

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: UTWARDZENIE NA WIERZCHNI DRÓG
GMINNYCH W GMINIE CEDRY WIELKIE

ADRES: Giemlice dz. nr 97
Miłocin dz. nr 68
Koszwały ul. Piaskowa dz. nr 375
Kiezmark ul. Kwiatowa dz. nr 59
Kiezmark ul. Krótka dz. nr 279

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE
UL. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16
83-020 CEDRY WIELKIE

PROJEKTOWAŁ: Bernard Pawlak

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/P00K/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja dróg gminnych w gminie Cedry Wielkie”

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca utwardzenia nawierzchni dróg:

- Giemlice dz. nr 97
- Miłocin dz. nr 68
- Koszwały ul. Piaskowa dz. nr 375
- Kiezmark ul. Kwiatowa dz. nr 59
- Kiezmark ul. Krótka dz. nr 279

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy
- Ustalenia z Inwestorem,
- Polskie i europejskie normy
- Warunki techniczne - GDDKiA

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

1. Nawierzchnia dróg jest w złym stanie. Należy poprawić warunki przejezdności i komfortu jazdy mieszkańców
2. Istniejąca nawierzchnia:
 - a) Nawierzchnie stanowi mieszanina kruszyw w różnym stanie i o różnej grubości
 - b) Poniżej występują grunty nienośne wysadzi nowe o różnej grubości, mogą także występować grunty i kruszywa o dobrych parametrach wytrzymałościowych, których nie będzie trzeba dodatkowo wzmacniać
 - c) Warunki gruntowo- wodne są zadowalające. Wody opadowe wsiąkają w odpowiednim czasie w nawierzchnię

IV. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenie nawierzchni dróg płytami drogowymi, płytami YOMB, kamieniem granitowym wraz z wyprofilowaniem poboczy lub wykonaniem poboczy z kruszywa. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację dróg , która poprawi warunki przejazdu. Inwestor zlecił modernizację drogi polegającą na utwardzeniu nawierzchni. Poprawią się warunki przejazdu i jednocześnie wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Są to drogi o nawierzchni gruntowej, który w okresie wiosenno – jesiennym pogłębia zakres nierówności poprzecznych i podłużnych. Pojazdy poruszające się po tych drogach omijają duże zagłębienia, a mieszkańcy interweniują o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi normami oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

V. ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu ziemi w miejsce wskazane przez inwestora. Powierzchnie koryta po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić.

VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Niweletę dróg należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren. Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy wyprofilować ze spadkiem dla sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni.

VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie geometryczne dróg należy dopasować do istniejącego przebiegu. Rysunki planu sytuacyjnego mają charakter pomocniczy

VIII. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2%. Zaprojektowano również wyprofilowane i zagęszczone pobocza o szerokości 1,0m po obu stronach jezdni.

IX. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni.

X. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

1. Giemlice:

- a) Nawierzchnia z płyt drogowych
 - nowa płyta drogowa 300x150x15
 - podbudowa z pisaku

b) Nawierzchnia z kostki kamiennej:

- kostka kamienna 15/17
- beton
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- piasek

2. Koszwały ul. Piskowa

- płyty YOMB 100x75x12 cm
- piasek

3. Miłocin

- płyty YOMB 100x75x12 cm
- piasek

4. Kieżmark ul. Kwiatowa
- płyty YOMB 100x75x12 cm
 - piasek

5. Kieżmark ul. Krótka
- płyty YOMB 100x75x12 cm
 - piasek

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/P00K/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej