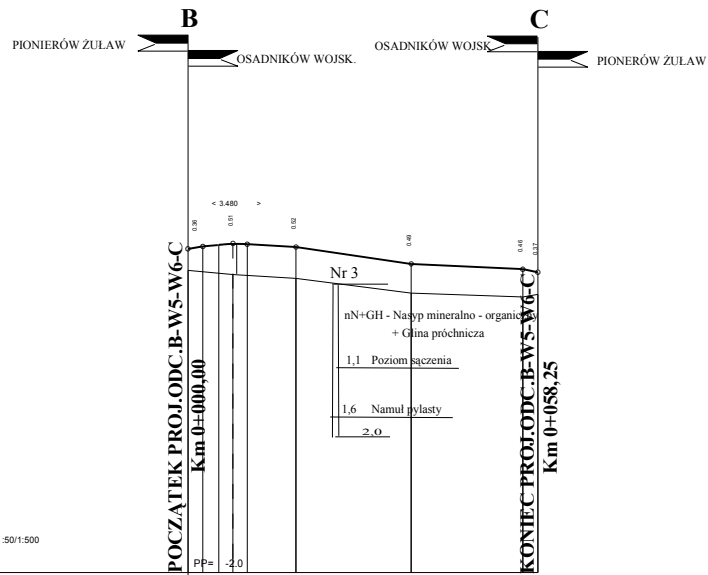
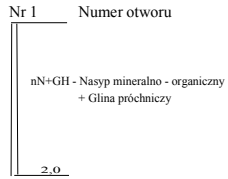


**DANE TECHNICZNE:**  
 KLASA DROGI - D 1/2  
 SZER. JEZDNI - 5,00 m  
 KAT. RUCHU - KR - 1

**LEGENDA:**  
**OTWÓR GEOTECHNICZNY**



RZEDNE NIWELETY	3,38 3,46 3,47 3,47 3,46 3,42 3,40 3,14 3,13 3,09 3,05 3,00
ELEMENTY NIWELETY	
RZEDNE TERENU	3,03 2,96 2,90 2,86 2,98 2,93
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L= 10,52 R=55 L=8,00 R=42,25 W-5 L= 20,00 R=55 L=8,00 R=23,1 W-6 L= 10,44
ODLEGŁOŚCI	0,00 5,14 7,50 8,36 10,02 18,00 19,13 37,18 38,13 47,81 51,75 58,25
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000

### PROFIL PODŁUŻNY ODC. B-W5-W6-C

Skala 1 : 50/500 Rys.Nr 6

Pracownia Projektowa "ZAWISZA" S.A. 80-347 Gdańsk ul. Orłowska 5D/24 tel. (0 prefix 58) 556-22-48			
Projekt: BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 2233G ORAZ PARKINGU PRZY ul. OSADNIKÓW WOJSKOWYCH W CEDRACH WIELKICH			
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	T. Zawisza	WZDP W-wa 149/74	
Sprawdzający:	K. Czerniewski	WZDP Bydgoszcz 33/66	