie dalszego drogowego ciągu komunikacyjnego klasy S do Elbląga dla Zadania 1 i 2 na długości łącznej 39,634 km, co połączy to już zrealizowane odcinki S7 i S22 w tym obszarze.

Kanalizacja sanitarna budowana będzie w obszarze ulicy Nowa i drogi wojewódzkiej nr 227 w Cedrach Małych.

Ulica Nowa jest drogą bitumiczną i gruntowa obsługująca pobliskie gospodarstwa. Droga wojewódzka nr 227 to droga łącząca drogę krajową nr7 w Cedrach Małych z Pruszczem Gdańskim. Droga w obszarze robót jest bitumiczna, szerokości 6,0m z obustronnym poboczem i jednostronnym chodnikiem. Od strony południowo-wschodniej znajduje się chodnik betonowy o szerokości 2,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 0,5-4,0m. Od strony północno-zachodniej drogi wojewódzkiej znajduje się tylko pobocze gruntowe.

W rejonie prowadzonych prac droga przebiega w łuku poziomym, w terenie zabudowanym, bez żadnych zakazów. Łuk oznakowany jest znakami U-3e.

Ulica Nowa jest podporządkowana (znak A-7) i włącza się na końcu łuku DW227 jadąc w kierunku Pruszcza Gdańskiego.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROŻEŃ

Natężenie ruchu według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 wynosi:

- DW227 -1073 poj./dobe

Z uwagi na lokalizację przystanków autobusowych i kościoła (za łukiem, w stronę Pruszcza Gdańskiego) oraz zabudowań ruch pieszcy jest zwiększony o określonych porach dnia (rano i popołudniu) oraz w weekendy.

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem

V. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany odcinek dla Zadania 1 zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego i przebiega przez następujące gminy: Cedry Wielkie, Stegna, Ostaszewo oraz na terenie Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański.

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany na końcu Obwodnicy Południowej miasta Gdańska w km 36+610.

Parametry techniczne odcinka drogi ekspresowej S7 są następujące :

- Klasa techniczna - S;
- Prędkość projektowa V_p - 100 km/h ;
- Kategoria ruchu - KR6;
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa nad drogą S7 - 5,00m;
- Liczba jezdni -2;
- Szerokość jezdni - 7,00 m (2x3,50 m), docelowo - w II etapie 10,50m (3x3,50m);
- Szerokość pasa ruchu - 3,50m;
- Liczba pasów ruchu - 2x2 (w II etapie poszerzenie do 2x3 pasy ruchu);
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,50m;
- Szerokość pobocza ziemnego - 1,30m (lub większa jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń BRD oraz ochrony środowiska);
- Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - co najmniej 12,00m, w tym opaski 2x0,50m (planowany II etap budowy drogi ekspresowej obejmie dobudowę dodatkowego pasa ruchu na obu jezdniach do środka);
- Minimalna szerokość korony drogi ekspresowej - 32,50m (większa w miejscach, w których zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń brd oraz ochrony środowiska);
- Pochylenia poprzeczne drogi ekspresowej na prostej - 2,5%.
- Skrajnia pionowa obiektów nad drogą S7 - 5,0m.

VI. OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

W związku z prowadzonymi pracami w ramach budowy drogi ekspresowej nr S-7, zadanie 1, odcinek Koszwały-Nowy Dwór Gdański, przy drodze gminnej (ul.Nowa) oraz drodze wojewódzkiej nr 227 planowane jest wybudowanie kanalizacji sanitarnej w miejscowości Cedry Małe.

W związku z powyższym wprowadza się tymczasowe oznakowanie:

- w obszarze budowy kanalizacji sanitarnej - zawężenie jednostronne jezdni,

Budowa kanalizacji odbywać się będzie przy zajęciu jednostronnym jezdni i ograniczeniu prędkości do 40/h i zakazie wyprzedzania.

Prace w ulicy Nowa realizowane będą przy zajęciu połowy jezdni według schematów przedstawionych na rysunku nr 1 i 2.

Prace w ciągu drogi wojewódzkiej nr 227 również realizowane będą przy zajęciu połowy jezdni, ale z ruchem sterowanym ręcznie, według rysunku nr 3 i 4.

