

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. OŚWIADCZENIE JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY

skala 1:500

skala 1:20; 1:10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania projektu są:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez inż. Dawida Pietrucha i Tomasza Waszinskiego w ramach roboty geodezyjnej KERG 228/2009
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 r. Nr 43, poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizja i pomiary własne w terenie,

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie układu parkingowego dla obsługi Przystani Żeglarskiej na działce 108/1 obręb Błotnik w miejscowości Błotnik.

3. Stan istniejący

Droga Powiatowa 2235G posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni wynosi 4,50 m. W miejscu gdzie mają powstać miejsca parkingowe aktualnie ułożone są płyty betonowe.

Plan zagospodarowania terenu został przedstawiony przez w postaci ogólnej koncepcji projektowej.

4. Rozwiązanie projektowe

Tematem inwestycji jest budowa Przystani Żeglarskiej wraz z układem miejsc parkingowych i dojściem do pomostów.

Zaprojektowano łącznie 28 miejsc parkingowych w tym 2 miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Wymiary miejsca parkingowego wynoszą 5,0 m x 2,5 m, natomiast miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych 3,6 m x 5,0 m.

Cały teren parkingu oraz pasy zieleni obramowane będą krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm po zagęszczeniu. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Załamania krawędzi jezdni należy wyokrąglić łukiem poziomym o promieniach jak podano na rysunku nr 2.

5. Ukształtowanie wysokościowe

Pochylenie podłużne miejsc parkingowych wynosi 3,0% natomiast pochylenie poprzeczne dostosować do niwelety nawierzchni drogi powiatowej.

6. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do gruntu. W projekcie założono nawierzchnię ażurową z betonowych płyt typu „meba”. Zaprojektowano też warstwę odsączającą z pospółki.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują:

- oczyszczenie terenu z krzewów,
- usunięcie humusu i gleby z terenu robót ziemnych.

Humus i glebę należy usunąć wg faktycznego stanu występowania. Po zdjęciu humusu powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi wewnętrznej i placów parkingowych należy wyprofilować.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 r. Nr 43, poz. 430 – zał. Nr 5.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych przedstawia się następująco (od góry):

- 10 cm warstwa nawierzchni z prefabrykowanej płyty ażurowej betonowej typu „meba” na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102,
- warstwa pospółki grubości 20 cm.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej.