

04/16/11/30/005/ PUC

Cedry Wielkie, dnia: 30.11.2016 r.

DO: **Szanowny Pan**
Jerzy Głaszczak
Inżynier Kontraktu
Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor
Zastępczy S.A.
ul. Miałki Szlak 73,
80-717 Gdańsk

DW: **Szanowna Pani**
Kinga Gierlach
Kierownik Projektu
GDDKiA Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Dotyczy: Wdrożenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu;

Podstawa Kontraktowa: Klauzula 4.1, 4.8 Warunków Kontraktu.

Korespondencja związana: [1] Pismo Wykonawcy 04/16/11/24/005/PUC z dnia 24.11.2016 r.
[2] Pismo Inżyniera ZBM/S7/2016/11/IRD/1467 z dnia 28.11.2016 r.

Metrostav a.s. z siedzibą Pradze, działająca za pośrednictwem Metrostav S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Bielsku Białej, Wykonawca kontraktu: „Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) odc. Koszwały (dk nr 7, W. Koszwały) - Elbląg (z węzłem Kazimierzowo) z podziałem na 2 części. Część nr 1: Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) odc. Koszwały (dk nr 7, W. Koszwały) - Elbląg (z węzłem Kazimierzowo). Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański” zaprasza Państwa Przedstawicieli do udziału w Komisji wdrożenia „Projektu tymczasowej organizacji ruchu dla oznakowania na czas budowy drogi ekspresowej Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański” – **Projekt nr S7.1/01/15: rysunek nr 5 i 5a** (roboty szybko postępujące). Przedmiotowy projekt opatrzony jest klauzulą rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 226/2015 z dnia 29.10.2015 r. oraz „**Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi ekspresowej S-7. Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański. Objazd drogą serwisową P-1 – projekt nr S7.1/14/16 – Etap 1” (rysunek nr 1, 2 oraz 3a)**. Powyższy projekt opatrzony jest Klauzulą rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 236/2016 (Pismo nr O.Gd.Z-2.4081.236.2016.mw) z dnia 23.11.2016 r. oraz posiada inne, niezbędne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia.

W ramach realizacji kolejnego etapu prac planuje się przeniesienie ruchu z drogi krajowej DK-7 na drogę lokalną nr P-1 na odcinku Etap 1: od km (DK-7) 38+240 (za miejscowością Cedry Małe Kolonia) do km 41+055 (za miejscowością Cedry Małe (pik. S-7: 19+100 do 21+915).

Droga lokalna P-1 z obu stron włączać się będzie do drogi krajowej DK-7. W ciągu objazdu obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 50 km/godz. z zakazem wyprzedzania i 40 km/h w miejscach włączenia do DK-7.

W miejscowości Cedry Małe objazd będzie krzyżował się z drogą wojewódzką DW 227 za pośrednictwem ronda czterowyciowego.

Na trasie objazdu, w rejonie przystanków autobusowych oraz w miejscowości Cedry Małe wybudowane zostały chodniki tymczasowe o szerokości minimum 1,5 m.

Wjazd na stację paliw LOTOS z drogi lokalnej P-1 będzie poprowadzony drogą dojazdową w układzie docelowym (kierunek Gdańsk), natomiast wyjazd będzie poprowadzony w układzie tymczasowym na drogę lokalną P-3.

2/35

Adres do korespondencji: ul. Leśna 34 A, 83-020 Cedry Wielkie, email: sekretariatS7kiezmark@metrostav.pl

W dniu 08.12.2016 roku (czwartek) od godzin porannych, planowane jest **rozpoczęcie procesu wprowadzania organizacji ruchu** zgodnie z rys. 5 oraz 5a Projektu nr S7.1/01/15 (m.in. frezowanie istniejącego oznakowania DK-7 i S-7, malowanie tymczasowego oznakowania poziomego, wprowadzanie tymczasowego oznakowania pionowego).

Kolejnym etapem wprowadzania tymczasowej organizacji ruchu będzie przełożenie ruchu na objazd drogą lokalną P-1 – wdrożenie Projektu S7.1/14/16 – Etap 1 (rys. 1, 2 oraz 3a).

Spotkanie Komisji odbioru zmiany organizacji ruchu planowane jest w dniu 08.12.2016 r. (czwartek), **o godzinie 12.00, na ul. Brzozowej (na początku objazdu drogą P-1 jadąc w kierunku Nowego Dworu Gdańskiego – pik. P-1: 1+150)**

Z poważaniem

mgr inż. Mariusz Jańczewski
kierownik Budowy
BUDOWA DROGI S7

Sprawę prowadzi: Bogdan Puchała tel. 511 978 493;

Otrzymują:

- Kierownik Projektu – Pani Kinga Gierlach;
- GDDKIA Oddział w Gdańsku – sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl;
- GDDKIA Oddział w Gdańsku – rejon_gdansk@gddkia.gov.pl; OD_Kiezmark funkcyjne OD_Kiezmark@gddkia.gov.pl;
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku – rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl;
- GDDKIA: t.troszczyńska@gddkia.gov.pl; tzdrojewski@gddkia.gov.pl;
- Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego – m.browalska@pomorskie.eu; info@pomorskie.eu;
- Oddział Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku: gdansk@zdwgdansk.pl;
- Starostwo Nowodworskie: ZbigniewPtak@wp.pl; wicestarošta@nowydworgdanski.pl;
- Urząd Miejski w Nowym Dworze Gdańskim: urzad@nowydwor.pl; zastepca@miastonowydwor.pl;
- Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim: zdp@zdpndg.pl; utrzymaniedrog@zdwgdansk.pl;
- Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim: jerzy.swis@wp.pl; infrastruktura@powiat-gdanski.pl;
- Gmina Cedry Wielkie – wojt@cedry-wielkie.pl;
- PKS – Gdańsk – marketing@pks.gdansk.pl;
- PKS – Elbląg – pks@pks.elblag.pl; pks.nowydwor@neostrada.pl;
- Genesis – eliza.misiecka@genesisspr.pl; metrostav@genesisspr.pl;
- Kabex – marcin.szymanski@saferoad.pl; info@kabex.pl;
- Metrostav – radim.cap@metrostav.cz; igor.sedlaczek@metrostav.cz; mariusz.janczewski@metrostav.pl;
- Metrostav – dariusz.horyd@metrostav.pl; bartosz.walasek@metrostav.pl; vaclav.roth@metrostav.pl; tomasz.lichy@metrostav.pl; wojciech.deputat@metrostav.pl; robert.hadam@metrostav.pl; robert.drobka@metrostav.pl;
- Zvrot – gg@zvrot.pl;
- LOTOS – sp306@stacje.lotospaliwa.pl;
- a/a.

Załączniki:

- Formularze zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu – 2 szt.;

485

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

WODURCH DEPUTAT
507 859 771

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKIA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKIA Rejon w Gdańsku ul. Budowlanych 70, 80-298 Gdańsk
faks: 58 342-68-13 e-mail: rejon_gdansk@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego
faks: 58 321-44-11 e-mail: rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

POR nr: 236/2016 z dnia 23 listopada 2016 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr 7, na odcinku od km 38+350 do km 44+150, m. Cedry Małe, Kieźmark

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: 08.12.2016 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr: O.Gd.Z-2.4081.236.2016.mw z dnia 23.11.2016 o nazwie: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi ekspresowej S-7. Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański. Objazd drogą serwisową P-1 - projekt nr S7.1/14/16”.

CEDRY
MIEJSKOŚĆ 30.11.2016
(miejscowość, data)

Boydan Puchala
koordynator ds.
organizacji ruchu
METROSTAV S.A.

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: I. PROJ. S7.1/14/16 (rys. nr: 1,2,3a.)

Miejsce odbioru oznakowania: P-1, ul. BRZODWA PIŁ 1+150

Proponowany termin odbioru oznakowania - data: 08.12.2016, godz.: 12

Osoba odpowiedzialna: WODURCH DEPUTAT, tel.: 507.859.771.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”.

CEDRY
MIEJSKOŚĆ 30.11.2016
(miejscowość, data)

Boydan Puchala
koordynator ds.
organizacji ruchu
METROSTAV S.A.

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:

(miejscowość, data)

Proponowany termin odbioru oznakowania - data:, godz.:

Osoba odpowiedzialna:, tel.:

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

(miejscowość, data)

(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

- Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKIA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKIA właściwego dla danej drogi, który dokona protokółnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
- Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
- W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzenia objazdów o zakresie i terminie wprowadzonych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną).
- W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojeżdż, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie prowadzonych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

DEPUTAT WÓJCIECH
507 853 771

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKiA Rejon w Gdańsku ul. Budowlanych 70, 80-298 Gdańsk
faks: 58 342-68-13 e-mail: rejon_gdansk@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego
faks: 58 321-44-11 e-mail: rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

POR nr: 276/2015 z dnia 31 grudnia 2015 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr S7, na odcinku od km 36+610 do km 57+106

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu: 08.12.2016 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr: O.Gd.Z-2.4081.276.2015.b z dnia 31.12.2015 o nazwie: „Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi ekspresowej S7. Zadanie 1 Koszwały- Nowy Dwór Gdański”.

CEDRY
WIELKIE 30.11.2016
(miejscowość, data)

Bogdan Puchała
koordynator ds.
organizacji ruchu
METROSTAV S.A.

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap: S7.1/01/15 (rys. nr: 5:50)
Miejsce odbioru oznakowania: UL. BRZOZOWA - P-1 pik. 1+150
Proponowany termin odbioru oznakowania - data: 08.12.2016 r. godz.: 8.00
Osoba odpowiedzialna: WÓJCIECH DEPUTAT, tel.: 507 853 771
Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”.

ROBOTY Szybko
POSTĘPUJĄCE

CEDRY
WIELKIE 30.11.2016
(miejscowość, data)

Bogdan Puchała
koordynator ds.
organizacji ruchu
METROSTAV S.A.

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:
Proponowany termin odbioru oznakowania - data: , godz.:
Osoba odpowiedzialna: , tel.:

(miejscowość, data)

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

(miejscowość, data)

(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

- Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
- Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
- W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarna), przewoźników, komunikację publiczną.
- W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyłym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.