Na DW227 w pierwszej kolejności wykonane będzie włącznie kanalizacji do DW227 od strony ulicy Nowa, w następnym etapie prace prowadzone będą na dalszym

odcinku. Dla potrzeb zachowania przejezdności wybudowany będzie tymczasowy przejazd w rejonie prowadzonych prac.

W każdym z etapów budowana będzie kanalizacja sanitarna zgodnie z etapowaniem: rozbiórka nawierzchni, wykonanie wykopu, ułożenie kanalizacji, zasypianie wykopu z zagęszczeniem, odtworzenie nawierzchni

Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów i pieszych.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze muszą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej, a pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą.

Ustawianie znaków należy rozpocząć od znaków ostrzegawczych, następnie znaki zakazu. Znaki istniejące na czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, kolidujące z tymczasowym oznakowaniem należy usunąć (ewentualnie zakleić, obrócić, zasłonić, przekleić na tyle skutecznie, żeby nie myliły kierowców).

Szczegóły organizacji przedstawia załączony rysunek.

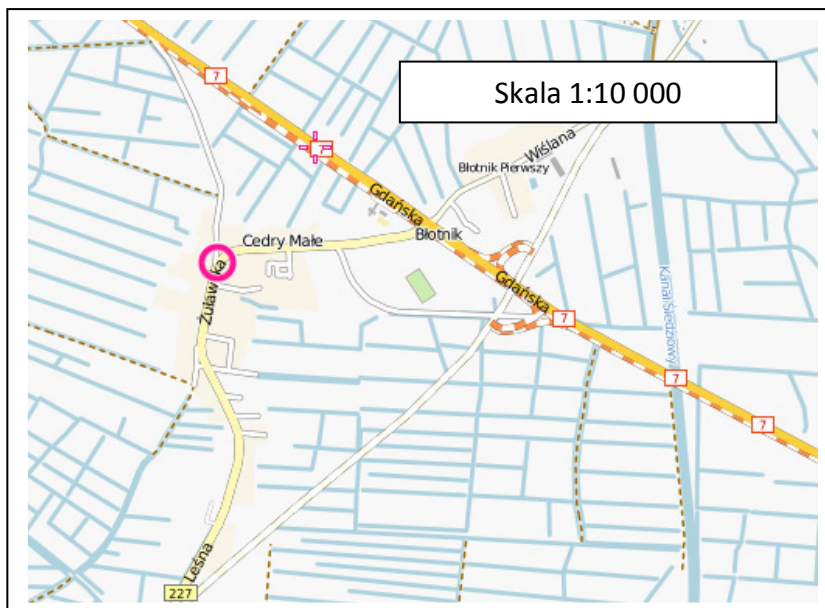
VII. OZNAKOWANIE

Oznakowanie zastosowane do tymczasowej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. - znaki duże, z folii typ 2.

VIII. TERMIN

Planowany termin wprowadzenia oznakowania: 03-04.2016

IX. LOKALIZACJA



Sporządził:

Grzegorz Graban



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.150.2016

Gdańsk, dnia 29 marca 2016 r.

Metrostav S. A. Oddział w Polsce
Biuro Budowy S7
83-020 Cedry Wielkie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S7. Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański. Budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 227 w m. Cedry Małe”.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr E.R.5321-129/2016 z dnia 08.03.2016 r., Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz Starosty Powiatu Gdańskiego nr IN.7121.1.13.2016.DP z dnia 21.03.2016 r.

Opieczętowny projekt (załączniki nr 1 - 4) stanowi integralną część zatwierdzenia.
Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu:
06.04.2016 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 30.06.2016 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z ur. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Krzysztof Szopek
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 8 marca 2016 r.

E.R. 5321-129/2016

Metrostav S.A.
Oddział w Polsce
Biuro Budowy S7
Zaplecze kontenerowe
DW 227
83 – 020 Cedry Wielkie

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

– projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania: „Budowa drogi ekspresowej S-7 Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański – oznakowanie ustawionego na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu DW227 w msc. Cedry Małe”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WPiRD
Opr. Ł.U.

