

# PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** UTWARDZENIE NA WIERZCHNI DRÓG  
GMINNYCH

**ADRES:** MIŁOCIN DZ. NR 89

**BRANŻA:** DROGOWA

**INWESTOR:** URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE  
UL. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16  
83-020 CEDRY WIELKIE

## PROJEKTOWAŁ:

*mgr inż. Bernard Pawlak*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POW/0055/POK/03  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

CEDRY WIELKIE LIPIEC 2015

## OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja drogi transportu rolnego w Miłocinie dz. nr 89”

### I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca utwardzenia nawierzchni drogi  
- Miłocin dz. nr 89

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa – Miłocin
- Ustalenia z Inwestorem,
- Polskie i europejskie normy
- Warunki techniczne - GDDKiA

### III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

1. Nawierzchni dróg jest w złym stanie. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu jazdy mieszkańców
2. Istniejąca nawierzchnia:
  - a) Nawierzchnie stanowi mieszanina kruszyw w różnym stanie i o różnej miąższości
  - b) Poniżej występują grunty nienośne wysadzi nowe o różnej miąższości, mogą także występować grunty i kruszywa o dobrych parametrach wytrzymałościowych, których nie będzie trzeba dodatkowo wzmacniać
  - c) Warunki gruntowo- wodne są zadowalające. Wody opadowe wsiąkają w odpowiednim czasie w nawierzchnię

### IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenie nawierzchni dróg płytami drogowymi oraz wyprofilowanie poboczy. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi , która poprawi warunki przejazdu. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na ułożeniu nowych płyt drogowych 300x150x15cm . Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, który w okresie wiosenna – jesiennym pogłębia zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tej drodze omijają duże zagłębienia, a mieszkańcy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi normami oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

### V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić.

## VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

## VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dopasować do istniejącego przebiegu drogi. Rysunki planu sytuacyjnego mają charakter pomocniczy

## VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2% o szerokości 3,0m nowych płyt drogowych. Zaprojektowano również wyprofilowane i zagęszczone pobocza o szerokości 1,5m po obu stronach jezdni.

## IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

## X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

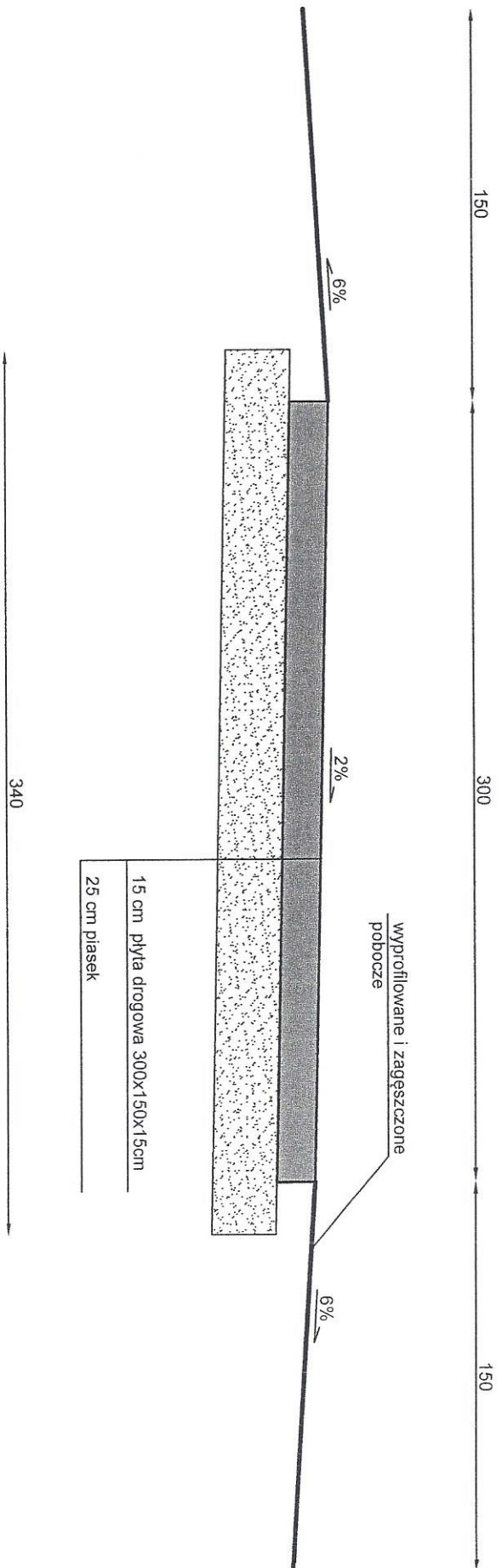
- NOWE płyty drogowe o wymiarach 300x150x15cm
- warstwa pospółki lub piasku o grubości 25cm

## XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.

*mgr inż. Bernard Pawlak*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR PUM/0055/P/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Droga transportu rolnego w miejscowości Miłocin	
UPRAWNIENIA RODZAJU I L. NR POM./0055/P/01- do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
Wykonat:	
Skala: 1:25	Rysunek: 1