

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

- 1.1 Nazwa inwestycji
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa opracowania
- 1.4 Materiały wyjściowe

2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

- 1.5 Opis rozwiązania
- 1.6 Materiały
- 1.7 Wykaz materiałów

3. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000
- 2. Plan sytuacyjny projektowanej czasowej organizacji ruchu drogowego w trakcie realizacji zatoki autobusowej przy ulicy Osadników Wojskowych oraz parkingu dla samochodów osobowych w Cedrach Wielkich, w zakresie branży drogowej. skala 1 : 500

1. WPROWADZENIE

1.1 NAZWA INWESTYCJI

Wykonanie projektu pt.: Budowa zatoki autobusowej przy ulicy Osadników Wojskowych oraz parkingu dla samochodów osobowych w Cedrach Wielkich”, w zakresie branży drogowej.

1.2 INWESTOR

Gmina Cedry Wielkie z siedzibą w Cedrach Wielkich przy ulicy Janka Krasickiego 16.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stanowi integralną część dokumentacji projektowej, opracowanej na podstawie umowy, zawartej pomiędzy Gminą Cedry Wielkie, a Pracownią Projektową „ZAWISZA”, na podstawie której obowiązki zarządcy drogi wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, w zakresie sporządzenia stałej organizacji ruchu przejmują Pracownia Projektowa „ZAWISZA”.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- 1 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
3. Projekt budowlano - wykonawczy budowy zatoki autobusowej przy ulicy Osadników Wojskowych oraz parkingu dla samochodów osobowych w Cedrach Wielkich”.

2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

2.1 OPIS ROZWIĄZANIA

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest budowa zatoki autobusowej przy ulicy Osadników Wojskowych oraz parkingu dla samochodów osobowych w Cedrach Wielkich”, w zakresie branży drogowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje roboty drogowe.

Zakres robót objęty w/w przedsięwzięciem przewidziano do realizacji w październiku 2009 r. w jednym etapie.

Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót:

- możliwa jest modyfikacja zakresu ustawienia zapór drogowych U - 20B oraz znaków B-1 w zależności od miejsca prowadzenia robót poprzez ograniczenie obszaru, na którym prowadzone są prace dla mniejszego odcinka, przy zachowaniu schematu ustawienia oznakowania przedstawionego na planie sytuacyjnym oznakowania - rys. nr 2;
- jeżeli istnieje taka możliwość, należy wyznaczyć tymczasowe ciągi dla pieszych;
- nie należy zostawiać otwartych wykopów na noc, a w czasie dnia należy je wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22 i w razie konieczności od ich czoła umieszczać tablice informacyjne: "Przejścia nie ma !";
- wykopy należy wykonywać w taki sposób aby zostały one oddzielone od ciągu komunikacyjnego pryzmą ziemi;
- dopuszcza się prowadzenie robót wyłącznie w czasie dnia przy dobrych warunkach widoczności;
- pracownicy muszą być ubrani w kamizelki lub kombinezony koloru pomarańczowego;
- za stan bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót i rozmieszczenia oznakowania odpowiada kierownik budowy.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu należy zgłosić w Wojewódzkim Wydziale Ruchu Drogowego w Gdańsku.

2.2 MATERIAŁY

Zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003, znaki pionowe wykorzystywane podczas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu muszą być wykonane z folii odblaskowej generacji II lub folii pryzmatycznej. Wielkość znaków należy przyjąć dla grupy „średniej”.

2.3 WYKAZ MATERIAŁÓW

Znaki pionowe:

Działka 80/4 ul. Osadników Wojsk.	Znaki i elementy bezpieczeństwa ruchu								
	B-1	U-20B	A-14	B-21	B-22	U-21B	A-12b	A-12c	B-33(40)
	2	11	6	2	2	11	1	1	2

Ilość słupków do znaków: 8 szt.
Ilość słupków do zapór: 22 szt.