

# PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** UTWARDZENIE DRÓG GMINNYCH

**ADRES:** TRUTNOWY UL. KASZTANOWA  
CEDRY WIELKIE DZ. NR 480

**BRANŻA:** DROGOWA

**INWESTOR:** URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE  
UL. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16  
83-020 CEDRY WIELKIE

**PROJEKTOWAŁ:** Krzysztof Dziaduszewski

GLÓWNY SPECJALISTA  
ds. inwestycji

*Krzysztof Dziaduszewski*

CEDRY WIELKIE KWIECIEŃ 2014



## OPIS TECHNICZNY

### I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca utwardzenia nawierzchni dróg:

- Trutnowy ul. Kasztanowa
- Cedry Wielkie dz. nr 480

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa – Trutnowy ul. Kasztanowa
- Mapa – Cedry Wielkie dz. nr 480
- Ustalenia z Inwestorem,
- Polskie i europejskie normy
- Warunki techniczne - GDDKiA

### III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

1. Nawierzchni dróg jest w złym stanie. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu jazdy mieszkańców
2. Istniejąca nawierzchnia:
  - a) Nawierzchnie stanowi mieszanina kruszyw w różnym stanie i o różnej miąższości
  - b) Poniżej występują grunty nienośne wysadzi nowe o różnej miąższości, mogą także występować grunty i kruszywa o dobrych parametrach wytrzymałościowych, których nie będzie trzeba dodatkowo wzmacniać
  - c) Warunki gruntowo- wodne są zadowalające. Wody opadowe wsiąkają w odpowiednim czasie w nawierzchnię

### IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenie nawierzchni dróg płytami YOMB oraz poboczy kruszywem. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi, która poprawi warunki przejazdu. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na ułożeniu nowych płyt typu YOMB 100x75x12cm. Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, który w okresie wiosenno –



jesiennym pogłębieniu zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają duże zagłębienia, a mieszkańcy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi normami oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

#### V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić.

#### VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy utwardzić kruszywem i wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

#### VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dopasować do istniejącego przebiegu drogi . Rysunki planu sytuacyjnego mają charakter pomocniczy

#### VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% o szerokości 3,0m oraz 4,0m z nowych płyt typu YOMB i poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 1,5m ze spadkiem poprzecznym 4% .

#### IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

#### X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

- NOWE płyty typu YOMB o wymiarach 100x75x12cm
- warstwa pospółki lub piasku o grubości 10cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

## XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.