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
fax 058 511 24 05

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KWPI w Gdańsku

nadkom. Iwona Kuczyńska

15.03.2016 R
[Signature]

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Gdańsku

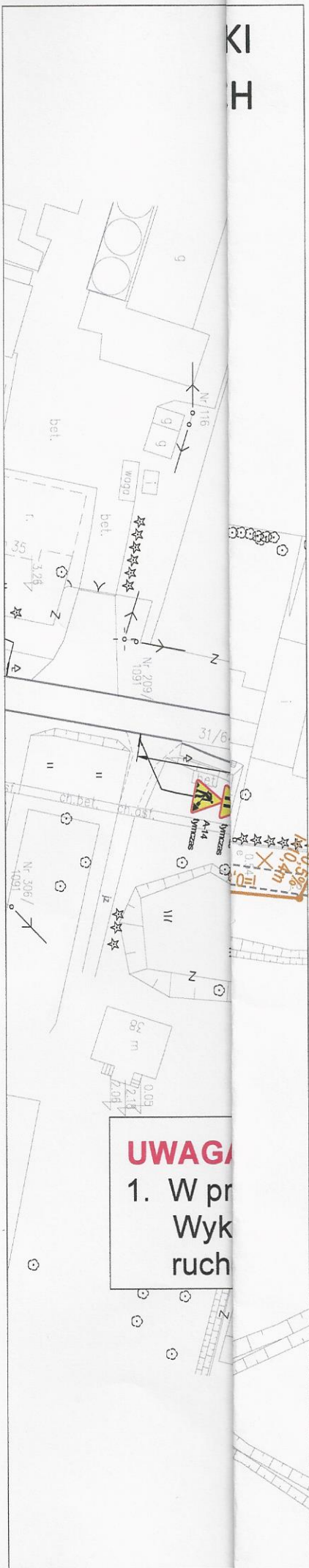
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
80-778 GDAŃSK, ul. Mostowa 11A
NIP 583-25-90-397

tel. 58 326 49 87, fax 58 326 49 88

- OPINIUJĘ POZYTYWNY W ZAKRESIE -
- DW 227 Z UWAGĄ ZE ZNAKIMAJĄ -
- BYĆ DUŻE -

LECH PISKORSKI
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

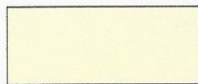
Lech Piskorski



- istniejący układ drogowy



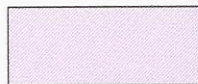
- projektowany układ drogowy



- strefa robót



- tymczasowy chodnik



- tymczasowy nawierzchnia



A-11
ist

- istniejące oznakowanie



A-14
tymczas

- projektowane oznakowanie

UWAGA

1. W pr
Wyk
ruch

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI S7
ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI

ZADANIE: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ	Nr projektu: S7.1/08/16	Nr rysunku: 3
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:1000

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Gdańsku

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH

80-778 GDAŃSK, ul. Mostowa 11A

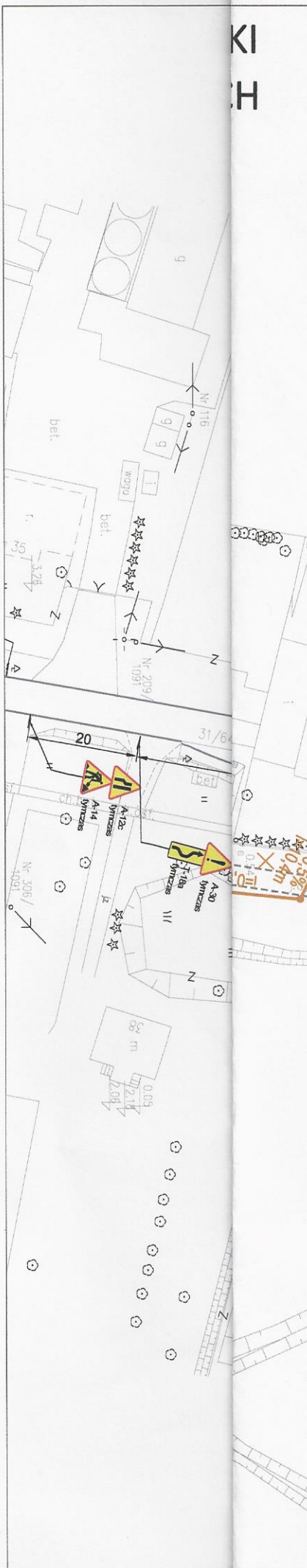
NIP 583-25-90-397

tel. 58 326 49 87, fax 58 326 49 88

- TAK JAK RYS NR 3 -

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

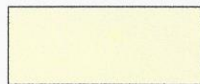
Lech Piskorski



- istniejący układ drogowy



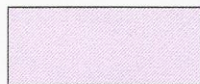
- projektowany układ drogowy



- strefa robót



- tymczasowy chodnik



- tymczasowa nawierzchnia



- istniejące oznakowanie



- projektowane oznakowanie

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI S7
ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI

ZADANIE:

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

Nr projektu:

S7.1/08/16

Nr rysunku:

4

OPRACOWANIE:

GRZEGORZ GRABAN

PODPIS:

Skala:

1:1000

Pruszcz Gdański, dnia 21.03.2016 r.

IN.7121.1.13.2016.DP

Metrostav S.A. Oddział w Polsce
Biuro budowy S7, zaplecze kontenerowe
DW 227
83 – 020 Cedry Wielkie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) **opiniuje projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi ekspresowej S7 dla zadania 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański oznakowania ustawionego na czas budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej (ul. Nowa) w miejscowości Cedry Małe na terenie gminy Cedry Wielkie bez uwag.**

Projekt posiada opinię Urzędu Gminy Cedry Wielkie.

Opieczetowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY
JSW
Jerzy Świs
KIEROWNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Urząd Gminy Cedry Wielkie

ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie
tel.: 58 683 61 64, tel.: 58 692 20 32
fax: 58 683 61 66, NIP: 593-19-10-037

www.cedry-wielkie.pl



IN.670-16/2016

Cedry Wielkie, 08.03.2016 r.

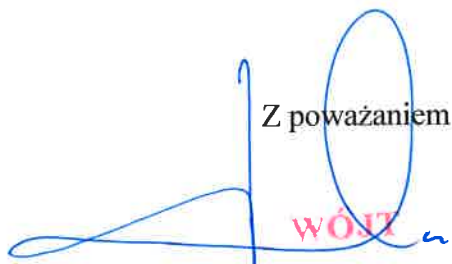
Metrostav

Biuro budowy S7, zaplecze kontenerowe
DW 227
83 – 020 Cedry Wielkie

Dotyczy: projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi ekspresowej S7
Zadanie 1: Koszwały - Nowy Dwór Gdański.

Wójt Gminy Cedry Wielkie, w nawiązaniu do pisma z dnia 03.03.2016, **opiniuje bez uwag** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi ekspresowej S7 Zadanie 1: Koszwały - Nowy Dwór Gdański w zakresie oznakowania ustawionego na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Nowa w miejscowości Cedry Małe.

Integralną częścią niniejszej opinii stanowią ostemplowany Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

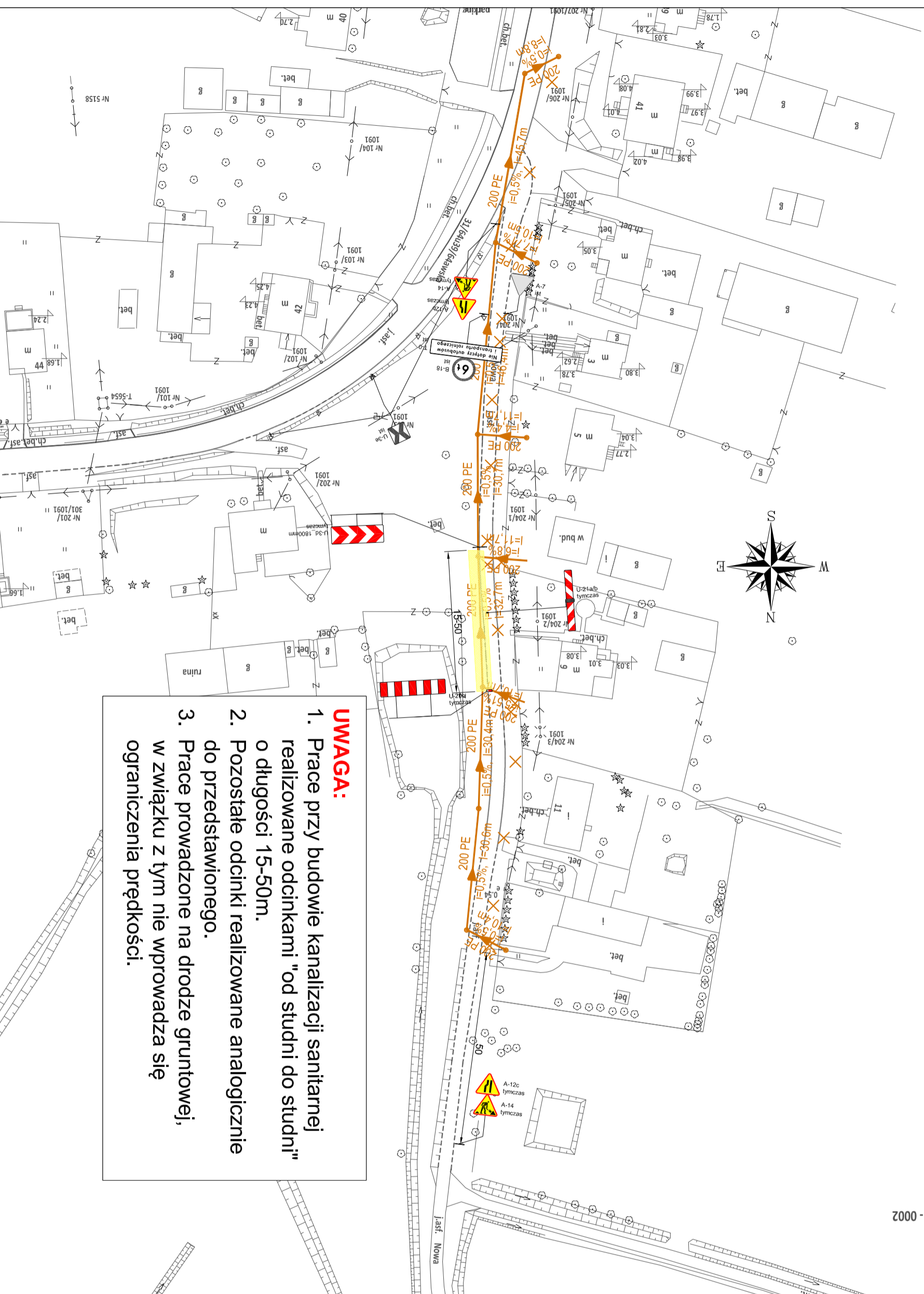
Z poważaniem

WÓJT
Janusz Goliński

Załącznik:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

BUDOWA DROGI S7, ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU UL. NOWA I DW227 W CEDRACH MAŁYCH

Cedry Ma39/64e - 0002



- UWAGA:**
1. Prace przy budowie kanalizacji sanitarnej realizowane odcinkami "od studni do studni" o długości 15-50m.
 2. Pozostałe odcinki realizowane analogicznie do przedstawionego.
 3. Prace prowadzone na drodze gruntowej, w związku z tym nie wprowadza się ograniczenia prędkości.



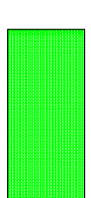
- istniejący układ drogowy



- projektowany układ drogowy



- strefa robót



- tymczasowy chodnik



- tymczasowy nawierzchnia



- istniejące oznakowanie



- projektowane oznakowanie

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI S7
ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI

ZADANIE: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN

Nr projektu: 57.1/08/16

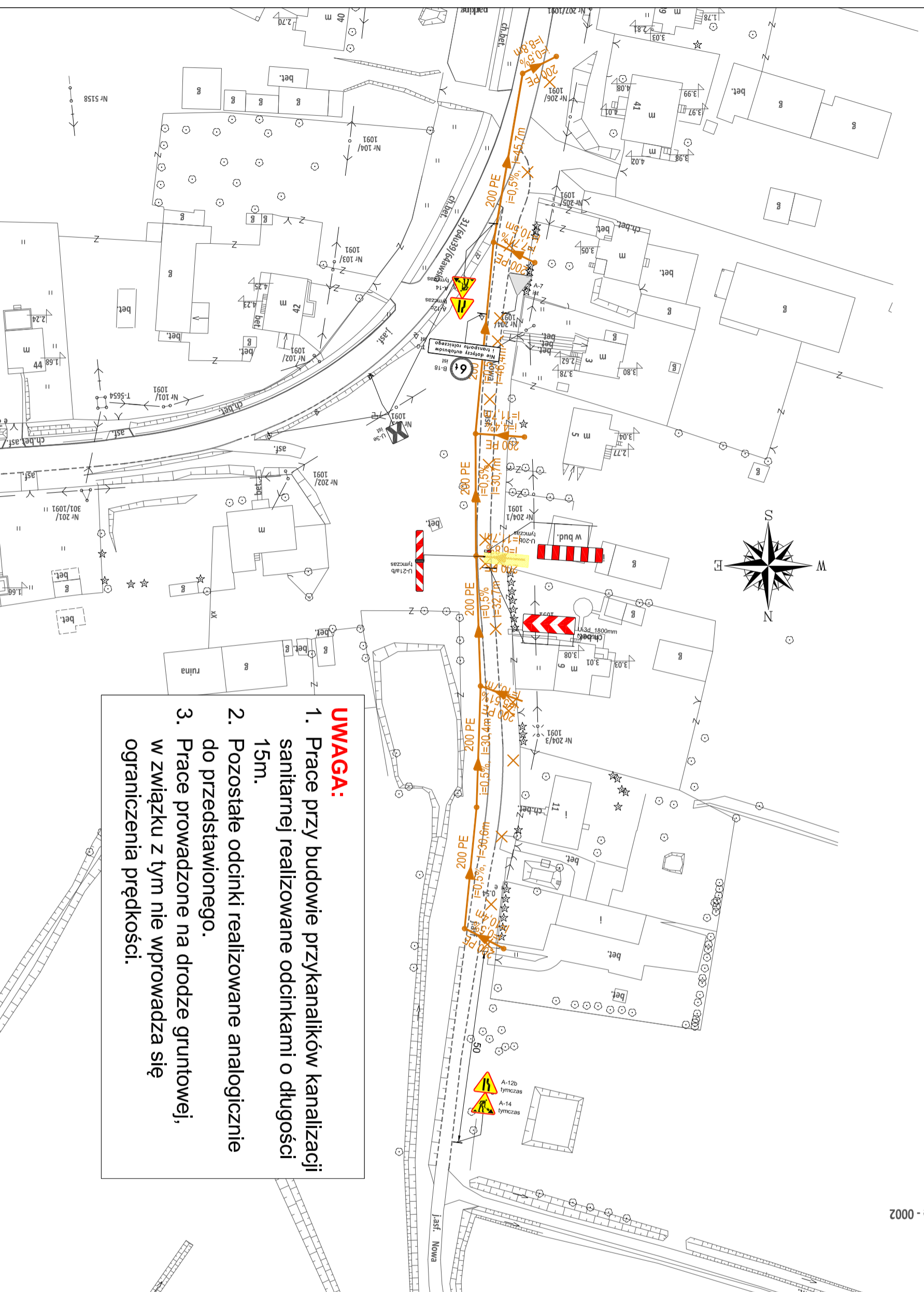
Nr rysunku: 1

Podpis:

Skala: 1:1000



BUDOWA DROGI S7, ZADANIE 1: KOSZWAŁY- NOWY DWÓR GDAŃSKI BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU UL. NOWA I DW227 W CEDRACH MAŁYCH

