

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI
TRANSPORTU ROLNEGO

ADRES: TRUTNOWY DZ. NR 201, 203

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE
UL. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16
83-020 CEDRY WIELKIE

PROJEKTOWAŁ: Bernard Pawlak

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR 1075/P004/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

CEDRY WIELKIE LUTY 2016

OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Trutnowy dz. nr 201, 203”

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca utwardzenia nawierzchni drogi

- Trutnowy dz. nr 201, 203

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa – Trutnowy
- Ustalenia z Inwestorem,
- Polskie i europejskie normy
- Warunki techniczne - GDDKiA

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

1. Nawierzchni dróg jest w złym stanie. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu jazdy mieszkańców
2. Istniejąca nawierzchnia:
 - a) Nawierzchnie stanowi mieszanina kruszyw w różnym stanie i o różnej grubości
 - b) Poniżej występują grunty nienośne wysadzi nowe o różnej grubości, mogą także występować grunty i kruszywa o dobrych parametrach wytrzymałościowych, których nie będzie trzeba dodatkowo wzmacniać
 - c) Warunki gruntowo- wodne są zadowalające. Wody opadowe wsiąkają w odpowiednim czasie w nawierzchnię

IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenie nawierzchni dróg płytami drogowymi oraz wyprofilowanie poboczy. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi , która poprawi warunki przejazdu. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na ułożeniu nowych płyt drogowych 300x150x15cm . Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, który w okresie wiosenno – jesiennym pogłębia zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają duże zagłębienia, a mieszkańcy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi normami oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić.

VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dopasować do istniejącego przebiegu drogi. Rysunki planu sytuacyjnego mają charakter pomocniczy

VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2% o szerokości 3,0m z nowych płyt drogowych. Zaprojektowano również wyprofilowane i zagęszczone pobocza o szerokości 1,5m po obu stronach jezdni.

IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

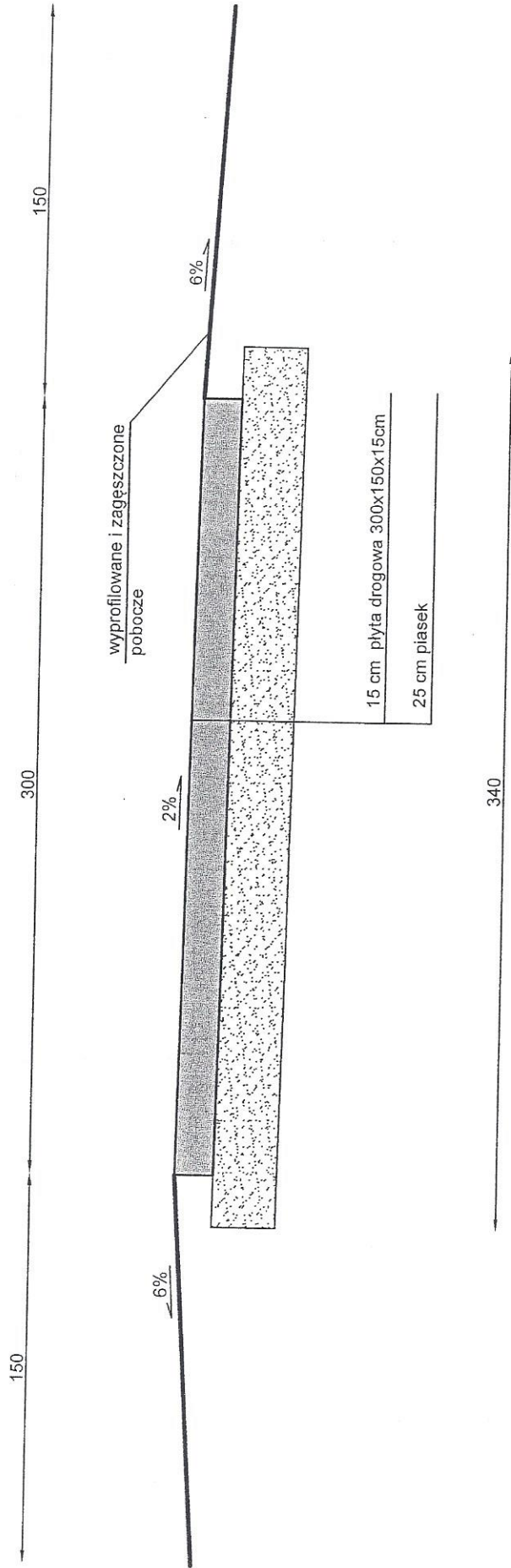
- NOWE płyty drogowe o wymiarach 300x150x15cm
- warstwa pospółki lub piasku o grubości 25cm

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POW/0055/POK/11
do projektowania i nadzoru ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




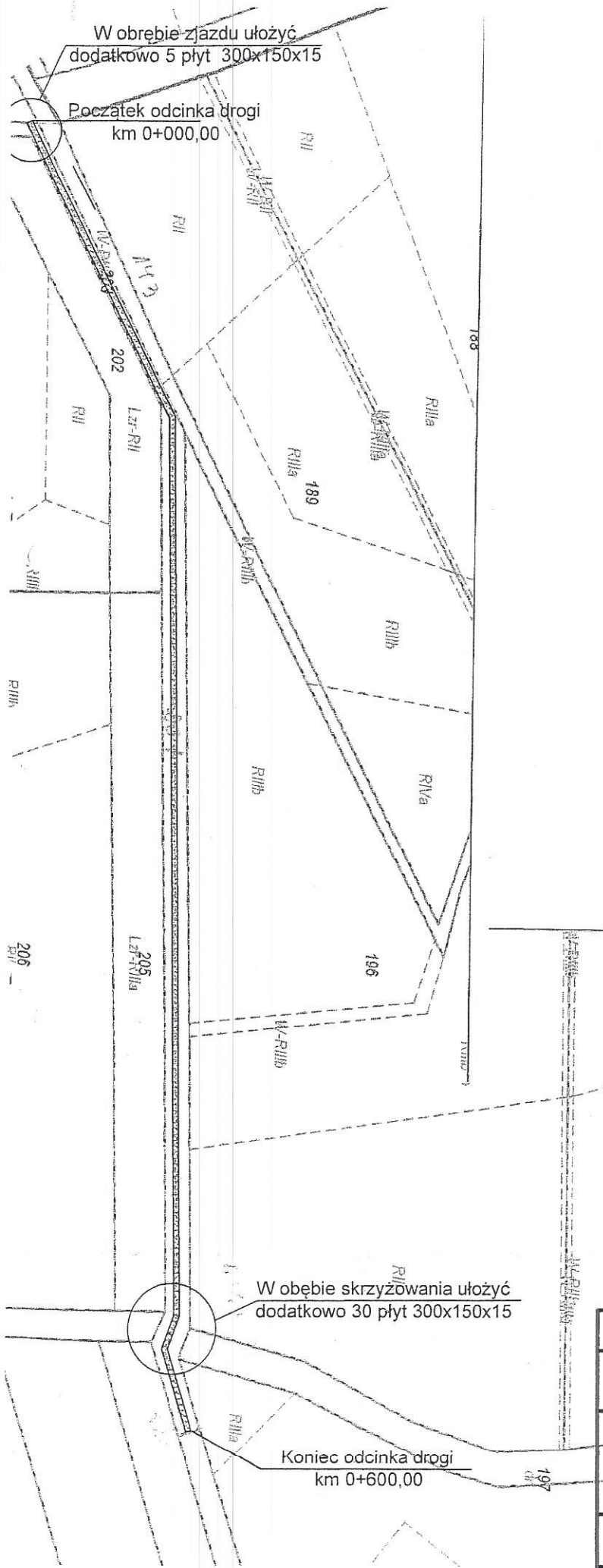
URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Droga transportu rolnego w miejscowości Trutnowy	
mgr inż. Bernard Pawlak UPRAWNIENIA BUDOWLANE W ODRĘBNOŚCI do projektowania i ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Wykonał: Bernard Pawlak	Rysunek: 2
Skala: 1:25	

W obrębie zjazdu ułożyć
dodatkowo 5 płyt 300x150x15

Początek odcinka drogi
km 0+000,00

Legenda:

przebieg drogi 



W obrębie skrzyżowania ułożyć
dodatkowo 30 płyt 300x150x15

Koniec odcinka drogi
km 0+600,00

URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE

PLAN SYTUACYJNY

Droga transportu rolnego w miejscowości Trutnowy

mgr inż. Bernard Pawlak

Wykonał: Bernard Pawlak

UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/P00K/03

do projektowania (z ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Skala:

Rysunek:

1