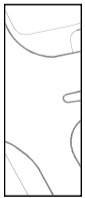




Cedry Ma39/64e - 0002



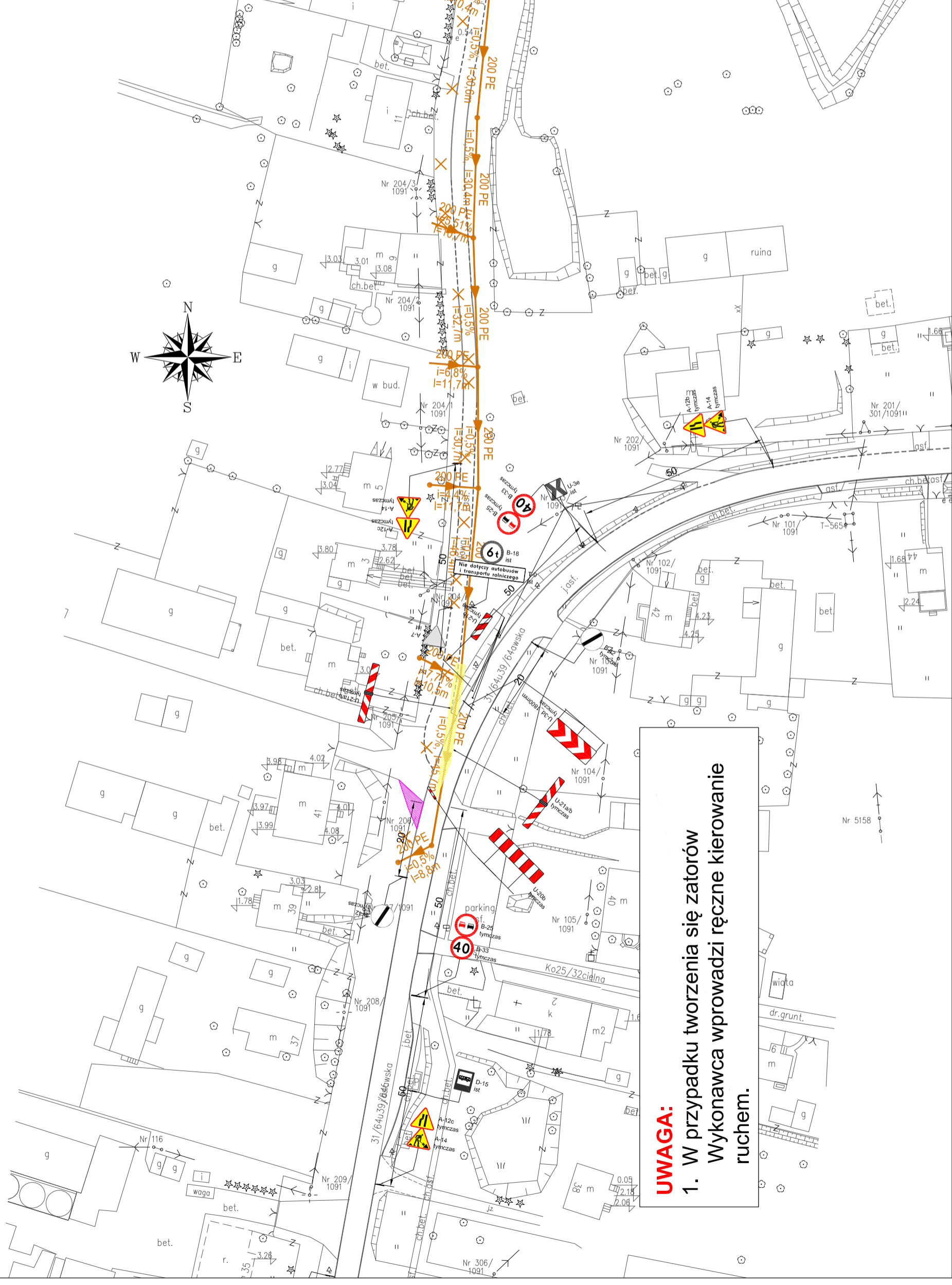
- UWAGA:**
1. Prace przy budowie przykanalików kanalizacji sanitarnej realizowane odcinkami o długości 15m.
 2. Pozostałe odcinki realizowane analogicznie do przedstawionego.
 3. Prace prowadzone na drodze gruntowej, w związku z tym nie wprowadza się ograniczenia prędkości.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI S7			
ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI			
ZADANIE:	BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ	Nr projektu: S7.1/08/16	Nr rysunku: 2
OPRACOWANIE:	GRZEGORZ GRABAN	Podpis:	Skala: 1:1000

-  A-11
- istniejące oznakowanie
-  A-14
- projektowane oznakowanie

-  - istniejący układ drogowy
-  - projektowany układ drogowy
-  - strefa robót
-  - tymczasowy chodnik
-  - tymczasowy nawierzchnia

BUDOWA DROGI S7, ZADANIE 1: KOSZWAŁY- NOWY DWÓR GDAŃSKI BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU ul.NOWA I DW227 W CEDRACH MAŁYCH



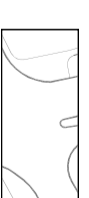
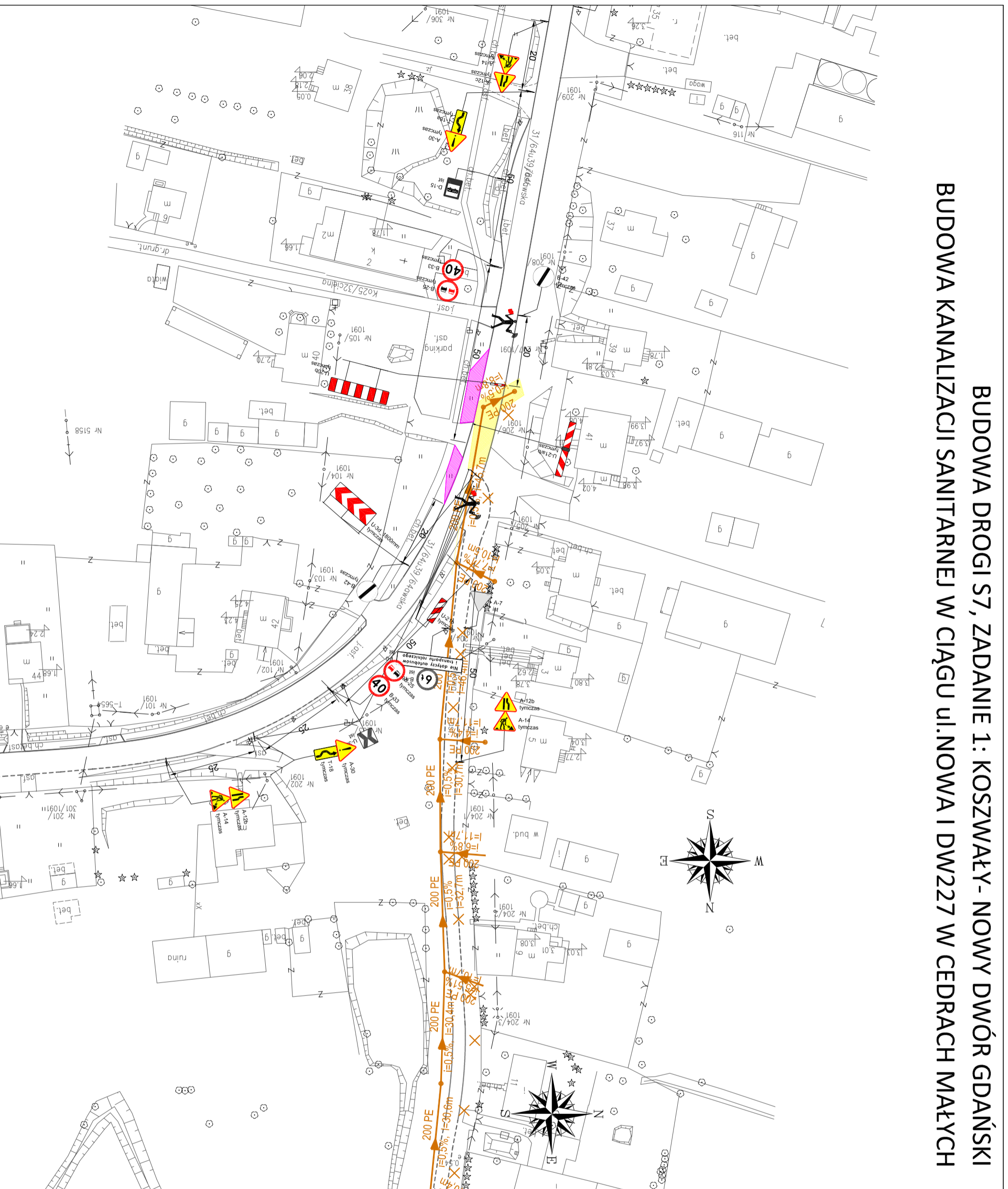
- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- tymczasowy chodnik
- tymczasowy nawierzchnia
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie



UWAGA:
1. W przypadku tworzenia się zatorów
Wykonawca wprowadzi ręczne kierowanie
ruchem.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI S7 ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI	
ZADANIE: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ	Nr projektu: S7.1/08/16
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	Nr rysunku: 3 Skala: 1:1000
FODPIS: 	

BUDOWA DROGI S7, ZADANIE 1: KOSZWAŁY- NOWY DWÓR GDAŃSKI BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU UL. NOWA I DW227 W CEDRACH MAŁYCH



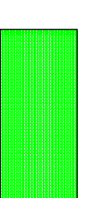
- istniejący układ drogowy



- projektowany układ drogowy



- strefa robót



- tymczasowy chodnik



- tymczasowy nawierzchnia



- istniejące oznakowanie



- projektowane oznakowanie

<p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI S7 ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI</p>			
ZADANIE:	Nr projektu:	Nr rysunku:	
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ	S7.1/08/16	4	
OPRACOWANIE:	Podpis:	Skala:	
GRZEGORZ GRABAN		1:1000	